

## Information

# Mr. Funnel® filtre entonnoir

### Information sur la sécurité

- Les carburants et leur vapeur sont extrêmement inflammables et explosifs. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur, éloigné de toutes formes de chaleur, flammes, étincelles ou d'autres sources d'allumage.
- L'électricité statique peut mettre à feu le carburant et ses vapeurs. Les modèles noirs sont conducteurs. Se reporter au manuel de votre équipement et relier correctement l'entonnoir à la terre.
- Ne remplissez pas au-dessus du niveau du réservoir. Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Quelques gouttelettes de carburant peuvent demeurer dans l'entonnoir après son utilisation. Ne stockez pas l'entonnoir dans le sachet en plastique ou tout autre récipient fermé parce que cela empêchera le carburant de s'évaporer. Stocker l'entonnoir avec les mêmes mesures de sécurité que vous stockeriez n'importe quel carburant.
- Nettoyer correctement les déchets dangereux.

### Informations générales

- L'entonnoir est conçu pour être utilisé avec la plupart des essences, diesels, mazouts, et kérosènes. Il est idéal pour l'usage d'équipements pour la pelouse, équipements agricoles, navires, ATV, etc.

### Attention : l'utilisation de l'entonnoir avec d'autres substances peut endommager le filtre

- Examinez l'entonnoir avant chaque utilisation. Ajoutez l'eau à l'entonnoir jusqu'à 1/3 de couverture du filtre. L'eau ne devrait pas passer à travers.
- Les additifs et les stabilisateurs de carburant peuvent permettre à l'eau de passer par le filtre. Ajoutez les additifs directement au réservoir.
- Si du carburant a été secoué (par exemple, dans le transport) le laisser reposer plusieurs minutes avant le filtrage ; autrement, de l'eau présente dans le carburant pourrait passer par le filtre.
- Ne pas essayer d'enlever le filtre de l'entonnoir. Il est permanent.
- N'essayez pas ou ne nettoyez pas l'entonnoir après l'utilisation.

### Instructions - 3 étapes faciles

1. Insérer l'entonnoir dans le réservoir à remplir. Maintenir l'entonnoir à l'horizontal.
2. Verser le carburant dans l'entonnoir mais pas directement sur le filtre.
3. « Vider le carter de vidange. » L'eau et les débris se rassembleront dans le carter de vidange, le secteur au-dessous du filtre. Versez le contenu du carter de vidange dans un récipient approprié et traiter les déchets. Note : Pendant que l'eau se rassemble au fond de l'entonnoir ou si le débit ralentit, cesser le remplissage et « videz le carter de vidange ». L'entonnoir n'exige aucun nettoyage.

### Autre information de sûreté

Ne pas effectuer de remplissage à partir d'une pompe dans une station service des récipients portatifs de carburant utilisant Mr. Funnel®.

### Questions les plus fréquentes

#### Q. Quand ai-je besoin d'un modèle conducteur ?

- A. Afin d'être en conformité avec la réglementation aérienne et maritime, votre système de remplissage doit être relié à la terre. Seuls les entonnoirs conducteurs peuvent être utilisés. La probabilité d'un feu statique est plus grande avec l'essence mais certainement possible avec le diesel. En outre, plus que vous pompez le carburant, plus vous créez de l'électricité statique par le carburant coulant à travers les surfaces entrant dans votre réservoir. Tous les modèles de Mr. Funnel® NOIRS sont conducteurs.

**Q. Qu'est-ce qui rend l'entonnoir conducteur?**

A. Du carbone est injecté dans les matières premières et le rend juste assez conducteur pour décharger l'électricité statique qui s'est produite pendant le processus de remplissage quand il est correctement collé ou fondu.

**Q. Comment est-ce que je lave l'entonnoir?**

A. Vous ne le lavez pas. Puisque la surface est enduite du téflon, rien ne colle. Tournez-le simplement à l'envers et tapez-le sur le rebord. Si quelques particules demeurent ce n'est pas grave car elles ne passeront pas. Pas de produit chimique, aucune brosse, rien.

**Q. Est-ce que je peux acheter un filtre de remplacement ?**

A. Non. Nous l'avons fait par le passé mais nous avons réalisé que nous ne rendions pas service à nos clients. Si vous en achetiez un il serait perdu car vous n'en auriez jamais besoin. En outre, si nous les vendions, ils représenteraient la majorité du prix de l'unité entière ainsi vous pourriez aussi bien acheter un nouvel entonnoir.

**Q. Comment est-ce que je sais si j'ai une "contamination" ou pas?**

A. Il suffit de pencher l'entonnoir et vous pourrez voir l'eau et la saleté sous le carburant restant. Si vous constatez qu'il y a beaucoup d'eau, interrompez-vous fréquemment et videz l'eau avant de continuer. C'est aussi simple que cela.

**Q. Qu'est-ce que je fais avec la substance laissée dans le carter de vidange au fond de l'entonnoir après le remplissage ?**

A. Cette technologie exige du carter de vidange qu'il aide à séparer le carburant des éléments contaminés afin qu'ils puissent être éliminés. Vous pouvez verser le liquide contaminé dans le réservoir que vous utilisez ou utiliser un récipient séparé. Quand ce récipient est plein vous pouvez le passer à nouveau dans l'entonnoir afin de ne pas perdre une goutte de carburant.

**Q. Est-ce que je peux acheter des pièces détachées ?**

A. Non. Les filtres sont autonettoyants. Vous n'avez besoin d'aucune pièce de rechange.

**Q. Comment est-ce que je le teste?**

A. Dans un premier temps, vous pouvez tester l'entonnoir en versant un verre d'eau dans un entonnoir de version moyenne ou deux dans un entonnoir en version large. Si l'eau ne passe pas le tamis, le produit fonctionne correctement. Si vous mettez plus d'eau que prévu dans ce test, l'eau risque de passer au travers du filtre. L'eau est environ 25% plus lourde que quelques carburants et ce surpoids peut conduire à une pression sur l'écran et peut forcer l'eau à travers ce dernier. Vider l'eau collectée pour éviter les problèmes.

**Q. Est-ce que je dois tester l'entonnoir régulièrement?**

A. Si l'entonnoir n'est pas utilisé pendant 30 jours il est conseillé d'effectuer le test avec un verre d'eau.

**Q. Est-ce que le filtre marchera avec du carburant mixé avec huile 2 temps dedans?**

A. Oui mais si votre huile 2 temps a une base détergente cela peut casser des molécules d'eau et passer au travers de l'écran du filtre. Juste une goutte ou deux normalement mais cela arrive, refiltrez une seconde fois car à moins que le carter de vidange soit plein d'eau, il n'est pas possible que l'eau ne soit pas passée dans le filtre.

**Q. Que se passe-t-il quand j'utilise de l'alcool ou des additifs carburant ?**

A. La plupart des additifs absorbent l'eau donc mettez les dans le réservoir de carburant et pas dans le réceptacle final car ils pourraient amener de l'eau.

**Q. Est-ce que je peux utiliser l'entonnoir avec tous les carburants et est-ce que j'ai besoin de nettoyer avant de démarrer ?**

A. Vous pouvez utiliser l'entonnoir pour tous les carburants et vous n'avez pas besoin de le nettoyer.

**Q. Quelle est la durée de vie du filtre ?**

A. Désolé nous n'en avons aucune idée. Certains filtres ont plus de 10 ans alors qu'ils sont utilisés toutes les semaines et marchent comme au premier jour.

**Q. Qu'est-ce qui différencie cet entonnoir d'autres entonnoirs avec tamis de filtrage ?**

A. Dans un premier lieu l'entonnoir est un produit à filtre vertical et pas horizontal. Les tamis horizontaux sont difficiles à nettoyer et s'obstruent rapidement. Mr. Funnel® a également la particularité d'être recouvert de Téflon et que rien n'adhère dessus. De plus l'ouverture du tamis est petite et repousse l'eau.

**Q. De quel modèle ai-je besoin ?**

A. Si vous souhaitez filtrer plus de 20 litres d'un coup le modèle F8 est recommandé car il vous évitera de renverser du carburant à côté. En dessous de 20 litres vous pourrez utiliser le modèle F3. Pour les petits usages comme des tondeuses à gazon et de petits générateurs le petit modèle F1 sera recommandé. Son débit est rapide, ce modèle est également petit et peu rester avec l'équipement.

**Q. Est-ce que l'entonnoir ne va pas me ralentir à la pompe ?**

A. Oui. Mais vous pouvez utiliser l'entonnoir comme un outil de test si vous transférez une quantité importante de carburant. Si vous allez pomper 500 litres, testez les premier 20-40 litres et inspectez le fond de l'entonnoir. Si il n'y a pas de trace d'eau ou de débris vous pouvez continuer verser le carburant directement dans le réservoir et refaire un test au bout de 200-250 litres. Habituellement si aucune "contamination" n'apparaît au début du remplissage c'est que le fournisseur prend soin de son installation, de ses filtres et que vous n'aurez pas besoin de l'entonnoir. Dans le cas contraire il faudra utiliser l'entonnoir pour tout l'approvisionnement ou changer de source.

**Q. Comment est-ce que j'emploie l'entonnoir pour les voitures ou les camping-cars ?**

A. Il est possible d'utiliser un tuyau additionnel pour le modèle F-15, la taille à utiliser est de 1". Des valves on/off peuvent être installées pour plus de contrôle. Si un tuyau PVC est utilisé, un fil de masse devrait être attaché à l'entonnoir à la goulotte du réservoir de carburant pour éviter les problèmes liés à l'électricité statique.

**Q. A quoi servent les deux parties au fond de l'entonnoir du modèle large ?**

A. Pour arrêter le tourbillonnement du carburant et lui permettre ainsi de descendre plus rapidement.

**Q. Est-ce que j'ai besoin d'un couvercle pour l'entonnoir pour le protéger et le garder propre ?**

A. Non le filtre est robuste et il est difficile de l'abîmer et si des impuretés devaient rentrer, elles ne passeraient pas au travers.

**Q. Est-ce que les entonnoirs fonctionnent à des températures différentes ?**

A. La garde nationale d'Alaska les a utilisés sous les 40 degrés sans problème. Ils sont également très populaires en Australie, au Brésil et en Afrique où les températures sont très élevées.