



COMPRESOARELOR FRIGORIFICE | **USER GUIDE**

MONTAREA ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

MONTAREA ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Demontarea compresorului și determinarea daunelor

- După golirea agentului frigorific prin intermediul aparatului de servizare a instalațiilor de climatizare, demontați compresorul defect, îndepărtați bușonul pentru scurgerea uleiului din compresor și permiteți scurgerea uleiului.
- La final, verificați starea uleiului în ceea ce privește culoarea și gradul de murdărire etc.
- Apoi, determinați cauza daunei.

Purjarea instalației de climatizare

- Asigurați-vă că în timpul purjării, sunt îndepărtate toate impuritățile și corpurile străine din circuitul frigorific. Compresoarele, uscătoarele și supapele de expansiune nu se purjează. Uscătoarele vor fi înlocuite în orice situație.
- În principiu, în caz de daune la compresor, se vor înlocui supapele de reglaj. Supapa de expansiune se va verifica pentru urme de murdărie și coroziune și, dacă este necesar, se va înlocui.
- În caz de daune la compresor cu formare de șpan, supapa de reglaj și respectiv supapa de expansiune se vor înlocui.

Umplerea cu ulei de compresor

- Compresoarele livrate sunt utilizate pentru diferite autovehicule, respectiv sisteme de instalații de climatizare. Din acest motiv, este imperativ necesar să se verifice cantitatea de ulei și vâscozitatea acestuia înainte de montarea compresorului. În acest sens, noul compresor utilizat va fi golit complet prin intermediul bușonului de scurgere a uleiului.
- La final, noul compresor va fi umplut cu jumătate din cantitatea de ulei furnizată de producătorul autovehiculului.
- Înainte de montaj, compresorul trebuie rotit manual de aprox. 8-10 ori, pentru ca uleiul să fie distribuit uniform în compresor.

Indicații

- Uleiul scurs din compresor nu poate fi folosit pentru reumplere, deoarece absoarbe umezeală în cel mai scurt timp de la evacuare.
- Utilizați ulei proaspăt de cea mai înaltă calitate, de tipul corect și vâscozitatea adecvată.
- Restabiliți circuitul frigorific după reparație și evacuați timp de cel puțin 60 de minute.
- Completați cu a doua jumătate a cantității de ulei furnizată de producătorul autovehiculului prin aparatul de servizare a instalației de climatizare.
- Completați cu cantitatea corectă de agent frigorific, compresorul poate fi operat numai cu agent frigorific R134a.
- Atenție ca în timpul montajului cureaua de transmisie „să nu scape”.

Punerea în funcțiune

- Puneți în funcțiune instalația de climatizare după umplerea cu ulei.
- Porniți motorul cu compresorul deconectat.
- Setări compresorul la cea mai mică treaptă de putere posibilă, modul de funcționare „Econ” sau „A/C oprit”.
- Așteptați până ce viteza de mers în gol se stabilizează.
- Conectați compresorul și operați instalația cel puțin două minute la viteza de mers în gol.
- Verificați presiunea din circuitul frigorific cu ajutorul unei stații de servizare instalații de climatizare.
- Opriți motorul.

