

PRODUKTINFORMATION

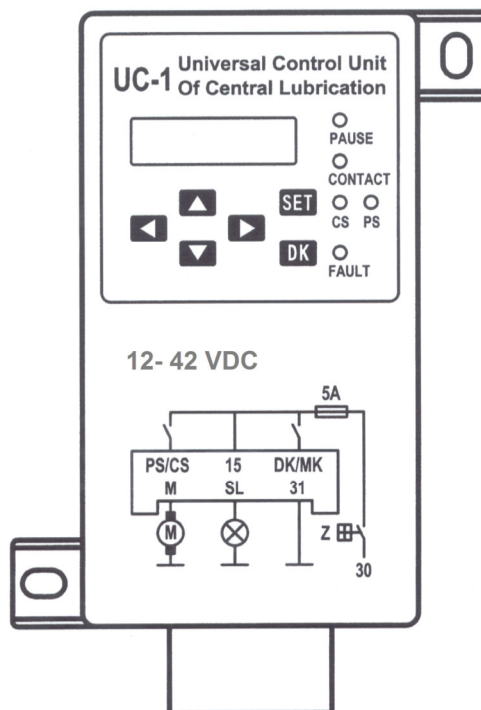
1. Universal Steuergerät UC-1 extern



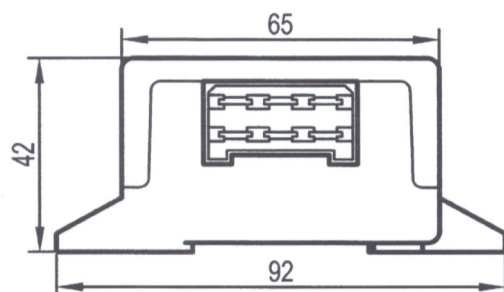
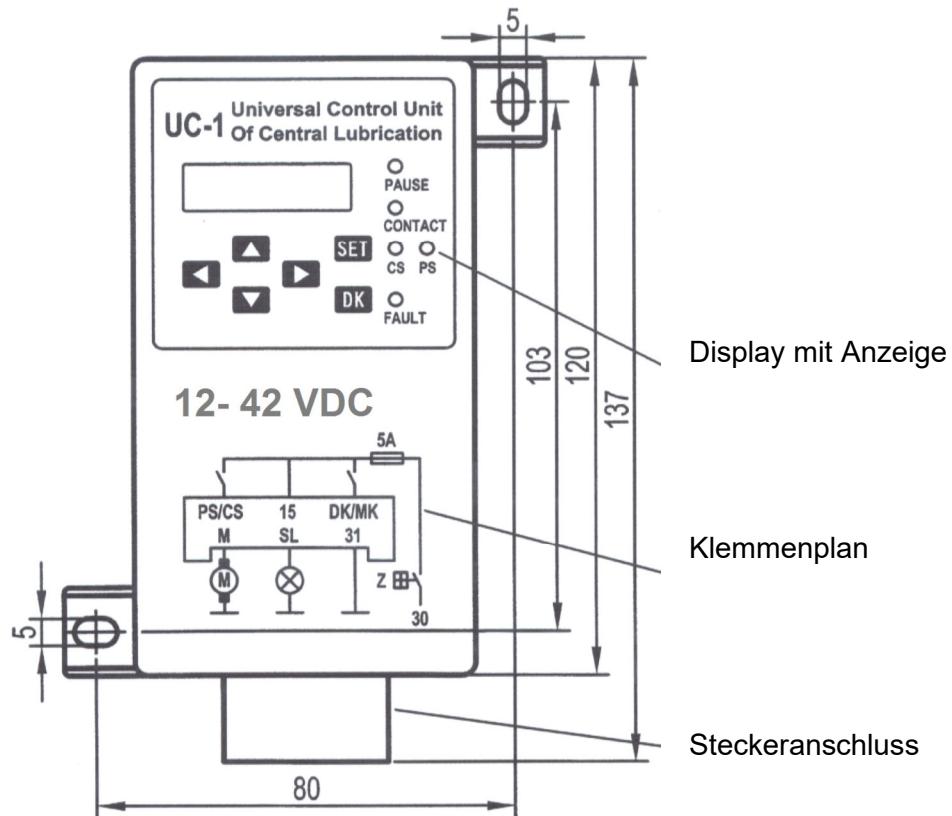
Das Universal-Steuergerät UC-1 extern ist speziell entwickelt worden für die Steuerung und Überwachung von Zentralschmieranlagen in Off-Road Maschinen, Fahrzeugen und stationären Systemen.

UC-1 ist in den Abmaßen, Funktion, Befestigungsart und dem Anschlussstecker kompatibel mit dem SKF/Vogel Steuergerät IG502-E.

Gehäusefarbe cremeweiß mit gelbem Display, schwarz bedruckt



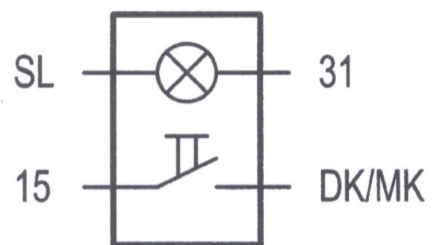
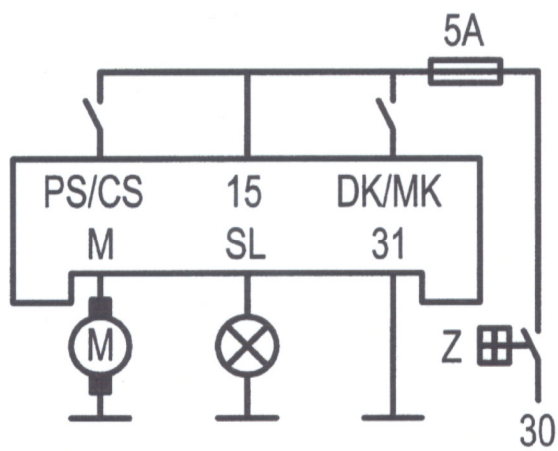
2. Gehäuseabmessungen



Frontansicht mit Steckeranschluss

3. Bezeichnung der elektrischen Anschlüsse Stecker

PS / CS	Externer Druckschalter oder Zyklenschalter
15	+ Stromversorgung
+M	Pumpen Motor
+SL	Externe Signallampe
DK / MK	Externer Taster Zwischenschmierung alternativ Eingang Zählsignal Funktion
31	- Minus ,Masse
Z	Zündung bzw. Energieversorgung Schalter



4. Technische Daten

Spannungsbereich VDC Version	9V DC bis 45V DC
Schutzart	IP 20
Max Ausgangslast am Anschluß M	5 A
SL Ausgang	5W
Datenspeicherung	EEPROM
Datensicherung	permanent
Temperaturbereich	- 35°C bis +80°C
Lager Temperaturbereich	- 40°C bis +85°C
Absicherung	5A flink
Pumpenlaufzeit stufenlos einstellbar	1sek. bis 17h 59 min 59sek.
Pausenzeit stufenlos einstellbar	1min. bis 999 h 59min
Impulse stufenlos einstellbar	1 bis 59999
Speicher Betriebsstunden	0 bis 999 999h 59min
Speicher Fehlerstunden	0 bis 999 999h 59min
Systemabsicherung	Passwort

5. Absicherung des Steuergerätes CU-1L (Intern) bzw. UC-1E (Extern)

Um die Pumpe korrekt abzusichern, muss man die Stromaufnahme der Pumpe bei maximalem Systemdruck von 300 bar heranziehen.

Dieser liegt bei einer:

24VDC Pumpe und einem Systemdruck von 300 bar bei 2,0 A

12VDC Pumpe und einem Systemdruck von 300 bar bei 4,0 A

Der Wert ist dann um eine Sicherheit (Überlast-Koeffizient 1,0 A) zu erweitern.

Absicherung 24 VDC Pumpe 3A „T“ flink

Absicherung 12 VDC Pumpe 5A „T“ flink

Für die Stromabsicherung ist eine entsprechende Kfz-Sicherung auszuwählen.

Hierzu den Sicherungsauslöser Typ „flink“ verwenden.

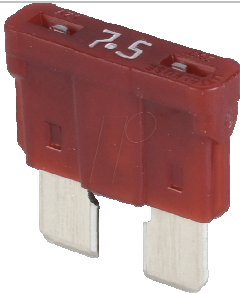
Beispiel ATO Flachstecksicherung

Absicherung 24VDC Pumpe

Typ: Kfz-Sicherung Ausführung: ATO Spannung: 32 V Strom: 4 A Breite: 18,7 mm Farbe: violett Abschaltvermögen: 1 kA Auslösecharakteristik flink	
---	---



Absicherung 12VDC Pumpe

Typ: Kfz-Sicherung Ausführung: ATO Spannung: 32 V Strom: 7,5 A Breite: 18,7 mm Farbe: braun Abschaltvermögen: 1 kA Auslösecharakteristik flink	
---	--



ATO-Sicherung

Diese Sicherungsart ist um 1976 entwickelt worden.

Heute ist diese Sicherungsbauf orm bei nahezu allen Fahrzeugherstellern zum Standard geworden.

ATO bedeutet „Automotive Technology Organization“.

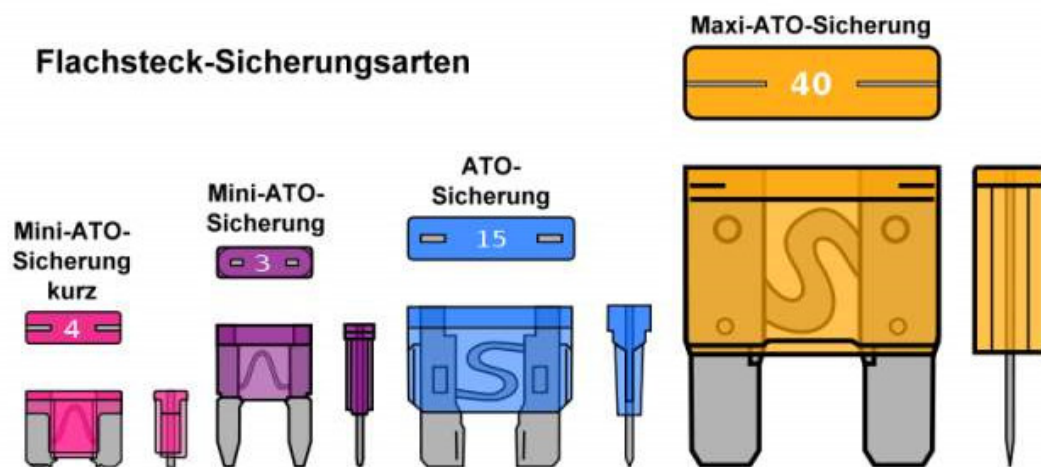
Diese Sicherungsbauf orm ist nach ISO 8820-3 genormt.

Vorteilhaft bei diesem Sicherungstyp ist der geringe Platzbedarf und die relativ breiten Kontaktzungen, die einen sicheren Kontakt im Stecker sicherstellen und so Übergangswiderstände und damit den Spannungsfall im Bordnetz gering halten.

Die Farbgebung des Sicherungskörpers kennzeichnet die Bemessungsstromstärke.



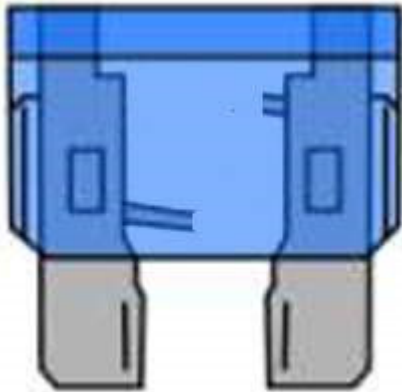
Sicherungstypen



Für die Bemessungsstromstärke der Flachstecksicherungen gelten die folgenden Farbgebungen und Abstufungen:

1 A	2 A	3 A
4 A	5 A	7,5 A

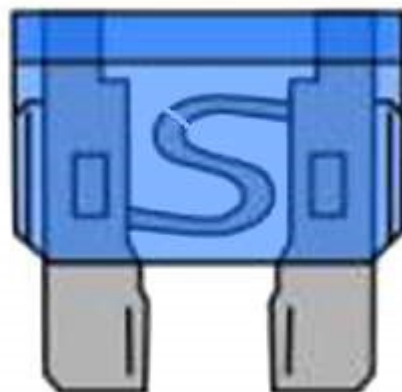
Schadensbilder



Sicherung durchgebrannt

Der Schmelzfaden der Sicherung ist durch einen überhöhten Stromfluss durchgebrannt. Bei sehr hohen Fehlerströmen (massiver Kurzschluss) kann der Plastikkörper der Sicherung angeschmolzen sein.

Neue Sicherung einstecken.
Bei erneutem Durchbrennen der Sicherung ist der entsprechende Stromkreis oder Verbraucher eingehend zu prüfen.



Sicherungsfaden gebrochen oder durchgebrannt

Durch Schwingungen oder einen relativ gering überhöhten Stromfluss kann der Schmelzfaden im Ausnahmefall kaum sichtbar defekt sein. Geräteausfall tritt u. U. nur bei Erschütterungen auf oder kleine Verbraucher mit geringer Stromaufnahme funktionieren erst bei Hinzukommen größerer Verbraucher.

Im Falle der o. g. Funktionsstörungen muss die Sicherung erneuert werden.