

POSITIONIERSTEUERUNG TR-EM 167

- kompakte Bauform
- Strombegrenzung

Die TR-EM-167 ist eine kompakte Positioniersteuerung. Die Steuerung ist mit einem integrierten Sollwertpotentiometer ausgestattet. Sie besitzt einen integrierten Servoverstärker und eine Leistungsendstufe zur DC-Motorregelung. Sie ist zum Verfahren von Antrieben mit integrierter Positionsrückmeldung (Potentiometer) vorgesehen.

Die TR-EM-167 ist am besten für langsame und mittlere Geschwindigkeitssysteme mit einer Übergangszeit von 2 ... 30s (von Ende zu Ende) geeignet.

Die Strombegrenzung ist einstellbar und kann zur Regelung der Kraft des Motors benutzt werden. Die Abschaltfunktion schaltet im Fehlerfall den Antrieb ab falls der Strom länger als 2s über dem eingestellten Wert liegt oder falls ein Anfahren der gewünschten Position länger als 30s dauert. Im Fehlerfall wird der Fehlerausgang aktiviert. Zurückgesetzt wird dieser Ausgang über einen entgegengesetzten Fahrbefehl.

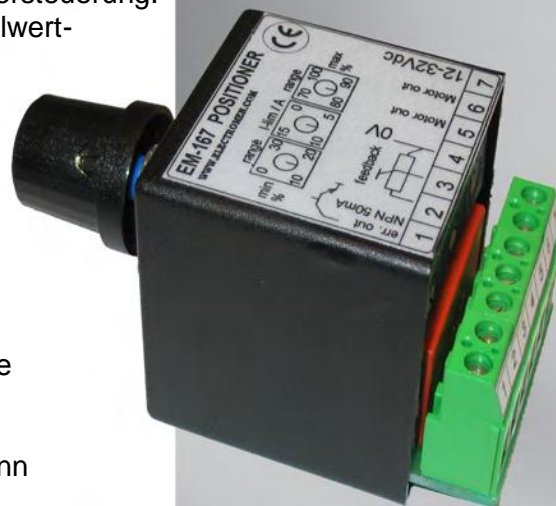
Die Positionierung erfolgt über das integrierte Potentiometer.

Die Steuerung vergleicht den Wert der aktuellen Position des Motors (Ist-Wert) mit dem gewünschten Wert (Soll-Wert) und verfährt den Antrieb zur gewünschten Position. Wenn sich die Werte annähern wird der Antrieb verlangsamt und sobald die Werte identisch sind, wird der Antrieb abgeschaltet.

Die TR-EM-167 besitzt geringe Abmaße und ist einfach zu installieren.

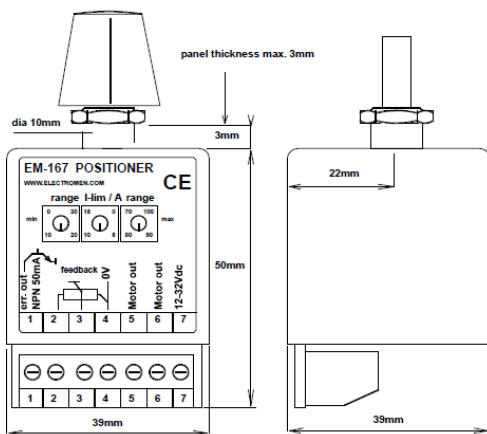
Aufgrund des weiten Temperaturbereichs ist die Steuerung auch für den Einsatz im KFZ-Bereich geeignet.

Die Endstufe ist mit einem Selbstschutz vor Überlastung und Überstrom ausgestattet, dennoch ist eine Verwendung einer externen Sicherung empfehlenswert.



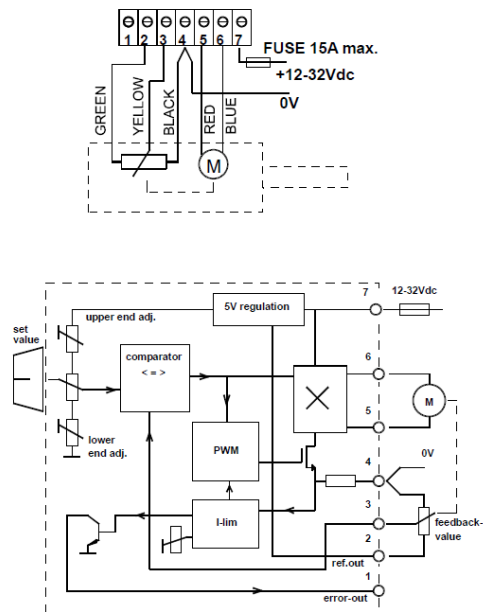
Abmessungen / Montage

Die TR-EM-167 ist für eine Montage in einem Gehäuse oder in einer Blende mit einer maximalen Stärke von 3mm konzipiert worden.



Anschlussbelegung

Steuerung mit einem LA12P verbunden, aktueller Positionswert wird vom Potentiometer des Antriebs zur Verfügung gestellt.



TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung:	12-32 V (Restwelligkeit bei Volllast <30%)
Einstellbare Motorstromgrenze:	0-15A einstellbar
Einstellbare Bereichsgrenzen:	0-30% eingefahren, 70-100% ausgefahren
Genauigkeit:	+/- 1%
Referenzspannung Pin2:	5V max. 15 mA
Fehlerausgang NPN offener Stromabnehmer:	max. 30 V / 50 mA
Betriebstemperatur (Ta):	-20°C bis +60°C
Gewicht:	ca. 85g

ACHTUNG!

Eine falsche Polung kann die Einheit beschädigen.

ACHTUNG!

Die Einheit hat keine interne Sicherung. Wird dennoch eine Sicherung benötigt, sollte diese extern angeschlossen werden.

Das spezifizierte Produkt ist ein Drittprodukt und wird von LINAK® als Ergänzung zur bestehenden Produktpalette vertrieben. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders, die Eignung des Produkts für eine spezifische Applikation zu untersuchen. LINAK ersetzt/ repariert defekte Produkte, die im Gewährleistungszeitraum liegen und umgehend an LINAK retourniert werden. Es wird keine Haftung über Ersatz/Reparaturen hinaus übernommen.

Distributor:
 LINAK GmbH
 An der Berufsschule 7
 D- 63667 Nidda
www.linak.de

