

## KRAMP ANTIFREEZE K11

Blau eingefärbter Universal-Kühlerschutz nitrit-, amin- und phosphatfrei  
Konzentrat

### Beschreibung

**KRAMP ANTIFREEZE K11** ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren, wie z.B. in PKW und NFZ. Durch spezielle Zusätze wird das Schäumen der Kühlflüssigkeit verhindert und ein sicherer Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle, einschließlich Aluminium, ist gewährleistet.

### Anwendungsbereich

**KRAMP ANTIFREEZE K11** sollte vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit Wasser gemischt und in einer Konzentration von 30 bis 50 Vol. % eingesetzt werden. Zur Aufbereitung des Kühlerschutzes muss sauberes, nicht allzu hartes Wasser verwendet werden. Nicht geeignet sind Grubenwasser, Meerwasser, Brackwasser, Solen und Industrieabwasser. Die Analysenwerte des Wassers dürfen folgende Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0-20° dH (0-3,6 mmol/l)

Chloridgehalt: max. 100 ppm

Sulfatgehalt: max. 100 ppm

### Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	1,124
Siedepunkt	°C	163

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

### Leistungsvermögen

AS 2108-2004

ASTM D3306

MB 325.0

JIS K 2234

PN-C-40007

ASTM D1384

ASTM D4340

SAE J 1034

AFNOR NF R15-601

GME L 1301

ASTM D2809

VW TL 774 Typ C (K 11)

MAN 324 NF

ÖNORM V 5123

BS 6580

### Mischtabelle

Anteil Kühlerschutz	Anteil Wasser	Frostschutz bis
1	2	Min. -18°C
2	3	Min. -25°C
1	1	Max. -37°C