



**KRAMP**

PL

**HYDRAULICZNY ŁĄCZNIK GÓRNY Z  
HAKIEM/OCZKIEM 160/L**

## Uwagi wstępne

Niniejsza instrukcja montażu i obsługi jest podzielona na następujące sekcje:

- Zakres dostawy
- Przepisy bezpieczeństwa
- Montaż hydraulicznego łącznika górnego
- Obsługa hydraulicznego łącznika górnego
- Ogólne informacje dotyczące serwisowania
- Rozwiązywanie problemów

Opisy podane w **niniejszej instrukcji montażu i obsługi** odnoszą się wyłącznie do montażu i obsługi hydraulicznego łącznika górnego. Należy ją przekazać razem z ciągnikiem w przypadku sprzedaży! Opis oraz instrukcje dotyczące działania i serwisowania ciągnika można znaleźć w odpowiedniej dokumentacji producenta.

### UWAGA



**Fragmety tekstu oznaczone piktogramem pokazanym powyżej zawierają uwagi dotyczące bezpieczeństwa, których należy bezwzględnie przestrzegać, aby uniknąć wypadków.**



**Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, szkód materialnych i/lub obrażeń ciała, a także może unieważnić odpowiedzialność producenta i gwarancję.**

### Spis treści

Rysunki

1. Zakres dostawy
2. Przepisy bezpieczeństwa
3. Montaż
4. Obsługa
5. Ogólne informacje dotyczące serwisowania
6. Rozwiązywanie problemów

Wszystkie prawa zastrzeżone. Powielanie, w całości lub części, jak również tłumaczenie tekstu bez pisemnej zgody Uniparts Kavee b.v. jest zabronione. Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone przez Uniparts Kavee b.v. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w zależności od postępu technicznego.

### Zakres dostawy (widok A)

- 1 Jednostka bazowa
- 2 Głowica widelkowa
- 3 Sworzeń
- 4 Pierścienie zabezpieczające

- 5 Uchwyt transportowy
- 6 Linka zwalniająca
- 7 Kula łącznika

### Przepisy bezpieczeństwa

- Dopuszcza się używanie wyłącznie oryginalnych części firmy Uniparts Kavee b.v.



- **Zabrania się spawania i/lub prostowania hydraulicznego łącznika górnego.**
- Zabrania się montowania uszkodzonych części.

### UWAGA



- **Przed uruchomieniem hydraulicznego łącznika górnego należy upewnić się, że w każdej możliwej pozycji mocowania zapewniony jest luz umożliwiający ruch we wszystkich kierunkach (patrz widok B1, B2 i B3)**

### Montaż

- Zamontować głowicę widelkową do jednostki bazowej za pomocą sworznia i pierścieni zabezpieczających. (patrz widok A)
- Zamocować uchwyt transportowy centralnie w odpowiednim punkcie z tyłu ciągnika. (w razie potrzeby zapewnić dodatkową płytkę mocującą/wspornik) (patrz widok C1, C2 i C3)

### UWAGA



- **Wybrać punkt mocowania uchwytu transportowego, jak pokazano w widoku C2 i C3**
- Podłączyć linkę zwalniającą do górnego łącznika. (widok A)

### Węże (nr artykułu Kramp TOP9H0900)

- Zamontować węże wysokociśnieniowe do górnego łącznika i podłączyć je do ciągnika, patrz instrukcja obsługi ciągnika. Po pierwszym zastosowaniu po montażu łącznika TOP9H0900 układ hydrauliczny musi zostać odpowietrzony poprzez wielokrotne, całkowite wysuwanie i wsuwanie tłocznika.



- **Podczas uruchamiania łącznika górnego należy uwzględnić wystarczającą przestrzeń w strefach roboczych po stronie ciągnika i narzędzia (patrz widok B1, B2 i B3). Nie narażać łącznika górnego na obciążenia zginające.**

- Należy unikać uszkodzenia tłoczyska (np. poprzez nieprawidłowe umieszczenie lub upuszczenie).
- W razie potrzeby głowicę widelkową po stronie ciągnika można zastąpić głowicą widelkową z innym otworem montażowym.

#### Obsługa Sprzęganie

- Pociągnąć i przytrzymać linkę zwalnającą, aby otworzyć hak łącznika górnego.
- Dostosować wymaganą długość łącznika górnego poprzez uruchomienie zaworu sterującego. Zablokować kulę łącznika na narzędziu za pomocą haka.
- Zwolnić linkę.

#### UWAGA



- **Upewnić się, że mechanizm blokujący jest zablokowany! Zapewnić wystarczającą przestrzeń w strefach roboczych po stronie ciągnika i narzędzia. Nie narażać łącznika górnego na obciążenia zginające.**

#### UWAGA



- **Upewnić się, że linka może się swobodnie poruszać! Napięta linka może zwolnić mechanizm blokujący haka!**
- Uruchomić zawór sterujący, aby przesunąć łącznik górny do pozycji roboczej lub transportowej.

#### Rozprzęganie

- Opuścić narzędzie na ziemię.

#### Rozwiązywanie problemów

Usterka	Przyczyna	Rozwiązanie
Mechanizm blokujący nie otwiera się.	Punkty sprzężenia są nieprawidłowo ustawione.	Ustawić łącznik górny na długość wolną od obciążenia, uruchamiając zawór sterujący.
Mechanizm blokujący nie złącza się.	Wewnątrz haka nagromadzony jest brud. Sprężyna jest złamana. Linka zwalnająca jest naprężona.	Wyczyścić hak (patrz informacje dotyczące serwisowania) Natychmiast wymienić sprężynę. W razie potrzeby skorygować ułożenie/długość linki.
Wycieki. Utrata oleju na tłoczysku lub złącza.	Zużyte uszczelki Poluzowane złącza	Wymiana uszczelki Ponownie dokręcić złącza. Moment dokręcania śrub banjo na zaworze zwrotnym: 100Nm

#### UWAGA

- **Upewnić się, że narzędzie bezpiecznie stoi na podłożu (patrz instrukcja obsługi narzędzia)**
- Jeśli hak łącznika górnego nie jest obciążony, użyć linki zwalnającej, aby zwolnić hak z zablokowanej pozycji.
- Umieścić łącznik górny w uchwycie transportowym
- Całkowicie wycofać tłoczysko, uruchamiając zawór sterujący, aby uniknąć jego zabrudzenia i uszkodzenia.

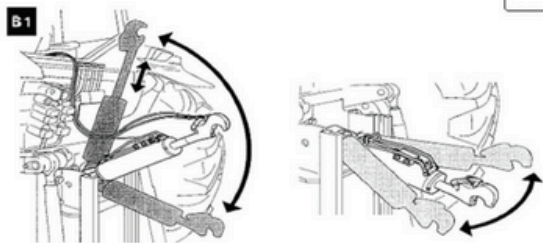
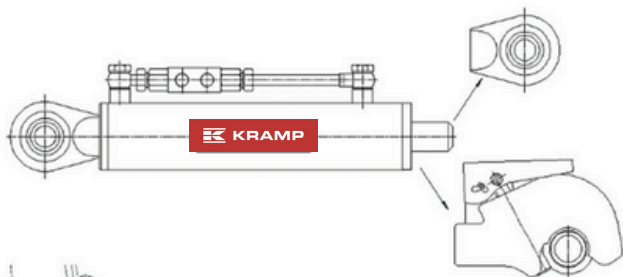
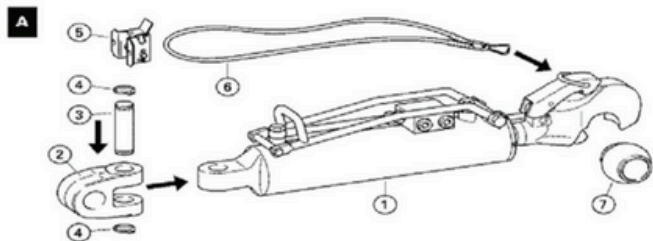
Inne połączenia między narzędziem a ciągnikiem muszą być obsługiwane niezależnie od procesów sprzęgania i rozprzęgania.

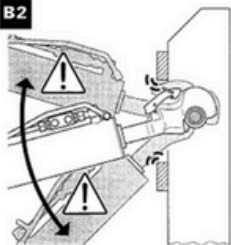
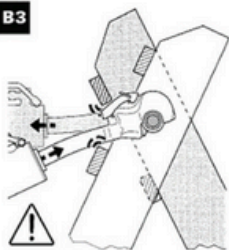
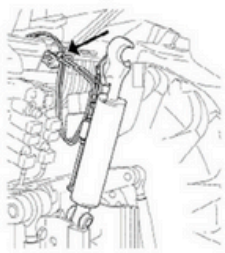
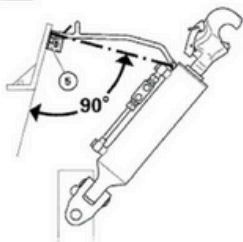
#### Ogólne informacje dotyczące serwisowania

**Większość dostarczonych części nie wymaga konserwacji. Zalecamy jednak okresowe przeprowadzanie następujących kontroli i/lub prac konserwacyjnych.**

- Sprawdzić elementy zabezpieczające haka łącznika górnego oraz głowicę widelkową ze sworzniem, w tym sprężynę, sworzeń, pierścienie zabezpieczające, a w razie potrzeby wymienić je.
- Upewnić się, że układ hydrauliczny jest szczelny. **Nie** można dopuścić, aby olej hydrauliczny przeniknął do gleby.
- W razie potrzeby wyczyścić wszystkie części ruchome i aplikować ogólnodostępny smar, aby zapewnić ich płynne działanie; nadmiar smaru należy usunąć zgodnie z przepisami. Upewniając się, że nie przedostanie się on do gleby. Odpowiednie informacje można uzyskać od sprzedawcy i/lub dostawcy środka smarnego.

Zakłócenia w mechanizmie blokującym są w większości przypadków spowodowane nagromadzeniem się brudu.



**B2****B3****C1****C2****C3**