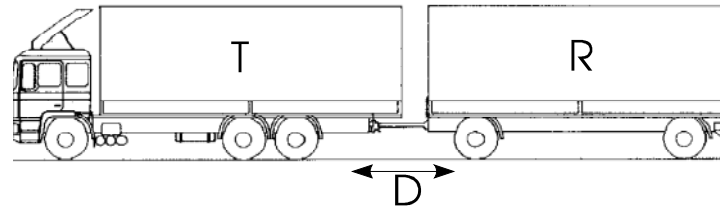
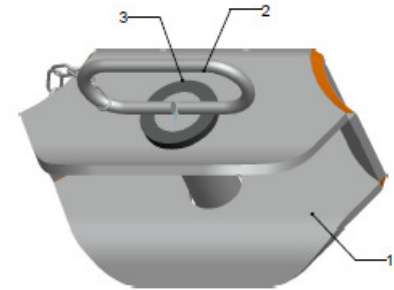


## Anhängekupplung FBR-40 + SBR-80



### D-Wert-Berechnung

- Theoretische Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger, rechnerischer Vergleichswert von Kräften zwischen sich bewegenden Massen
- Der D-Wert lässt sich nur aus dem Gesamtgewicht **beider** Größen ermitteln. (Zugfahrzeug **und** Drehschemelanhänger)
- Berechnung des D-Wertes in kN:

$$D(\text{kN}) = g \times \frac{T \times R}{T + R}$$

T: Gesamtmasse des Zugfahrzeugs in t  
R: Gesamtmasse des Drehschemelanhängers in t  
g: Erdbeschleunigung 9,81 m/s<sup>2</sup>