



COMPRESSORI PER CLIMATIZZATORI
MONTAGGIO E LA MESSA IN FUNZIONE | **USER GUIDE**

MONTAGGIO E LA MESSA IN FUNZIONE

Smontaggio del compressore e verifica dei danni

- Dopo lo svuotamento del refrigerante tramite la macchina per la manutenzione del climatizzatore, smontare il compressore difettoso, togliere la vite di scarico dell'olio dal compressore e lasciar fuoriuscire l'olio.
- Quindi, verificare lo stato dell'olio (colore, sporcizia, ecc.).
- Infine, stabilire la causa del danno.

Pulizia del climatizzatore

- Durante la pulizia, accertarsi di rimuovere tutte le impurità e i corpi estranei dal circuito di raffreddamento. Non pulire i compressori, gli essiccatori e le valvole di espansione. In ogni caso, occorre sostituire gli essiccatori.
- In linea generale, in caso di danni al compressore, è necessario sostituire la valvola a tubo d'espansione. Verificare l'eventuale presenza di sporcizia e corrosione sulla valvola di espansione e, se necessario, sostituirla.
- In linea generale, in caso di danni al compressore con formazione di sfridi, è necessario sostituire la valvola a tubo d'espansione e la valvola di espansione.

Rifornimento con olio per compressore

- I compressori forniti vengono utilizzati su diversi veicoli e climatizzatori. Pertanto, prima del montaggio del compressore, è assolutamente necessario controllare la quantità di olio e la viscosità. A tal fine, occorre svuotare completamente il nuovo compressore tramite la vite di scarico dell'olio.
- Quindi, il nuovo compressore viene riempito con la metà della quantità di olio indicata dal produttore del veicolo.
- Prima del montaggio, il compressore deve essere girato a mano ca. 8-10 volte, in modo che l'olio possa distribuirsi uniformemente al suo interno.

Avvertenza

- L'olio estratto dal compressore non può essere travasato di nuovo, in quanto in un tempo brevissimo assorbe l'umidità.
- Si prega di utilizzare olio fresco della massima qualità e della tipologia e viscosità corrette.
- Dopo la riparazione, ripristinare il circuito di raffreddamento e svuotarlo per almeno 60 minuti.
- Travasare la seconda metà della quantità di olio indicata dal produttore del veicolo tramite l'apparecchio per la manutenzione del climatizzatore.
- Travasare la quantità corretta di refrigerante; il compressore ammette solo il refrigerante R134a.
- Durante il montaggio, accertarsi che la cinghia di trasmissione "sia allineata".

Messa in funzione

- Dopo il rifornimento, mettere in funzione il compressore.
- Avviare il motore con il compressore spento.
- Regolare il compressore sul livello di potenza più basso possibile (modalità di esercizio "Econ" o "A/C spenta").
- Attendere finché non si stabilizza il minimo.
- Accendere il compressore e azionare l'impianto al minimo per almeno due minuti.
- Controllare le pressioni all'interno del circuito di raffreddamento con l'ausilio della postazione di manutenzione del climatizzatore.
- Spegnerne il motore.

