



COMPRESORES DE CLIMATIZACIÓN | **USER GUIDE**
MONTAJE Y LA PUESTA EN MARCHA

MONTAJE Y LA PUESTA EN MARCHA

Desmontaje del compresor y determinación de daños

- Tras el vaciado del refrigerante mediante el dispositivo de mantenimiento de sistemas de aire acondicionado, desmonte el compresor defectuoso, retire el tornillo de purga de aceite de este y deje que salga el aceite.
- A continuación, compruebe el estado del aceite; compruebe el color, si presenta suciedad, etc.
- Después, determine la causa de los daños.

Purga del equipo de climatización

- Asegúrese de que, con la purga, se eliminen todos los cuerpos extraños y toda la suciedad del circuito de refrigeración. Los compresores, los secadores y las válvulas de expansión no se pueden purgar. Los secadores deben sustituirse siempre.
- En caso de daños en el compresor, es fundamental sustituir el estrangulador fijo. Se debe comprobar si la válvula de expansión presenta daños o corrosión y, en caso necesario, sustituirla.
- En caso de daños en el compresor con formación de virutas, también es esencial sustituir el estrangulador fijo y la válvula de expansión.

Llenado con aceite de compresor

- Los compresores suministrados se emplean en diversos vehículos y sistemas de aire acondicionado. Por tanto, es imprescindible comprobar la cantidad de aceite y su viscosidad antes del montaje del compresor. Para ello, se debe vaciar completamente el compresor de repuesto a través del tornillo de purga de aceite.
- A continuación, se rellena el nuevo compresor con la mitad de la cantidad de aceite indicada por el fabricante.
- Antes del montaje, se debe girar manualmente el compresor 8-10 veces para que el aceite se distribuya uniformemente por este.

Indicaciones

- El aceite retirado del compresor no debe volver a introducirse ya que absorbe humedad en muy poco tiempo.
- Utilice aceite nuevo de la máxima calidad y del tipo y viscosidad adecuados.
- Tras la reparación, restablezca el circuito de refrigeración y evacúe al menos durante 60 minutos.
- Llene con la segunda mitad de la cantidad de aceite indicada por el fabricante mediante el dispositivo de mantenimiento de climatización.
- Llene con la cantidad correcta de refrigerante; el compresor solo puede utilizarse con el refrigerante R134a.
- Durante el montaje, asegúrese de que la correa de accionamiento esté alineada.

Puesta en marcha

- Tras el llenado, ponga el sistema de aire acondicionado en marcha.
- Arranque el motor con el compresor desconectado.
- Ajuste el compresor al mínimo nivel de potencia posible, modo de funcionamiento económico o de aire acondicionado desactivado.
- Espere a que se establezca el régimen de marcha en vacío.
- Active el compresor y haga funcionar el equipo en régimen de marcha en vacío durante al menos dos minutos.
- Compruebe las presiones del circuito de refrigeración con una estación de mantenimiento de climatización.
- Detenga el motor.

