



KOMPRESORŮ KLIMATIZACÍ DO PROVOZU
MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

USER GUIDE

MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Demontáž kompresoru a zjištění jeho poškození

- Po vypuštění chladiva pomocí servisního zařízení pro klimatizace vadný kompresor demontujte, odstraňte z něho výpustný šroub oleje a vypusťte olej.
- Následně zkontrolujte stav oleje z hlediska barvy, znečištění atd.
- Poté určete příčinu poškození.

Propláchnutí klimatizace

- Ujistěte se, že byly při proplachování z chladicího okruhu odstraněny všechny nečistoty a cizorodé látky. Kompresor, vysoušeč a expanzní ventil nelze propláchnout. Vysoušeč je v každém případě třeba vyměnit za nový.
- V případě poškození kompresoru je v zásadě nutné vyměnit pevný škrtkový ventil. Expanzní ventil zkontrolujte z hlediska znečištění a koroze a případně ho také vyměňte.
- Při poškození kompresoru, při němž se tvoří třísky, je v zásadě nutné současně vyměnit pevný škrtkový ventil, resp. expanzní ventil.

Plnění kompresorovým olejem

- Dodávané kompresory se používají pro různá vozidla, resp. klimatizační systémy. Proto je nezbytně nutné zkontrolovat před namontováním kompresoru náplň oleje a jeho viskozitu. Za tím účelem je nutné náhradní kompresor úplně vypustit pomocí vypouštěcího šroubu oleje.
- Následně se nový kompresor znovu naplní polovinou množství oleje, které uvádí výrobce vozidla.
- Před namontováním byste měli kompresor asi 8–10krát otočit v ruce, aby se v něm mohl olej rovnoměrně rozprostřít.

Upozornění

- Olej vypuštěný z kompresoru již nesmí být znovu použit k plnění, neboť okamžitě přijímá vlhkost.
- Použijte nový nejvyšší kvality, správného druhu a správné vlhkosti.
- Po opravě znovu vytvořte oběh chladiv a odsávejte ho po dobu nejméně 60 minut.
- Druhou polovinu množství oleje, předepsaného výrobcem vozidla, plňte pomocí servisního zařízení pro klimatizace.
- Naplňte správné množství chladiva – kompresor smí být provozován pouze s chladivem R134a.
- Dávejte pozor, aby hnací řemen při montáži lícoval.

Uvedení do provozu

- Klimatizaci uveďte po naplnění do provozu.
- Spusťte motor při vypnutém kompresoru.
- Kompresor nastavte na nejnižší možný výkonnostní stupeň, provozní režim „Econ“ nebo „A/C vyp“.
- Počkejte, až se stabilizují volnoběžné otáčky.
- Kompresor zapněte a nechte zařízení běžet nejméně dvě minuty na volnoběh.
- Pomocí servisního zařízení pro klimatizace zkontrolujte tlaky v oběhu chladiv.
- Vypněte motor.

