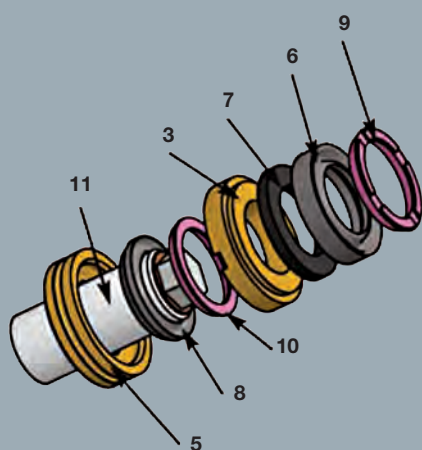
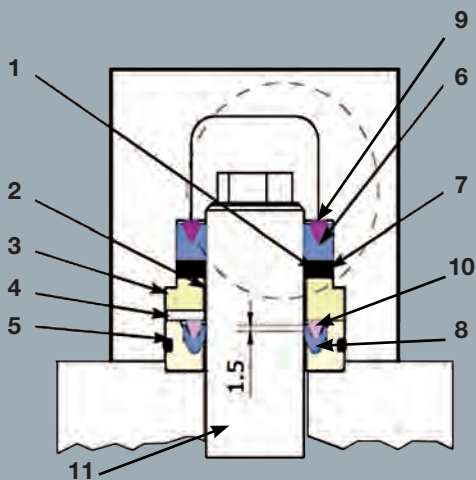


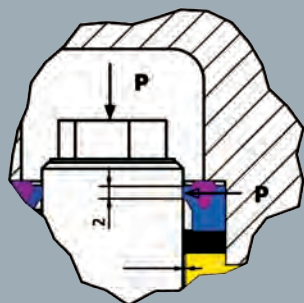
INTELLiseal™

Три ключевых момента для гарантированной герметичности

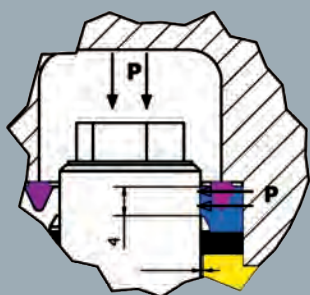
- 1 Идеальное совпадение между поршнем и прокладками
- 2 Нет контакта между металлом и керамикой
- 3 Фонарь передний
- 4 Дренаж
- 5 Фонарь задний
- 6 Прокладка высокого давления прогрессивной деформации с антифрикционным покрытием (MoS2)
- 7 Кольцо анти-экструзии
- 8 Прокладка низкого давления с антифрикционным покрытием (MoS2) и уплотнительной губой сокращено
- 9 Переднее уплотнение
- 10 Заднее уплотнение
- 11 Поршень Al2O3 99%



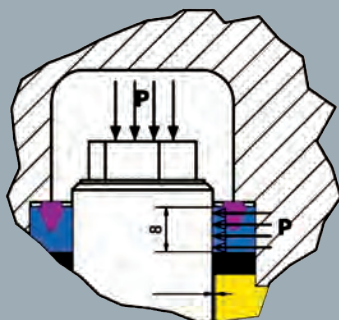
Low pressure



Medium pressure



Maximum pressure



1. Прокладки высокого давления

Геометрия и специальный состав материала, из которого сделано уплотнение позволяет контролировать деформации в зависимости от давления. Ширина кромки постепенно увеличивается, поддерживая оптимальный уровень контактного давления между прокладкой и поршнем. Трение сведено к минимуму, обеспечивая герметичное уплотнение в любом состоянии в течение длительного времени. Смазочный материал, которым покрыто уплотнение, постепенно формирует плёнку на поршне, что увеличивает текучесть.

2. Кольцо анти-экструзии

Эта деталь большой толщины, из PTFE + графит, благодаря своим превосходным смазочным свойствам идеально согласована с поршнем, передвигаясь по нему без какого-либо трения и обеспечивая центровку прокладок. Его стойкость к деформации обеспечивает оптимальную поддержку прокладке и позволяет увеличение зазора между поршнем и втулкой, избегая прямого контакта между металлом и керамикой.

3. Задняя прокладка

Специально разработанный для работы с низким давлением, деталь имеет сокращённую кромку, чтобы минимизировать трение с поршнем. Изготовлена из специального материала, пропитанного самосмазывающимися материалами, и покрыта MoS2, что помогает увеличить смазку поршня.

EASYlube™

- Специальное масло, применяемое при первичной установке, **SynPower Gear oil 75W-90**, благодаря его уникальной формуле и добавкам, содержащимся в нём, образуется тонкая плёнка, защищающая от преждевременного износа, плотно прилегающая к смазанным поверхностям, на протяжении всего срока их использования.
- Очищающее средство, содержащиеся в масле и помогает удалению, всплывают на поверхность, всех соединений, которые образуются в процессе запуска / первого часа работы насоса.
- После 50-100 часов работы достаточно заменить это масло обычным маслом трансляций "75 W 90" для обеспечения эффективной смазки на протяжении всего срока использования насоса.

LifeTimerod™

Башмаки поршня сделаны из нержавеющей мартенситной стали. Их поверхности, закаленные и полируемые, благодаря высокой твердости и качеству обработки, не изнашиваются на протяжении всей жизни насоса.

BERTOLINI
pumps

LowStressthread™

Применяемая Idromeccanica Bertolini с 2002 года, инновационная конструкция пробок клапана исключает присутствие воды под давлением в резьбе.

Нормальные пробки клапана

Давление в пазах резьбы
Риск ослабления винтов во время работы
Высокий крутящийся момент
Использование Локтита - Опасность повреждения при демонтаже
Сильное напряжение резьбы
Риск поломки головок

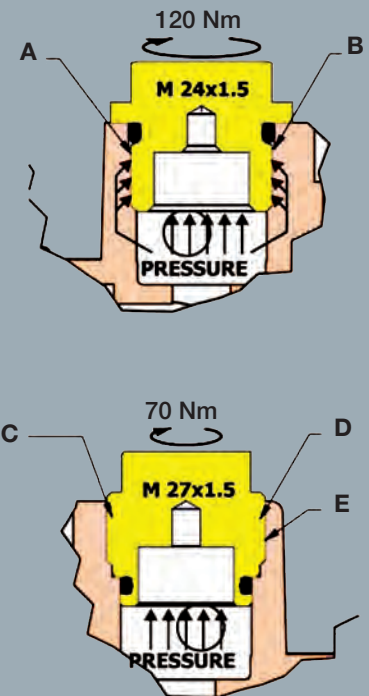
LowStressthread™

Никакого давления в пазах резьбы
Нет риска ослабления винтов во время операции
Крутящий момент снизился на 40%
Простота удаления без риска повреждения
Напряжение резьбы снижено на 60%
Нет риска поломки головок

- A Локтит
- B Высокое напряжение усталости
- C НЕТ Локтита
- D НЕТ давления
- E НЕТ стрессовых ситуаций

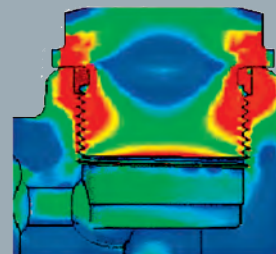
* Результаты анализа готовых элементов

** Нормальные пробки клапана

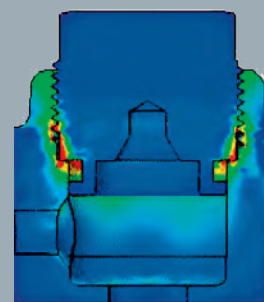


Risultati dell'analisi * agli elementi finiti

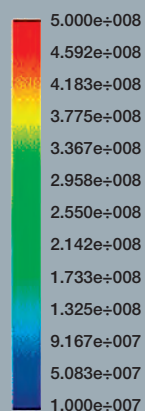
Normali tappi valvola **



LowStressthread™



von Mises (N/m²)



SuperCoolingSystem™

Насосы PA-RB серии оснащены уникальной запатентованной системой питания насоса. Впускной коллектор, полученных в картере, работает таким образом, что содержащиеся в нём масла сильно охлаждаются при прохождении воды. Еще одно преимущество связано с тем, что прокладки низкого давления, находясь всегда в контакте с водой, и постоянно смазываются и охлаждаются, что приводит к увеличению долговечности на 50% по сравнению с прокладкой работающей всухую.

CorrosionFree™

Головки насосов серии INOX изготовлены из нержавеющей стали AISI 316, вид нержавеющей стали, который гарантирует самую высокую устойчивость к коррозии.

- Пробки клапан из нержавеющей стали AISI 316 изготавливаются по уникальному чертежу **LowStressthread™** который исключает давление изнутри, а также возможность каких-либо проблем в эксплуатации.
- Поршневые крепёжные винты и гайки из нержавеющей стали AISI 316
- Пакет прокладок для высокой температуры (MTO) с втулкой носителя прокладок из нержавеющей стали AISI 316, кольца тяги из стали AISI 316 и кольцо анти-экструзии из PTFE.
- Впускные и выпускные клапаны высокой эффективности с пружиной, гнездом и затвором из нержавеющей стали AISI 316.

SmartCase™

Картер насоса, сделанный из легкого сплава с высокой коррозионной и механической стойкостью, с высоким коэффициентом теплопроводности, благодаря дизайну, рассеивает тепло, производимое насосом, помогая, таким образом, поддерживать низкую температуру.