

# Technische Information

## Divinol Multimax Plus 10W-40

---

### Artikelbeschreibung

Hochleistungs-MHPD (Maximum High Performance Diesel) - Dieselmotorenöl der Synthese-Technologie mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS). Entwickelt und abgestimmt auf härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich. Divinol Multimax Plus 10W-40 wurde insbesondere für die neue Euro V- und VI-Nutzfahrzeug-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Ebenfalls einsetzbar für LPG/CNG betriebene Dieselmotorenaggregate.

### Spezifikation

API CI-4; ACEA E7/E6; JASO DH-2

### Hersteller-Freigaben

MAN 3477; MAN 3271-1; MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS III; Renault RLD 2; MACK EO-N; Deutz DQC IV-10-LA

### Hersteller-Performance

Renault Truck RXD, Caterpillar ECF-1A/ ECF 2; MB-Freigabe 235.27; MB-Freigabe 228.31; Scania LDF-LA; DAF HP 2/ LA; Cummins CES 20076/20077; MTU Type 3.1

### Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	10W-40
Aussehen:	hellbraun, klar
Asche / Sulfat DIN 51575:	0,9 %
Farbe / DIN ISO 2049:	4,5
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	92 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	13,7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	150
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,860 g/cm <sup>3</sup>

49750

11/2017-49750-41

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

# Technische Information

## Divinol Multimax Plus 10W-40

---

Pourpoint / DIN ISO 3016:	-39 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	245 °C
TBN:	10 mgKOH/g

### Anwendung / Applikation

Das Hochleistungs-Dieselmotorenöl Divinol Multimax Plus 10W-40 löst hervorragend die extremen schmierungs-technischen und ökologischen Anforderungen der neuen Nutzfahrzeug-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen. Verlängerte Ölwechselintervalle sind entsprechend der Hersteller-vorschriften möglich. Ein sehr gutes Kaltstartverhalten verhindert Motorenverschleiß. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

**Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.**

49750

11/2017-49750-41

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2