

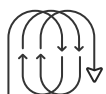


FJD AT2

KIT DE DIRECCIÓN ASISTIDA

Navegue hacia una mayor eficiencia

FJD AT2 Sistema de autoguiado automático que combina GNSS y RTK para garantizar una precisión de paso a paso de 2.5 cm en cualquier terreno. Es compatible con una amplia gama de maquinaria agrícola e implementos versátiles. Con este sistema puedes reducir saltos y solapamientos, ahorrar en costos de insumos, trabajar en horarios nocturnos y evitar el dolor de cuello al mirar hacia atrás y adelante frecuentemente.



Giro en U inteligente

*Función pagada



Giro en U básico

* Función de pagada



ISOBUS VT/TC*

*Aplicable a la versión 4.1.2.5x y versiones posteriores.



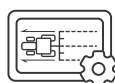
Línea de orientación avanzada



Compensación del terreno



Gestión de parcelas



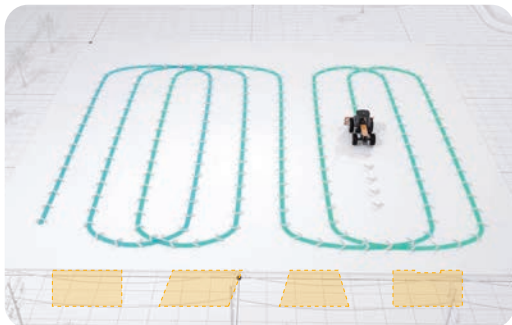
Interfaz fácil de usar



Soporte en línea y OTA

Giro en cabecera

Giro en U inteligente



Analiza la forma del campo y salta las áreas trabajadas para planificar el camino más adecuado. Da la vuelta y cierra las cabeceras automáticamente para una operación sin problemas.

Giro en U básico



Más adecuado para campos con espacio suficiente para girar en las cabeceras.

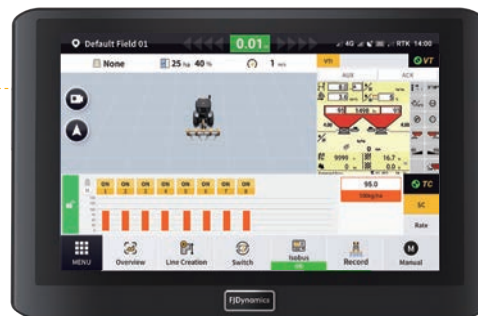


Más adecuado para campos irregulares con espacio limitado para girar en las cabeceras.

Terminal Virtual ISOBUS y Control de Tareas

Admitir una amplia gama de marcas de implementos convencionales, incluidos Kverneland, Horsch, CASE IH, New Holland, Lemken, Amazone y otros, para varios tipos de implementos como sembradoras, pulverizadores y abonadoras.

*Aplicable a la versión 4.1.2.5x y versiones posteriores.



Amplia compatibilidad

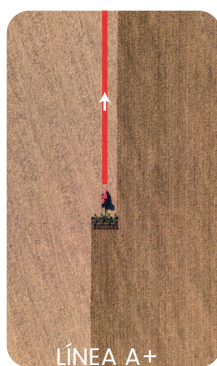
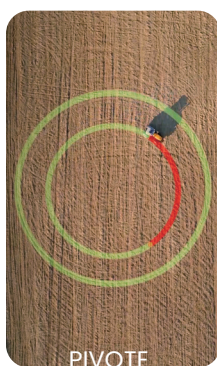
Nuestro sistema admite una amplia gama de maquinaria agrícola, incluyendo marcas de tractores convencionales, transplantadoras de arroz, cosechadoras y equipos de protección de siembras.

*Aplicable a la versión 4.1.2.5x y versiones posteriores.



Gestión de líneas guía

El sistema permite el ajuste de las líneas guía para mayor precisión y facilita compartir estas líneas entre dos tractores que trabajan en el mismo campo.



Compensación del terreno

Se asegura una precisión confiable incluso en paisajes difíciles, como terrenos ondulados, pendientes y superficies irregulares.



¿CUÁL SE ADAPTA MEJOR A USTED?

	AT1	AT2
Constelaciones	GPS: L1 L2; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B3I, B1C, B2b; Galileo: E1, E5b QZSS: L1, L2	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b QZSS: L1, L2, L5
Terminal de control	300*190*43mm 2200g Relación pantalla-cuerpo: 0.5 Amplios puertos de acceso (13)	275*180*40mm 1500g Ekran-gövde oranı: 0.73 Entegre erişim portları: (6)
Receptor GNSS	Información de posicionamiento y orientación Precisión: ±2.5cm /	Información sobre el posicionamiento, la orientación, el ángulo de cabeceo y el ángulo de balanceo del vehículo Precisión: ±2.5cm IMU integrada
IMU	✓	Integrado en el Receptor GNSS

ESPECIFICACIONES RÁPIDAS



Terminal de control

Dimensiones	275 x 180 x 40 mm
Fuente de Alimentación	9 V - 36 V
Módulo de Red	4G, 3G, 2G
Grado de Protección IP	IP65



Volante Eléctrico

Dimensiones	410 x 410 x 135 mm
Par Máximo	30 N-m
Entrada de Energía	12 V/24 V



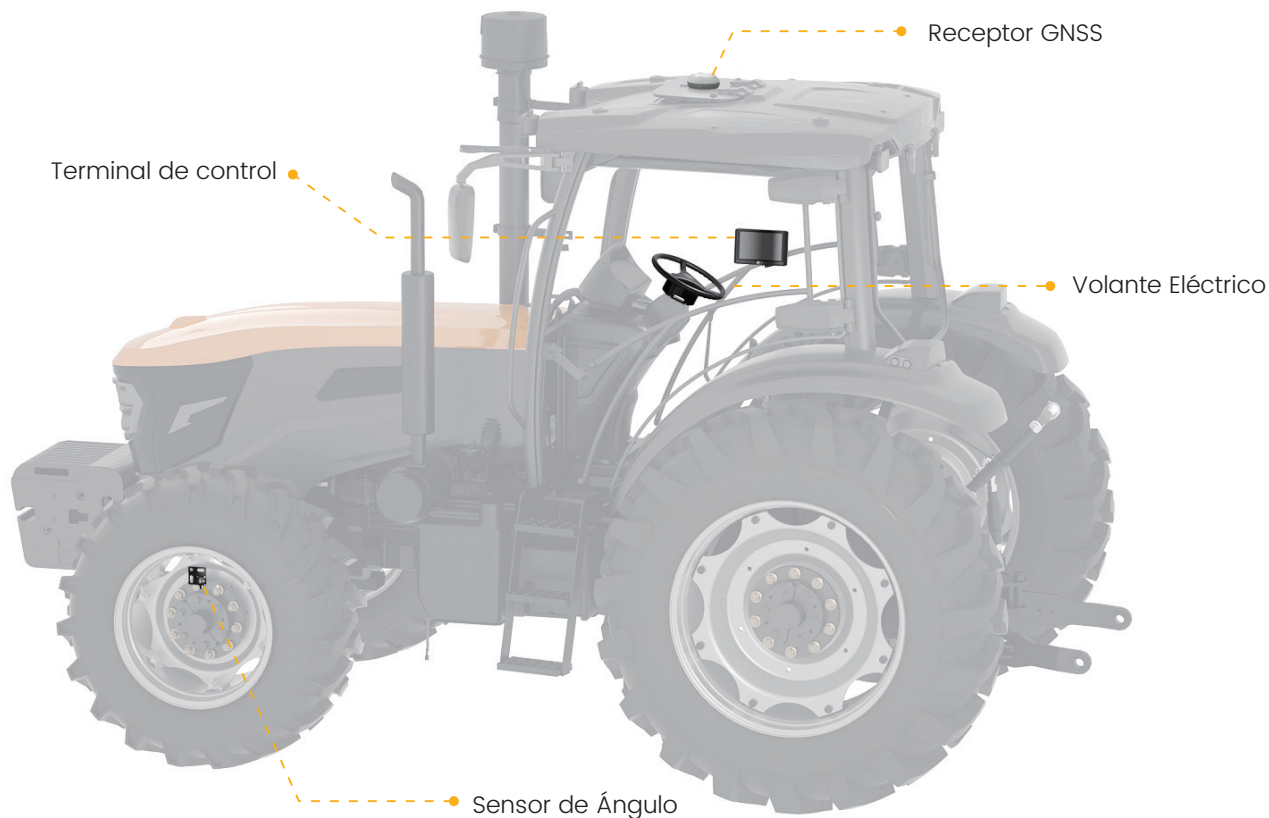
Receptor GNSS

Dimensiones	162 x 64.5 mm
Frecuencia	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
Grado de Protección IP	IP66



Sensor de Ángulo

Temperatura de Funcionamiento	-20 ~ 85 °C
Grado de Protección IP	IP67



Free Quote:sales.global@fjdynamics.com
Address:15 SCOTTS ROAD #03-12, Singapore

FJDynamics.com



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.