

# SERVICE BULLETIN

## GGP KUNDENSERVICE

Nr.: GER-001

Datum: 30/04/2009

Seite 1 von 2

### **Betrifft: Spritpumpe GGP Motoren (TRE 7.. und WM Serie)**

Bedingt durch einen Montagefehler des Lieferanten, kann es zu internen Leckagen an der Membrane der Spritpumpe kommen. Durch einen Bindefehler an der Membrane kann Kraftstoff in die Pendelleitung und somit in das Kurbelwellengehäuse gelangen. Ein Anstieg des Ölstands und Beimischung des Öls mit Kraftstoff wären die Folge.

Bitte untersuchen Sie das Gerät, vor Auslieferung an den Kunden, mittels eines Stück Klarschlauch, montieren Sie diesen zwischen Pumpenanschluss Druckpendelleitung und Schlauch (vom Ölfüllrohr), starten Sie den Motor und kontrollieren ob Kraftstoff in Richtung Motor gepumpt wird.



Sollte hier eine Leckage vorhanden sein, ist die Spritpumpe (Standart Bohrbild) auszutauschen und ggfls. ein Ölwechsel durchzuführen.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen  
GGP Kundenservice