

Manuel d'utilisation rapide et conseils d'entretien pour batteries plomb/acide, calcium, gel et Agm

Chargement des batteries:

Utilisez toujours un chargeur adapté à votre batterie. À titre indicatif, vous pouvez utiliser 10 % de la capacité AH de la batterie.

Les batteries Agm doivent être chargées avec une tension de charge de 14,6 volts. Si votre équipement de charge n'est pas conforme à cela, alors la durée de vie et la capacité seront considérablement réduites.

Les batteries au gel doivent être chargées avec une tension de charge de 14,4 volts. Si votre équipement de charge n'est pas conforme à cela, alors la durée de vie et la capacité seront considérablement réduits.

Immédiatement après l'achat et l'utilisation de la batterie :

Chargez complètement la batterie avant utilisation. La batterie est correctement chargée si elle a encore une tension aux bornes après la charge a un minimum de 12,7 volts (mesuré en position de repos) ou la densité de l'acide est de 1,28 (à température ambiante). Suivez attentivement les instructions d'utilisation du redresseur (chargeur) pour votre sécurité !

La tension de charge doit être comprise entre 13,8 et 14,8.

Vérifiez que le niveau d'acide dans chaque élément est correct (environ 10 mm au-dessus des plaques, ceci ne s'applique pas aux batteries scellées).

Lors de l'utilisation :

Dans tous les cas, vérifiez le niveau d'acide tous les 3 mois et, si nécessaire, faites l'appoint avec de l'eau distillée ou de l'eau déminéralisée à environ 10 mm au-dessus des plaques.

Tous les 3 mois, vérifiez que les connexions ne sont pas corrodées et que le redresseur (chargeur) fonctionne correctement. Quelques redresseurs fonctionnent mal avec des batteries profondément déchargées. Suivez les instructions du fabricant du redresseur.

Instructions générales d'utilisation :

- Si la batterie n'a pas été utilisée depuis un certain temps, ou si elle est neuve en stockage (par exemple en hiver avec des caravanes, bateaux et moteurs), débranchez toujours les bornes et chargez complètement la batterie avant de la ranger. Suivez ensuite à nouveau les instructions comme pour la mise en service.
- Utilisez toujours un équipement de charge de bonne qualité. Si la batterie est surchargée, toute demande de garantie sera nulle et non avenue.
- Ne stockez pas une batterie dans un état déchargé.
- Vérifiez l'état de charge de la batterie, de préférence tous les mois.

tension de repos;	état de charge;	Décharge
- 12.7 V	100%	0%
- 12.5V	80%	20%
- 12.4V	70%	30%
- 12.3V	60%	40%
- 12.2V	50%	50%

À une tension de repos de 12,4 V ou moins, la batterie doit être rechargée immédiatement.

- Si nécessaire, rechargez la batterie entre-temps. Les batteries ont un certain degré d'auto-décharge.

Ou utilisez un CHARGEUR DE MAINTENANCE.

- Lors de la déconnexion ; retirez toujours la connexion de terre (-) en premier et la terre en dernier lors de la connexion.
- Des gaz explosifs (oxyhydrogène) peuvent être libérés pendant la charge de la batterie. Commutateur, pour éviter les étincelles

Pour éviter, éteignez le redresseur avant de déconnecter ou de connecter.

- **Charger la batterie dans un endroit bien aéré, NON FUMEUR et PAS DE FEU OUVERT !**