

JAK NAŁADOWAĆ AKUMULATOR

1. Podłącz ładowarkę do akumulatora. Lampki 4,5 i 6 zaczną migać wskazując program testowania napięcia akumulatora. Zignoruj to i przejdź do następnego kroku.
2. Podłącz ładowarkę do zasilania sieciowego, odpowiednia dioda zasygnalizuje to że zasilanie jest podłączone. Lampka błędu zaświeci się jeśli zaciski (krokodyłki) są źle założone na akumulatorze. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją zabezpiecza zarówno akumulator jak i ładowarkę przed niewłaściwym podłączeniem.
3. Naciśnij przycisk MODE aby wybrać odpowiedni programi
Symbol motoru – program do małych akumulatorów
Symbol auta – normalny program ładowania
Symbol śnieżynki – program do akumulatorów AGM i przy temp. Zewnętrznej poniżej 4stopni
4. Ośmio stopniowy proces ładowania właśnie się rozpoczął, akumulator jest gotowy do pracy w punkcie 4, akumulator jest w pełni naładowany w punkcie 7
5. Zakończ ładowanie w dowolnym momencie odłączając ładowarkę od zasilania.

UWAGA ! Jeśli ładowarka wskazuje START POWER (moc rozruchowa), oraz diodę 4 (czerwoną – źle), naciśnij przycisk MODE przez 2sek. aby wyjść z programu testującego.

JAK PRZEPROWADZIĆ TEST ZA POMOCĄ CTEK MXS 5.0 TEST & CHARGE

BATTERY (Akumulator) – poziom naładowania akumulatora

START POWER (moc rozruchowa) – testuje zdolność akumulatora do rozruchu, oraz ogólny stan akumulatora

ALTERNATOR (Alternator) – sprawdza czy system ładowania pojazdu prawidłowo doładowuje akumulator.

TEST

1. Podłącz klemy do akumulatora (zasilanie ładowarki nie jest wymagane), lampki 4,5 i 6 zaczną migać, wskazując że ładowarka jest w trybie Testu.
2. Zanim przeprowadzisz test Alternatora i Moc rozruchowej upewnij się, że akumulator jest naładowany – jeśli nie jest – ładowarka może wskazywać błędny wyniki. Przeprowadzając test poziomu naładowania, upewnij się że temperatura zewnętrzna jest na poziomie co najmniej 5 stopni C, oraz że akumulator nie był ładowany ładowarką lub poprzez alternator w ciągu ostatniej godziny przed testem.
3. Przyciskiem MODE zmieniaj poszczególne tryby testu Battery, Start Power, Alternator

BATTERY (Akumulator)

1. Zaznacz Battery za pomocą przycisku MODE
2. Po kilku sekundach zobaczysz wynik
Źle (dioda 4) – naładuj akumulator
Średnio (dioda 5) – ładowanie wskazana dla przedłużenia żywotności akumulatora
Dobrze (dioda 6) – akumulator w pełni naładowany

START POWER (moc rozruchowa)

1. Zaznacz START POWER za pomocą przycisku MODE
2. Po kilku sekundach zobaczysz wynik
Źle (dioda 4) – naładuj akumulator
Średnio (dioda 5) – ładowanie wskazana dla przedłużenia żywotności akumulatora
Dobrze (dioda 6) – akumulator w pełni naładowany

ALTERNATOR (alternator)

1. Zaznacz Alternator za pomocą przycisku MODE
2. Uruchom silnik i utrzymuj go na poziomie 2000 obrotów, obserwuj wynik pomiaru
Źle (dioda 4) – wada systemu ładowania
Średnio (dioda 5) – wada systemu ładowania
Dobrze (dioda 6) – akumulator w pełni naładowany