Objednací klíč pro ruční regulační ventily

SD	9	5	V	0	1

1. Typ
   SD

2. Náhradní díl
   Číslo 9

3. Velikost: Monoblok Sekční ventil

Monoblok	Sekční ventil
4 = SD 4	6 = SD 6
5 = SD 5	150 = SD 150
11 = SD 11	16 = SD 16
18 = SD 18	25 = SD 25

4. Poloha
   A = Strana koncového uzávěru
   B = Strana úchopu P = Píst
   V = Volitelně

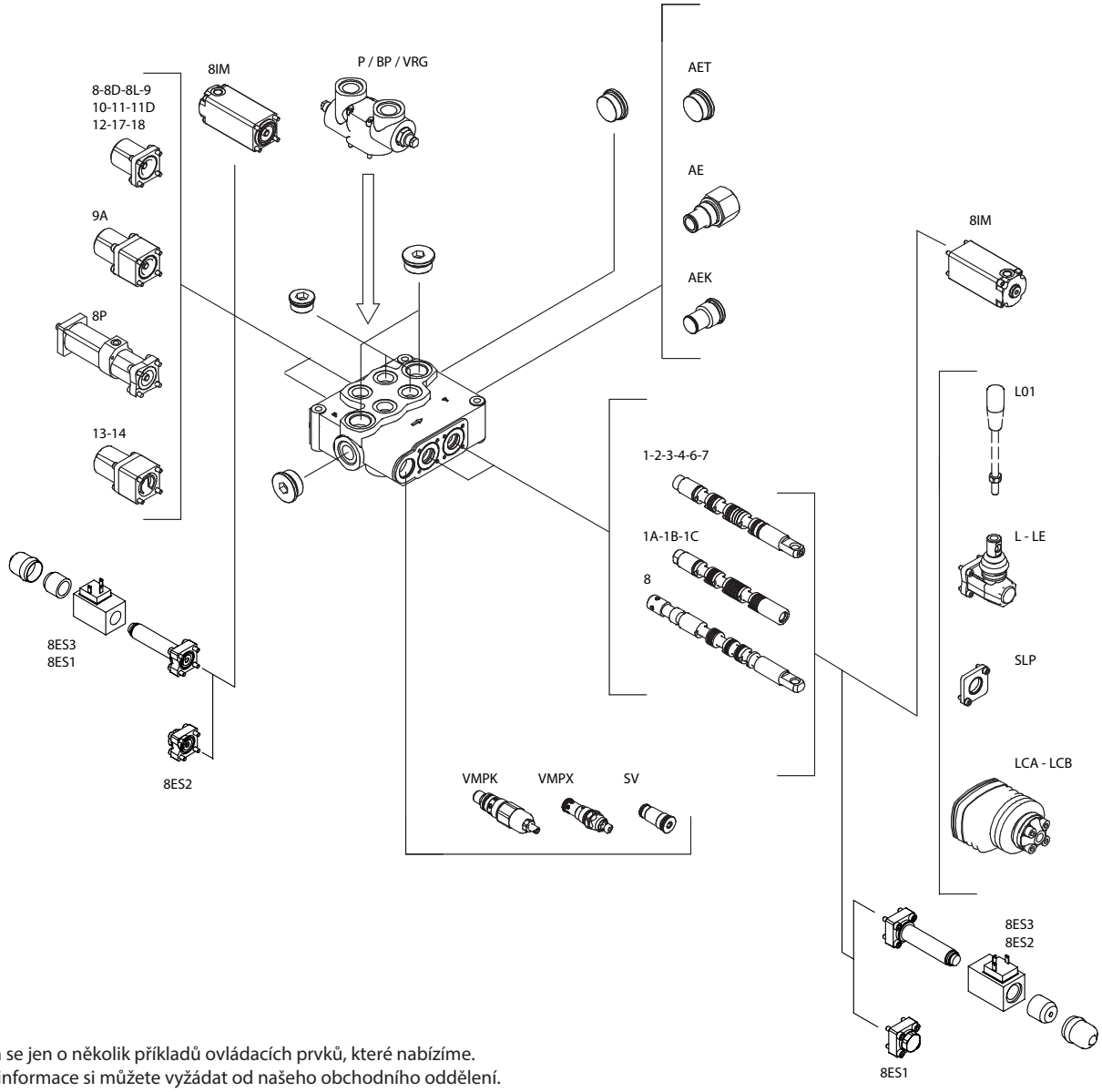
5.

Píst P	Strana koncového uzávěru A	Strana úchopu B	Volitelně V
1	8	L = Madlo, kompletní	P3 = Bezpečné připojení
1A	8D = Dvoucestný provoz	LE = Bezpečnostní rukojeť	BP3 = Ovládaný
1B	8L = Lehká pružina	LCA = Hnací kolo	VRG = Diferenciální ventil
1C	8P = Pneumatické ovládání	LCB = Hnací kolo	C3 = Přívod
1ES	8ES1 = Elektrické ovládání	C = Ovládání řemenicí	U3 = Přívod / bezpečné připojení
2	8ES3 = Elektrické ovládání	SLP = Protiprachový kroužek	PDS = Obtokový ventil
2ES	9	81A2 = Hydraulické ovládání	AE = Převodní čep
3	9A	FA = Omezovač dráhy	AET = Standardní čep
4	10	S = Protiprachový kryt	AEK = Uzavřený čep (prostřední poloha)
6	11	L01 = Díl k zašroubování	SV = Bez pojistky
7	11D	L16 = Díl k zašroubování (jen SD18)	0 = Kartuše VPMK
8	12	L26 = Díl k zašroubování (jen SD18)	AFD = Sada těsnění
	13		
	14		
	17		
	18		
	SE = Široká koncovka		
	K = Hliníkový koncový uzávěr		
	81A1 = Hydraulické ovládání		
	FP = Omezovač dráhy		
	MS = Mikrospínač		

6. 1 - 2 - 3 - 4 = Pružina

Všechna čísla slouží jen jako reference a podle okolností se nejedná o originální čísla.

Přehled náhradních dílů pro ruční regulační ventily

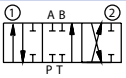


Jedná se jen o několik příkladů ovládacích prvků, které nabízíme.
Další informace si můžete vyžádat od našeho obchodního oddělení.

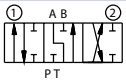
Všechna čísla slouží jen jako reference a podle okolností se nejedná o originální čísla.

Píst

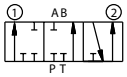
PÍST 1 DVOJČINNÝ A A B UZAVŘENÝ



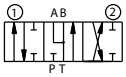
PÍST 1A DVOJČINNÝ S PLOVÁKEM A



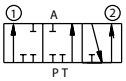
PÍST 1B DVOJČINNÝ S PLOVÁKEM B



PÍST 2 DVOJČINNÝ S PLOVÁKEM A A B

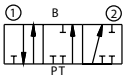


PÍST 3 JEDNOČINNÝ PŘIPOJENÝ S B

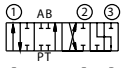


PÍST 3A JEDNOČINNÝ S PLOVÁKEM A

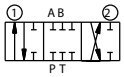
PÍST 4 JEDNOČINNÝ PŘIPOJENÝ S A



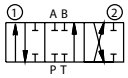
PÍST 5 OVLÁDANÝ PODLE POTŘEBY



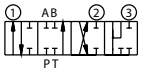
PÍST 6 DVOJČINNÝ UPROSTŘED UZAVŘENÝ



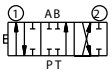
PÍST 7 DVOJČINNÝ UPROSTŘED UZAVŘENÝ S PLOVÁKEM A A B



PÍST 2 DVOJČINNÝ SE SAMOSTATNOU POLOHOU DIFERENCIÁLU

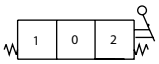


PÍST 1C DVOJČINNÝ PRO OVLÁDÁNÍ ŘEMENICÍ

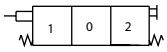


Aretace

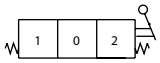
ARETACE 8, PRUŽINA SE V PROSTŘEDNÍ POLOZE OTOČÍ ZPĚT



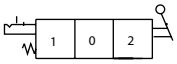
ARETACE 8D, DVOUCESTNÝ PROVOZ S ARETACÍ 8



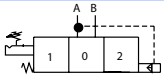
ARETACE 8L, PRUŽINA SE V PROSTŘEDNÍ POLOZE OTOČÍ ZPĚT S LEHKOU PRUŽINOU



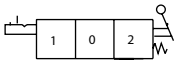
ARETACE 9, ARETACE V POLOZE 1



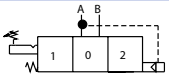
ARETACE 9A, ARETACE V POLOZE 1, DVOJČINNÁ



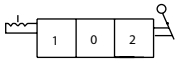
ARETACE 10, ARETACE V POLOZE 2



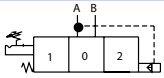
ARETACE 10A, ARETACE V POLOZE 2, DVOJČINNÁ



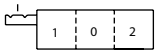
ARETACE 11, ARETACE VE VŠECH POLOHÁCH



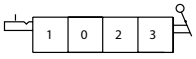
ARETACE 11D, DVOUCESTNÝ PROVOZ S ARETACÍ 11



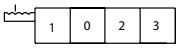
ARETACE 12, DVOJČINNÁ V POLOZE 1 A 2



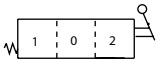
ARETACE 13, ARETACE V POLOZE 3 (SAMOSTATNÁ PLOVOUCÍ POLOHA)



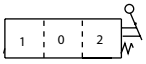
ARETACE 14, ARETACE VE VŠECH POLOHÁCH (SAMOSTATNÁ PLOVOUCÍ POLOHA)



ARETACE 17, PRUŽINA SE V POLOZE 1 OTOČÍ ZPĚT

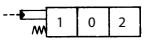


ARETACE 18, PRUŽINA SE V POLOZE 2 OTOČÍ ZPĚT

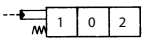


Ovládací prvky

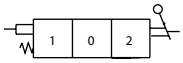
OVLÁDACÍ PRVEK 81A1, HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ, STRANA KONCOVÉHO UZÁVĚRU



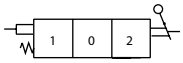
OVLÁDACÍ PRVEK 81A2, HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ, STRANA ÚCHOPU



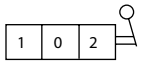
OVLÁDACÍ PRVEK FA, OMEZENÍ DRÁHY, STRANA ÚCHOPU



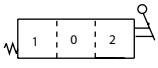
OVLÁDACÍ PRVEK FP, OMEZENÍ DRÁHY, STRANA KONCOVÉHO UZÁVĚRU



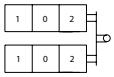
OVLÁDACÍ PRVEK L, MADLO KOMPLETNÍ



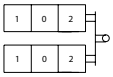
OVLÁDACÍ PRVEK LE, BEZPEČNOSTNÍ RUKOJEŤ



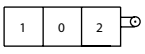
OVLÁDACÍ PRVEK LCA, DVOUCESTNÝ PROVOZ



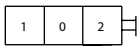
OVLÁDACÍ PRVEK LCB, DVOUCESTNÝ PROVOZ



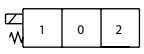
OVLÁDACÍ PRVEK C, OVLÁDÁNÍ ŘEMENICÍ



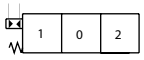
OVLÁDACÍ PRVEK SLP, PROTIPRACHOVÝ KRYT, STRANA ÚCHOPU



OVLÁDACÍ PRVEK B8ES1/B8ES3, ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ



ARETACE 8P, PNEUMATICKÉ OVLÁDÁNÍ



* SPECIÁLNÍ ČEP

Všechna čísla slouží jen jako reference a podle okolností se nejedná o originální čísla.