



SPRĘŻARKI UKŁADU KLIMATYZACJI | **USER GUIDE**
MONTAŻU I URUCHOMIENIA

MONTAŻU I URUCHOMIENIA

Demontaż sprężarki i identyfikacja uszkodzeń

- Po opróżnieniu układu klimatyzacji z czynnika chłodniczego za pośrednictwem urządzenia serwisowego rozmontować uszkodzoną sprężarkę, wykręcić z niej śrubę spustową oleju i spuścić olej.
- Sprawdzić zabarwienie oleju, stopień zabrudzenia itp.
- Następnie ustalić przyczynę usterki.

Płukanie układu klimatyzacji

- Dopilnować, aby podczas płukania z układu chłodniczego zostały usunięte wszystkie zanieczyszczenia i ciała obce. Sprężarek, osuszaczy i zaworów rozprężnych nie da się przepłukać. Osuszacze należy koniecznie wymienić.
- Zasadniczo w przypadku uszkodzenia sprężarki trzeba wymienić dławiki stałe. Należy też sprawdzić, czy zawór rozprężny nie jest zabrudzony ani skorodowany, i w razie potrzeby go wymienić.
- W przypadku uszkodzeń sprężarki powodujących tworzenie się wiórów należy zasadniczo wymienić dławiki stałe lub zawory rozprężne.

Napełnianie sprężarki olejem

- Dostarczane sprężarki są stosowane w różnych pojazdach i układach klimatyzacji. Dlatego przed montażem sprężarki należy koniecznie sprawdzić poziom i lepkość oleju. W tym celu trzeba za pomocą śruby spustowej całkowicie opróżnić nową sprężarkę.
- Następnie należy napełnić nową sprężarkę potową ilości oleju zalecanej przez producenta pojazdu.
- Przed zamontowaniem sprężarki należy ją ręcznie obrócić ok. 8–10 razy, aby równomiernie rozprowadzić w niej olej.

Wskazówki

- Oleju spuszczonego ze sprężarki nie wolno ponownie wykorzystywać, ponieważ szybko wchłania wilgoć.
- Użyć świeżego oleju właściwego rodzaju, o najwyższej jakości i o odpowiedniej lepkości.
- Po naprawie przywrócić obieg czynnika chłodniczego i wytworzyć próżnię na co najmniej 60 minut.
- Drugą potowę oleju wlać przez urządzenie serwisowe układu klimatyzacji.
- Wlać odpowiednią ilość czynnika chłodniczego. Sprężarka może pracować wyłącznie z czynnikiem R134a.
- Podczas montażu uważać, aby pas napędowy leżał w jednej płaszczyźnie.

Uruchomienie

- Po napełnieniu układu klimatyzacji uruchomić go.
- Uruchomić silnik przy wyłączonej sprężarce.
- Ustawić najniższą moc sprężarki – tryb ekonomiczny lub bez klimatyzacji.
- Początkowo, aż prędkość obrotowa na biegu jałowym się ustabilizuje.
- Włączyć sprężarkę i pozwolić na pracę układu na biegu jałowym przez co najmniej dwie minuty.
- Sprawdzić ciśnienie w obiegu czynnika chłodniczego za pomocą stacji serwisowej do klimatyzacji.
- Wyłączyć silnik.

