



KLIMATIZAČNÝCH KOMPRESOROV
**NÁVOD NA MONTÁŽ A
UVEDENIE DO PREVÁDZKY**

USER GUIDE

NÁVOD NA MONTÁŽ A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Demontáž kompresora a zistenie chýb

- Po vypustení chladiva cez servisný prístroj klimatizácií demontujte chybný kompresor, z kompresora odstráňte vypúšťaciu skrutku oleja a olej nechajte vytiecť.
- Následne skontrolujte stav oleja podľa farby a znečistenia atď.
- Potom zistíte príčinu chyby.

Vypláchnutie klimatizácie

- Skontrolujte, či sa pri vyplachovaní z chladiaceho okruhu odstránili všetky nečistoty a súčasti cudzích telies. Kompresory, sušiče a expanzné ventily sa nedajú vypláchnuť. Sušiče sa musia v každom prípade vymeniť.
- V prípade poškodení kompresora sa musí zásadne vymeniť konštantné škrtenie. Skontrolujte znečistenie a koróziu expanzného ventilu a v prípade potreby ho vymeňte.
- V prípade poškodení kompresora s tvorbou triesok sa musia zásadne vymeniť konštantné škrtenia, resp. expanzné ventily.

Naplnenie kompresora olejom

- Dodané kompresory sa používajú na rozličné vozidlá, resp. klimatizačné systémy. Je preto nevyhnutne potrebné skontrolovať pred montážou kompresora množstvo náplne oleja a viskozitu. Na tento účel sa musí nový náhradný kompresor úplne vypustiť cez vypúšťaciu skrutku oleja.

Následne sa nový kompresor nanovo naplní polovicou množstva oleja určeného výrobcom.

- Pred montážou by sa mal kompresor cca 8 – 10-krát pretočiť rukou, aby sa mohol olej rovnomerne rozdeliť v kompresore.

Pokyny

- Olej odobratý z kompresora sa nesmie znovu naplniť, pretože veľmi rýchlo absorbuje vlhkosť.
- Používajte čerstvý olej najvyššej kvality správneho druhu a viskozity.
- Po oprave znovu zostavte chladiaci okruh a minimálne 60 minút ho odvzdušňujte.
- Druhú polovicu množstva oleja odporúčaného výrobcom vozidla naplňte cez servisný prístroj klimatizácie.
- Naplňte správne množstvo chladiva, kompresor sa môže prevádzkovať len s chladivom R134a.
- Dbajte na to, aby pri montáži hnací remeň „lícovao“.

Uvedenie do prevádzky

- Po naplnení uveďte klimatizáciu do prevádzky.
- Motor naštartujte s vypnutým kompresorom.
- Kompresor nastavte na minimálny možný výkonový stupeň, prevádzkový režim „Econ“ alebo „A/C vyp.“.
- Počkajte, kým sa nestabilizujú voľnobežné otáčky.
- Zapnite kompresor a zariadenie prevádzkujte aspoň dve minúty na voľnobežných otáčkach.
- Skontrolujte tlaky v chladiacom okruhu pomocou servisnej stanice klimatizácie.
- Vypnite motor.

