



OKO MINING XTRA HEAVY DUTY

FUNKTION & BRUG

OKO Mining Xtra Heavy Duty er en ekstra kraftig dækforsegling som forhindrer punktering og hindrer dækket bliver fladt mens du kører. OKO Mining Extra Heavy Duty forsegler hul/punktering i dækmønsteret område i same øjeblik som punkteringen sker. Designet for brug af store dæk i de hårdeste offroad miljøer. Varer dækkets lovlige levetid. Giver en permanent tætning til ethvert hul i dækmønsteret som er blevet punkteret af genstande med en diameter på op til 20 mm, i de største slangeløse dæk. (Kan forsegle større huller, men så er det sandsynligvis at dækket har taget strukturel skade). Kun en lille mængde OKO bruges til hver forsegling. OKO Mining forbliver flydende inde i dækket, selv efter flere forsegling og punktering. For både rørløse pneumatisk dæk og indvendige slange dæk (kan ikke forsegles lige så store hul i slange dæk, og revner forsegles ikke).

APPLIKATIONER

Anbefales til: Off road & langsomt kørende køretøjer med store dæk (ca. 25 tommer eller større diameter) som kører i hårdt terræn. f.eks.:

Minedrift og stenbrud - ALLE pneumatisk dæk køretøjer. (Ved brug af den maksimale anbefalede dosering, kan det erstatte solide dæk til meget lavere omkostninger og uden at øge vægten eller give dårligere køreegenskaber)

Industri & Konstruktion - Gravemaskiner, Dumpere, Vejproducenter; Gravemaskiner, læssemaskiner, lastbildumpere, skraldebiler etc.

FORDELE

Beskyttelse mod punkterede dæk: Omkostningerne ved at beskytte et firehjul køretøjet er langt mindre end prisen på et nyt dæk. Passer til alle nye eller friske dæk for maksimal effekt og tilbagebetaling.

Forlængelse af dæk levetid: Ved at holde luft i dækket, afkøle og konditionerer det indefra forlænger OKO dækkets levetid snit med 20%

Mønsteropskæring: OKO forårsager ingen problemer. Tætningsmidlet vaskes let ud.

Vulkanisering: Fjern først OKO med vand, tør derefter dækket med en OKO-blanding.

Regummiering: Ofte begrænset af dækkets indre foring. OKO holder et dæk i en 'som ny tilstand' længere, hvilket tillader at dækket bliver regummieret oftere. OKO hjælper med at forbedre regummiens levetid.

EGENSKABER

En vandig glykolbaseret opløsning som består af specielt behandlet bestanddele i højeste kvalitet, inhibitorer til korrosionshindrende formål, adhæsionsfremmende midler, gummier og konserveringsmidler, afholdt i suspension for at tilvejebringe en omhyggeligt konstrueret matrix. Ingen omrystning er nødvendig (i modsætning til mange andre fugemasser, der separerer i flasken / tromle og i dækket).

Ikke Ætsende - Ikke brandfarlig - Ikke farligt - Ingen negativ indflydelse på dæk eller fælge.

Produkt - lilla farve. Tykflydende. Minimal lugt.

Mængde - Se flaske, tromlemærke eller doseringsberegner på www.oko.com

FÅS I:

Tromler på 25 liter (32 pr. Palle)

Til værkstedsmontering.

220 liter trommer (4 pr. Palle)

Til værkstedsmontering.

1000 liters IBC'er (1 pr. Palle)

Til værkstedsmontering.

OKO Sealant Tariff Number:

HS 3824 90 96 (3824 90 96 99, ikke-EU)

Sælges separat: En justerbar, OKO pumpe i aluminiums-legering som passer til tromlen og giver et forud målt, af OKO, op til 250 ml pr mængde nedadgående tryk, mod dæktryk op til 60 psi / 4,1 bar.

OKO Trykpåføringspumpens toldnummer:

HS 8413 20 00 (8413 20 00 00, ikke-EU)

ELLER mange brugere hælder fra udmålte spande eller fulde trommer i den åbne dækbrønd ved montering af et nyt dæk.



FORHOLDSREGLER

Opbevares utilgængeligt for børn. Bær øjenbeskyttelse. Må ikke indtages. Ingen specifikke risiko- og sikkerhedsmæssige etiketter eller advarsler er påkrævet, da dette

Produktet er ikke klassificeret som farligt i henhold til gældende regler. (MSDS tilgængelig på anmodning).

Hastighed: OKO Mining Xtra Heavy Duty er designet til langsommere bevægelses tunge industrikøretøjer. Bør ikke bruges i køretøjer på almindelig vej eller som køres regelmæssigt i hastigheder på over 80 km/t.

