

Technische Information

Divinol Multilight 10W-40

Artikelbeschreibung

Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Dieses Motorenöl ist auch unter erschwerten Betriebsbedingungen für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader geeignet. Durch die Verwendung spezieller Raffinate der HC-Synthesetechnologie und ausgewählter Additive werden Ablagerungen reduziert und Verschlammungen verhindert. Hohe alkalische Reserven gewährleisten gute Korrosionsschutzeigenschaften. Ein neuartiges Formulierungskonzept bewirkt Kraftstoffersparnisse und eine Reduzierung des Ölverbrauchs. Ebenfalls geeignet für Motorräder nach Norm JASO MA. Herstellervorschrift beachten!

Spezifikation

API SN/CF; ACEA A3/B3; JASO MA

Freigaben

MB-Freigabe 229.1

Hersteller-Performance

VW 505.00/501.01

Divinol Empfehlung:

ACEA A3-08/B4-08; PSA B71 2294; Renault RN 0700; FIAT 9.55535-G2

Typische Kennzahlen

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| SAE Klasse: | 10W-40 |
| Asche / Sulfat DIN 51575: | 1,2 % |
| Farbe / DIN ISO 2049: | 3.5 |
| Viskosität/40°C / ASTM D 7042: | 88 mm ² /s |
| Viskosität/100°C / ASTM D 7042: | 13 mm ² /s |
| Viskositätsindex / ASTM D 2270: | 150 |

49610

08/2018-49610-23

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multilight 10W-40

| | |
|--|-------------------------|
| Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185: | 0,868 g/cm ³ |
| Pourpoint / DIN ISO 3016: | -35 °C |
| Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN EN ISO 2592: | 220 °C |
| TBN: | 9 mgKOH/g |

Anwendung / Applikation

Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

49610

08/2018-49610-23

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2