



KLIMA-KOMPRESSOREN
**ANWEISUNG ZUR MONTAGE
UND INBETRIEBNAHME**

USER GUIDE

MONTAGE UND INBETRIEBNAHME

Kompressor Ausbau und Schadensfeststellung

- Nach der Kältemittellentleerung über das Klimaanlage-Service-Gerät, den defekten Kompressor ausbauen, die Ölablass-Schraube aus dem Kompressor entfernen und das Öl auslaufen lassen.
- Anschließend den Ölzustand auf Farbe und Verschmutzung etc. überprüfen.
- Danach Schadensursache feststellen.

Spülen der Klimaanlage

- Stellen Sie sicher, dass beim Spülen alle Verunreinigungen und Fremdbestandteile aus dem Kältekreislauf entfernt werden. Kompressoren, Trockner und Expansionsventile lassen sich nicht spülen. Trockner sind in jedem Fall zu erneuern.
- Grundsätzlich muss bei Kompressorschaden die Festdrossel erneuert werden. Das Expansionsventil ist auf Verschmutzung und Korrosion zu prüfen und ggf. ebenfalls zu erneuern.
- Bei Kompressorschaden mit Spanbildung sind Festdrossel bzw. Expansionsventil grundsätzlich mit zu erneuern.

Befüllen mit Kompressoröl

- Die gelieferten Kompressoren werden für verschiedene Fahrzeuge bzw. Klimasystems eingesetzt. Es ist daher zwingend notwendig, die Ölfüllmenge und die Viskosität vor der Montage des Kompressors zu prüfen. Hierzu muss der neue Ersatzkompressor über die Ölablassschraube komplett ausgeleert werden.
- Anschließend wird der neue Kompressor mit der Hälfte der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge neu befüllt.
- Vor Einbau sollte der Kompressor ca. 8-10 Mal von Hand durchgedreht werden, damit sich das Öl gleichmäßig im Kompressor verteilen kann.

Hinweise

- Das aus dem Kompressor entnommene Öl darf nicht wieder eingefüllt werden, da es in kürzester Zeit Feuchtigkeit aufnimmt.
- Bitte frisches Öl höchster Qualität in der richtigen Art und Viskosität verwenden.
- Den Kältemittelkreislauf nach Reparatur wieder herstellen und mindestens 60 Minuten evakuieren.
- Die zweite Hälfte der vom Fahrzeughersteller vorgegebene Ölmenge über das Klima-Service-Gerät einfüllen.
- Richtige Kältemittelmenge einfüllen, Kompressor darf nur mit dem Kältemittel R134a betrieben werden.
- Darauf achten, dass bei der Montage der Antriebsriemen „fluchtet“.

Inbetriebnahme

- Klimaanlage nach dem Befüllen in Betrieb nehmen.
- Motor mit abgeschaltetem Kompressor starten.
- Kompressor auf die kleinstmögliche Leistungsstufe einstellen, Betriebsart „Econ“ oder „A/C aus“.
- Abwarten, bis sich die Leerlaufdrehzahl stabilisiert hat.
- Kompressor einschalten und die Anlage mindestens zwei Minuten mit Leerlaufdrehzahl betreiben.
- Die Drücke im Kältemittelkreislauf mit Hilfe einer Klima-Service-Station überprüfen.
- Motor abstellen.

