



COMPRESSEURS DE CLIMATISATION
MONTAGE ET MISE EN SERVICE

USER GUIDE

MONTAGE ET MISE EN SERVICE

Dépose du compresseur et détection des dommages

- Après la vidange du liquide frigorigène à l'aide de l'appareil d'entretien pour climatisation, déposez le compresseur défectueux, retirez la vis de vidange d'huile du compresseur et laissez l'huile s'écouler.
- Contrôlez la couleur, la contamination, etc. de l'huile.
- Déterminez ensuite la cause des dommages.

Rinçage de la climatisation

- Assurez-vous d'éliminer toutes les contaminations et tous les corps étrangers du circuit de refroidissement lors du rinçage. Les compresseurs, les sécheurs et les soupapes d'expansion ne peuvent pas être rincés. Les sécheurs doivent dans tous les cas être remplacés.
- En cas de dommages au niveau du compresseur, la valve fixe doit en principe être remplacée. Contrôlez la soupape d'expansion à la recherche de contamination et de corrosion, et remplacez-la le cas échéant.
- En cas de dommages au niveau du compresseur avec formation de copeaux, le restricteur fixe ou la soupape d'expansion doivent être remplacés.

Remplissage d'huile de compresseur

- Les compresseurs livrés sont conçus pour différents véhicules ou systèmes de climatisation. C'est pourquoi il est impératif de contrôler la quantité d'huile et la viscosité avant le montage du compresseur. Pour cela, le nouveau compresseur doit être entièrement vidangé via la vis de purge.
- Ensuite, remplissez à nouveau le compresseur avec la moitié de la quantité d'huile préconisée par le fabricant du véhicule.
- Avant le montage, le compresseur doit être actionné environs 8 à 10 fois afin que l'huile puisse se répandre de manière homogène dans le compresseur.

Remarques

- L'huile vidangée du compresseur ne doit pas être réutilisée, car celle-ci absorbe très rapidement l'humidité.
- Veuillez utiliser une huile fraîche haute qualité à la spécification et à la viscosité correctes.
- Remontez le circuit de refroidissement après réparation et évacuez le système pendant au moins 60 minutes.
- Ajoutez la deuxième moitié de la quantité d'huile préconisée par le fabricant du véhicule à l'aide de l'appareil d'entretien pour climatisation.
- Ajoutez la bonne quantité de liquide frigorigène ; le compresseur ne doit fonctionner qu'avec du liquide frigorigène R134a.
- Veillez à ce que les courroies d'entraînement soient « alignées » lors du montage.

Mise en service

- Après remplissage de la climatisation, mettez-la en service.
- Démarrez le moteur, compresseur éteint.
- Réglez le compresseur sur le niveau de puissance le plus faible, en mode « Econ » ou « A/C désactivée ».
- Attendez que le régime nominal se stabilise.
- Démarrez le compresseur et faites fonctionner le système au moins deux minutes au régime nominal.
- Contrôlez la pression dans le circuit de refroidissement à l'aide d'une station de service de climatisation.
- Arrêtez le moteur.

