

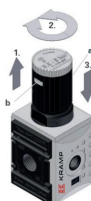
UNITÉS DE TRAITEMENT

**MODE
D'EMPLOI**

FILTRE RÉGULATEUR/RÉGULATEUR DE PRESSION

Réglage de la pression :

1. Soulevez le système de réglage pour libérer le dispositif d'arrêt de sécurité.
2. L'ajustement du système de réglage permet de régler la pression requise*
3. Pour appliquer le dispositif d'arrêt, appuyez à nouveau sur le système de réglage (a)**



**Veuillez respecter le sens de rotation !*

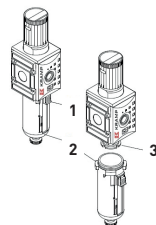
Le cliquet de sécurité (b) doit être en position insérée avant de procéder au réglage de la pression. Le réglage ne doit pas être effectué en position de butée, sous peine d'endommager l'unité !

***N'effectuez pas de réglage dans cette position ! Cela pourrait endommager le système de réglage.*

FILTRE RÉGULATEUR

Remplacement du conteneur/de l'élément filtrant:

- Tirez le système de déverrouillage (1) vers le bas, puis tournez le conteneur (2) dans le sens horaire et retirez-le*
- Déverrouillez la sécurité (3) ; seul l'élément filtrant peut être retiré/remplacé**
- Remplacez le conteneur (2) et faites-le tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le système de déverrouillage se clipse à nouveau. Un « clic » audible indique le bon verrouillage du système.



**Attention : l'unité fonctionne sous pression ! Risque de blessure !*

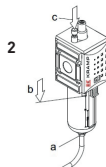
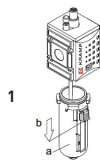
Assurez-vous que votre installation n'est pas sous pression avant de retirer ou de remplacer un conteneur.

***Utilisez uniquement l'élément filtrant préconisé par notre marque !*

GRAISSEUR

Remplissage manuel (1) et automatique (2):

- (1) Tirez le système de déverrouillage vers le bas, puis tournez le conteneur (a) dans le sens horaire et retirez-le*
- Remplissez le conteneur jusqu'au repère (b)**
- Remplacez le conteneur (a) et faites-le tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le système de déverrouillage se clipse à nouveau. Un « clic » audible indique le bon verrouillage du système.
- (2) Connecter le tuyau d'huile (a) au conteneur d'huile et l'immerger dans une huile adaptée***
- Actionnez le bouton d'aspiration d'huile (c) jusqu'à atteindre le repère de niveau d'huile max. (b).



**Attention : l'unité fonctionne sous pression ! Risque de blessure !
Assurez-vous que votre installation n'est pas sous pression avant de retirer ou de remplacer un conteneur.*

***Huile recommandée :
CL32 selon DIN 51517- ISO VG 32
Viscosité : env. 68 mm²/s à 40 °C.*

****L'unité doit être sous pression pour effectuer le remplissage automatique !*

Purge des condensats semi-automatique (1) et automatique (2)

- **(1)** Contrôlez régulièrement le niveau de remplissage de votre conteneur de condensats*
- Si la valeur max. est atteinte, les condensats doivent être purgés manuellement**
- **(2) NO « ouverture normale »** La purge des condensats s'ouvre à une pression d'entrée $p_1 < 1,5$ bar et se ferme à une pression $> 1,5$ bar. Lorsque le flotteur atteint son niveau max., la soupape se vide automatiquement et se ferme au niveau min.
- **« fermeture normale »** La soupape ouvre la purge des condensats de manière autonome et indépendamment de la pression de fonctionnement. Le flotteur installé est pour cela crucial.



**Attention : l'unité fonctionne sous pression ! Risque de blessure !*

Assurez-vous que votre installation n'est pas sous pression avant de retirer ou de remplacer un conteneur.

***La purge des condensats semi-automatique s'ouvre à une pression d'entrée $p_1 < 1,5$ bar.*