



# MONTAGE

# BAS328 MKII

**SCM/TNO**  
Dispositif anti  
démarrage  
approuvé selon  
la norme AA-03  
avec module  
confort intégré



# Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit ASN.

Lisez d'abord ce manuel attentivement afin de monter le système sans problèmes.

## Composition

- o Centrale.
- o Deux télécommandes.
- o Voyant LED.
- o Bouton-poussoir.
- o Faisceau de câbles.
- o Carte codée avec un code à cinq chiffres (**important**).
- o Instructions de montage et d'utilisation.

## Caractéristiques

- o Dispositif anti démarrage électronique approuvé SCM/TNO AA03 avec télécommande radiographique (doté d'un code cryptographique afin de sécuriser le dispositif contre le balayage et l'accaparement).
- o Voyant LED.
- o Un double dispositif anti démarrage (coupure du carburant et du démarreur) commandé par la centrale d'alarme (relais 24 A).
- o Coupure du moteur et du démarrage enclenchée automatiquement (après la coupure du contact).
- o Allumage des clignotants au démarrage et à l'extinction.
- o Possibilité de commande universelle pour verrouillage centralisé.
- o Sortie supplémentaire donnant un signal positif (+ 12 V) pendant que le deuxième bouton de l'émetteur à main est manipulé (charge maximale 200 mA).
- o Code maître programmable.

## Description du système

### Conditions de fonctionnement

Tension d'alimentation :	9 – 16 V DC
Plage de température :	de -40°C à +85 °C.
Consommation énergétique système enclenché :	10 mA
Courant maximal circuits anti démarrage :	24 A
Dimensions centrale (L x l x H) :	140 x 97 x 31 (mm)

## Fonctionnement du système

Le BAS328 est un dispositif anti démarrage approuvé SCM/TNO (classe de sécurisation 1) composé de deux dispositifs anti démarrage séparés. Le circuit anti démarrage 1 interrompt l'ignition ou l'alimentation en carburant et le circuit anti démarrage 2 interrompt le relais du démarreur. L'allumage et l'extinction se font à l'aide de la télécommande radiographique fournie et dotée d'un code roulant. L'enclenchement automatique s'effectue environ 1 minute après la coupure du contact du véhicule.

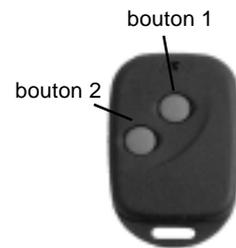
Le voyant LED clignote pour indiquer que le système est actif.

Si le système anti démarrage est éteint et le contact de la voiture n'est pas mis dans les 2 minutes, le système s'active automatiquement à nouveau. Le BAS328 peut émettre des signaux optiques lors de l'allumage et de l'extinction par l'intermédiaire des clignotants.

Si la voiture est équipée d'un verrouillage centralisé des portes, celui-ci peut être branché directement au BAS328.

## Fonctionnement de la télécommande

Le système anti démarrage BAS328 est livré avec deux télécommandes ayant la référence BAS417. La télécommande radiographique affiche un encodage cryptographique numérique avec environ 64 milliards de codes possibles. Le code est modifié à chaque fois que le bouton de l'émetteur à main change (anti balayage et anti-accaparement). Des télécommandes supplémentaires ne peuvent être commandées que lorsque le client est à même de présenter une facture et/ou un certificat prouvant qu'il est le propriétaire légitime du système anti démarrage.



## Pile de la télécommande

L'alimentation de la télécommande est assurée par une pile 3 V (référence MS-37).

La pile peut être insérée après l'ouverture de la télécommande.

## Temporisateur d'impulsion du verrouillage centralisé

Cet interrupteur permet de régler le temps d'impulsion du verrouillage centralisé.

Procédez comme suit :

1) Enlevez le bouchon en caoutchouc noir de droite du BAS328

2) position 1/2 s : temps d'impulsion verrouillage des portes de 1/2 s (réglage standard, adéquat pour la plupart des types de verrouillage centralisé)

position 4 s : temps d'impulsion du verrouillage des portes de 4 s (parfois nécessaire, par exemple pour le verrouillage centralisé à double pression)

Position gauche  
Impulsion  
4 secondes



Position droite  
Impulsion  
1/2 seconde



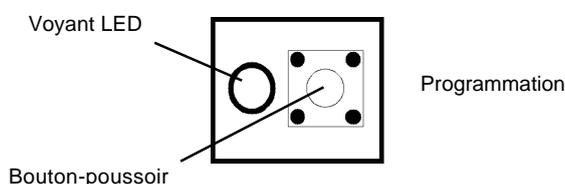
## Programmation d'une nouvelle télécommande

Lorsqu'une nouvelle télécommande est livrée, par exemple en remplacement d'une télécommande défectueuse, elle devra être programmée par la centrale Start block. Maximum 4 télécommandes peuvent être programmées. Le BAS328 doit être éteint à l'aide de l'émetteur à main encore présent ou de la procédure d'urgence.

Pour programmer la nouvelle télécommande, procédez comme suit :

Attention à ne pas faire de court-circuit en effectuant les démarches décrites ci-dessous !

1. Enlever le bouchon de gauche en caoutchouc qui se trouve sur la face antérieure du logement du BAS328.
2. Sous le bouchon en caoutchouc se trouvent un petit bouton-poussoir et un voyant LED.
3. Si le système est enclenché, éteignez-le à l'aide de la télécommande encore présente ou de la procédure d'urgence.
4. Poussez une fois sur le petit bouton-poussoir. Le voyant LED s'allume en permanence, indiquant que le Start block se trouve dans le « mode de programmation de la télécommande ».



5. Poussez maintenant sur le bouton 1 de la nouvelle télécommande que vous êtes en train de programmer.
6. Le LED (LE1) s'éteint maintenant, indiquant que la télécommande est programmée.
7. Il pourrait maintenant être nécessaire de synchroniser l'émetteur à main et le système. L'émetteur à main peut être synchronisé en poussant au moins quatre fois d'affilée sur le bouton de l'émetteur à main (à des intervalles d'au moins une seconde). Le LED (LE1) s'illuminera lors de chaque activation de l'émetteur à main.
8. Si le BAS328 ne réagit pas, les étapes 4 à 7 doivent être répétées.
9. Remplacez le bouchon en caoutchouc sur la face antérieure de la centrale.

**OBSERVATION :** Pour voir si un émetteur à main a été programmé, le voyant LED (LE1) clignote lentement lorsqu'on manipule l'émetteur à main. Le voyant LED (LE1) clignotera rapidement lorsque l'émetteur à main n'a pas été programmé.

## Supprimer tous les émetteurs à main programmés

Lorsqu'un émetteur à main est volé ou perdu, il est judicieux de supprimer tous les émetteurs à main du système et de reprogrammer les émetteurs à main encore présents. Pour supprimer les émetteurs à main, procédez comme suit : Enlevez le bouchon en caoutchouc de gauche et maintenez le petit bouton-poussoir enfoncé. Le voyant LED s'illumine pendant 8 secondes pour indiquer que tous les émetteurs à main ont été supprimés. Le bouton peut ensuite être lâché.

# Avant de monter le système...

- o Le montage du système doit s'effectuer comme décrit dans les « Prescriptions d'intégration des systèmes de sécurisation de véhicules de tourisme », sauf mention contraire de notre part.
- o Pour les systèmes à télécommande, le klaxon ne peut jamais être utilisé. Celui-ci génère en effet une forte perturbation, empêchant le bon fonctionnement du receveur de la télécommande.
- o Pour les raccordements électriques, utilisez des cosses isolées avec une bague de renforcement et décharge de traction. N'utilisez jamais des connecteurs auto-dénudant (dit Scotch locks).
- o Aux endroits où le câblage passe à travers la carrosserie, utilisez des passe-câble afin d'éviter tout endommagement des câbles à cause des bords coupants.
- o Les couleurs, diamètres de fil et fonctions des fils de raccordement dans les véhicules peuvent être modifiés en production. Vérifiez toujours s'ils sont encore corrects.
- o Afin d'éviter tout court-circuit du faisceau de câbles lors du montage, les pôles positif et négatif de la batterie doivent être déconnectés.
- o Ce système est conçu pour une utilisation dans des véhicules disposant d'une installation 12 V avec châssis à la masse.
- o Placez le receveur à une distance suffisante des objets dégageant de la chaleur ou des champs magnétiques (par exemple, les téléphones de voiture).
- o Afin d'éviter tout endommagement de l'électronique de l'installation, les pôles de la batterie doivent être connectés l'un à l'autre et mis à la masse en cas de travaux de soudage. Cette même prescription vaut généralement pour tout autre unité de réglage de la voiture. Pensez à l'airbag, l'ABS, etc.
- o L'utilisation de chargeurs rapides peut endommager l'installation.
- o Les fils qui ne sont pas utilisés doivent être isolés.

## Composantes du système

### Centrale

Placez la centrale toujours dans l'habitacle et jamais sous le capot.

Fixez la centrale le plus haut possible hors de la vue, sous le tableau de bord ou la console.

Le faisceau de câbles doit être orienté et rassemblé vers le haut ou l'arrière à l'aide d'un câble existant. Après le montage, les étiquettes des fils doivent être enlevées (après la mise à l'essai du système). Cela réduit fortement les possibilités de sabotage.

La fixation de la centrale doit être solide (visser ou fixer avec des colliers de serrage aux parties fixes).

### LED

Sortez le voyant LED de son logement. Pour ce faire, séparez la partie extérieure du logement de la partie intérieure en tenant le logement en main et en poussant sur la partie visible de couleur rouge du voyant LED. Celui-ci sortira à l'arrière du logement. Percez un trou de 10 mm à l'endroit choisi et placez le logement à partir de la partie antérieure dans le tableau de bord. Ensuite, insérez le voyant LED par l'arrière du logement. Acheminez le câble du voyant LED vers la centrale.



### Programmation du bouton-poussoir

Défaites l'écrou et la bague de l'interrupteur. Percez un trou de 7 mm à un endroit hors de la vue.

Passez maintenant l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord à travers le trou et fixez-le à l'aide de la bague et de l'écrou. Acheminez le câble de l'interrupteur vers la centrale.

# Code maître

Le BAS328 permet de désactiver le système à l'aide d'un code maître mentionné sur la carte codée, si les télécommandes ne fonctionnent plus ou sont perdues. Ce code maître est également requis lorsque de nouveaux émetteurs à main doivent être programmés. Le code original peut également être modifié en un autre code de cinq chiffres, comme décrit ci-dessous.

## Modification du code maître

Le code **11111** est utilisé en guise d'exemple.

Pour modifier le code maître, procédez comme suit :

- 1) Le système doit être activé.
- 2) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 3) **Allumez** le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois.
- 4) Enfoncez le bouton-poussoir du dispositif antidémarrage jusqu'à ce que le voyant LED clignote quatre fois.
- 5) **Coupez** le contact.
- 6) Après 1 clignotement du LED (code 11111), **allumez** et **coupez** le contact.
- 7) Après 1 clignotement du LED (code 11111), **allumez** et **coupez** le contact.
- 8) Après 1 clignotement du LED (code 11111), **allumez** et **coupez** le contact.
- 9) Après 1 clignotement du LED (code 11111), **allumez** et **coupez** le contact.
- 10) Après 1 clignotement du LED (code 11111), **allumez** le contact.
- 11) Si le code standard est saisi correctement, le voyant LED dans le véhicule clignote quatre fois.
- 12) Coupez le contact. Le voyant LED dans la voiture se met à clignoter tranquillement. Saisissez maintenant votre propre code personnel. Dans ce manuel, nous utilisons comme exemple le code 12345 (chaque combinaison est possible, mais le code maître doit toujours être composé de cinq chiffres).
- 13) Après 1 clignotement (code 12345), allumez et coupez le contact.
- 14) Après 2 clignotements (code 12345), allumez et coupez le contact.
- 15) Après 3 clignotements (code 12345), allumez et coupez le contact.
- 16) Après 4 clignotements (code 12345), allumez et coupez le contact.
- 17) Après 5 clignotements (code 12345), allumez le contact.
- 18) Si le code a été saisi correctement, le voyant LED clignotera cinq fois, indiquant que le code personnel a été introduit correctement et que le code standard a été supprimé.

Le code **11111** écrasé n'étant plus actif, le code maître du BAS328 est désormais **12345**. Il est toujours possible de changer à nouveau le code maître.

Afin de modifier le code maître maintenant, il faut d'abord saisir le code maître **12345** suivant la procédure décrite ci-dessus (au lieu de **11111**) et ensuite le code personnel souhaité.

## Procédure d'urgence

Dans cet exemple, nous supposons que le code maître est le **12345** (voir « Modification du code maître »).

La procédure d'urgence se déroule comme suit.

- 1) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 2) Allumez le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois. Coupez le contact.

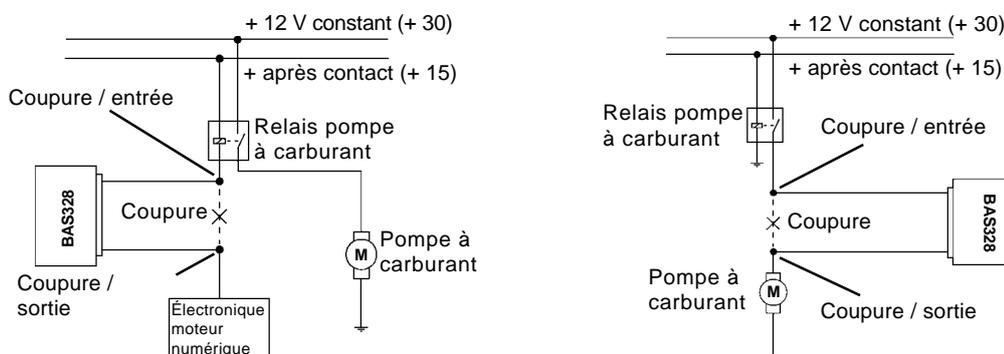
- 3) Après 1 clignotement du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 4) Après 2 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 5) Après 3 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 6) Après 4 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 7) Après 5 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez le contact. Le système est maintenant désactivé et vous pouvez allumer votre moteur.
- 8) Si vous coupez le contact, le dispositif anti démarrage s'activera à nouveau après 20 secondes, et il vous faudra saisir à nouveau le code d'urgence avant de pouvoir redémarrer.

Observation : si plus de 10 secondes se déroulent entre les différentes étapes de la procédure d'urgence, ou si une erreur est commise, attendez 30 secondes et tentez à nouveau de saisir le code. Essayez cette procédure d'urgence une fois, cela vous épargnera des frustrations lorsqu'il est vraiment nécessaire de l'appliquer.

## Raccordements

### Coupure du carburant

- Couleur du fil : entrée : fil noir avec étiquette « coupure moteur / entrée » ;  
 sortie : fil noir avec étiquette « coupure moteur / sortie ».
- Raccordement : entrée : raccorder au côté pilote du fil interrompu (coupure du carburant / entrée) ;  
 sortie : raccorder à l'autre côté du fil interrompu (coupure du carburant / sortie).
- Spécification : cette coupure peut être connectée à un courant maximal de 24 A et continu de 15 A. En cas de charge continue supérieure à 15 A, un relais supplémentaire doit être prévu.
- Situation : schéma de raccordement coupure du carburant.

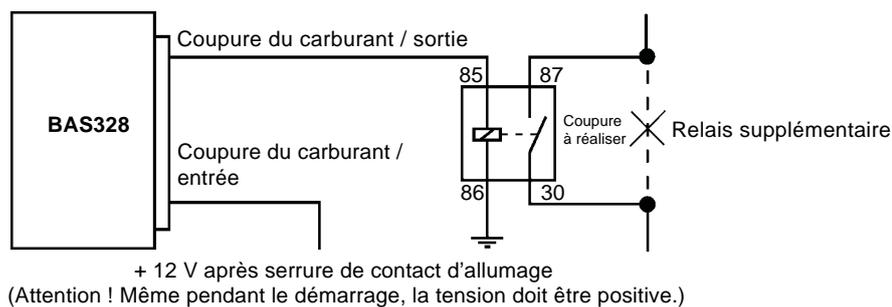


Observation : coupures du carburant possibles :

- 1) En cas de véhicule à essence doté d'un catalyseur, n'interrompre que le fil pilote du relais de la pompe à carburant ou le fil pilote de la pompe à carburant.
- 2) En cas de véhicule à essence sans catalyseur, l'ignition peut elle aussi être interrompue (interrompre le pôle positif [+ 15] de la bobine), relais supplémentaire.

- 3) Pour les moteurs diesel conventionnels (diesel aspiré), interrompre le fil pilote de l'électrovanne. Si le diesel est doté d'un clapet mécanique ou à dépression, un clapet supplémentaire doit être placé dans la ligne de carburant.
- 4) Pour les moteurs à injection directe du diesel, interrompre le fil pilote de l'EDC.
- 5) Trois possibilités existent pour les voitures au GPL :
  - a) installation de gaz à dépression :  
Interrompre le fil d'alimentation (+ 15) du sélecteur de carburant
  - b) installation de gaz réglée par gestion :  
Interrompre le fil d'alimentation (+ 15) de l'installation de gaz et interrompre le fil pilote du relais de la pompe de carburant
  - c) Systèmes de gestion centralisée pour gaz et essence :

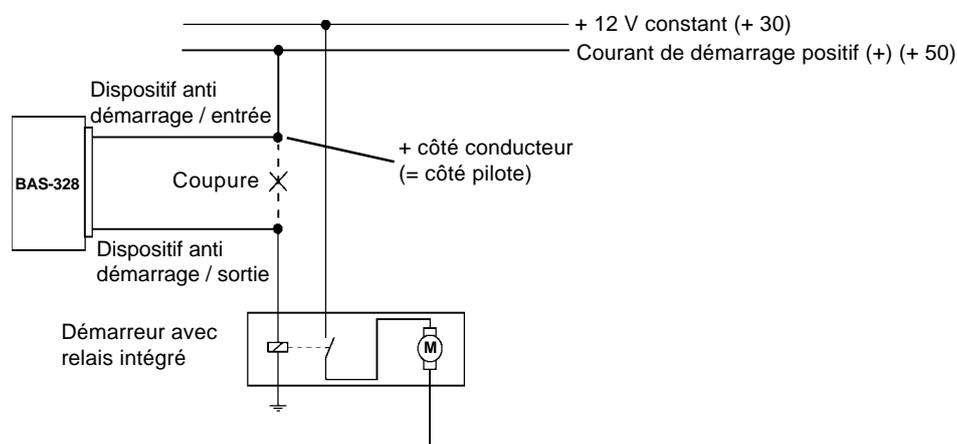
Situation : schéma de raccordement relais supplémentaire pour coupure de carburant



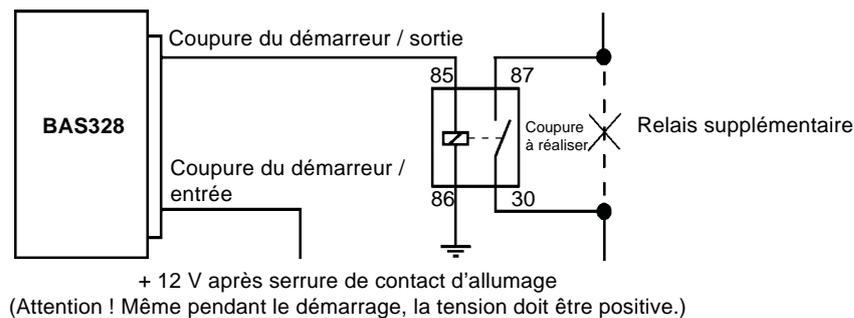
## Coupure du démarreur

- Couleur du fil : fil noir avec l'étiquette « démarreur / entrée » ;  
fil noir avec étiquette « démarreur / sortie ».
- Raccordement :  
entrée : raccorder au côté pilote (+ conducteur) du fil interrompu (coupure du démarreur / entrée) ;  
sortie : raccorder à l'autre côté du fil interrompu (coupure du démarreur / sortie).
- Spécification : cette coupure peut être connectée à un courant maximal de 24 A et continu de 15 A. En cas de charge continue supérieure à 15 A, un relais supplémentaire doit être prévu.
- Observation : interruption du fil pilote (fil + 50 qui n'est positif que lors du démarrage) du relais du démarreur.

Situation : schéma de raccordement coupure du démarreur



Situation : schéma de raccordement relais supplémentaire pour coupure du démarreur



### Alimentation négative de la batterie

Couleur du fil : noir avec étiquette « batterie (-) ».

Raccordement : raccorder au pôle négatif (-) de la batterie.

Spécification : raccordez ce fil toujours au pôle négatif (-) de la batterie, et non pas à la carrosserie.

### Châssis à la masse

Couleur du fil : noir avec étiquette « châssis terre (-) ».

Raccordement : raccorder au châssis du véhicule.

Spécification : raccordez ce fil toujours à la masse du véhicule, et non pas au pôle négatif de la batterie.

### Alimentation positive de la batterie

Couleur du fil : noir avec étiquette « batterie (+) ».

Raccordement : raccorder au pôle positif (+) de la batterie.

Spécification : + 12 V constant ; raccorder via fusible de 15 A.

Remarque : alimentation + 12 V au bénéficiaire du système d'alarme.

### Positif après contact

Couleur du fil : noir avec étiquette « positif après contact ».

Raccordement : raccorder à 12 V positif (+) après la serrure de contact d'allumage (fil + 15).

Spécification : ce fil doit maintenir + 12 V pendant le démarrage aussi.

Remarque : fonctions positif après contact :

- o fail save : le dispositif antidémarrage ne peut pas être enclenché pendant la conduite ;
- o commande des dispositifs antidémarrage s'enclenchant automatiquement ;
- o raccorder + 15 au côté positif de l'interruption.

### Sortie voyant LED

Couleur du fil : vert et vert / blanc.

Position : noir, boîtier multiprises à 2 pôles.

Spécification : lors de l'enclenchement du système, le fil vert / blanc est à 1,2 V et le fil vert est à la masse. Cela vaut tant pour l'allumage du système à l'aide de la télécommande que pour l'allumage automatique.

Remarque : le voyant LED fourni doit être raccordé ici.

## Sortie bouton-poussoir

Couleur du fil : noir et noir / blanc.

Position : noir, boîtier multiprises à 2 pôles.

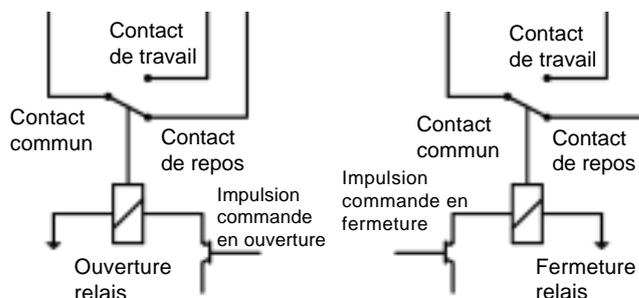
Spécification : à l'allumage du système, le fil noir / blanc est à 5 V et reste à 5 V.

Remarque : le bouton-poussoir fourni doit être raccordé ici.

## Commande du verrouillage des portes

Couleur du fil : fil mauve, mauve / rouge, mauve / noir, gris, gris / rouge et gris / noir

Couleur :	Fonction :	Position connecteur 10 pôles blanc :
Mauve	fermer le contact commun	4
Mauve/rouge	fermer le contact de travail	5
Mauve/noir	fermer le contact de repos	10
Gris	ouvrir le contact commun	9
Gris / rouge	ouvrir le contact de travail	8
Gris / noir	ouvrir le contact de repos	7



Spécification : circuit d'ouverture : courant maximal continu de 15 A ;

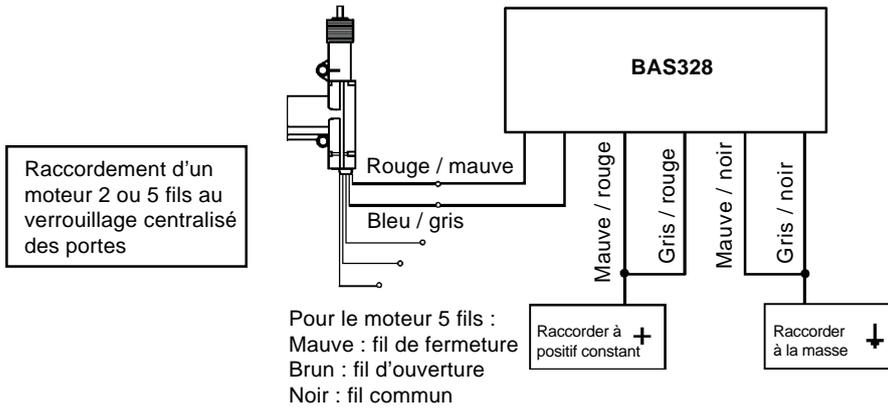
circuit de fermeture : courant maximal continu de 15 A.

Remarque : la commande du verrouillage des portes se fait à l'enclenchement (fermeture) et l'éteinte (ouverture) du dispositif anti démarrage.

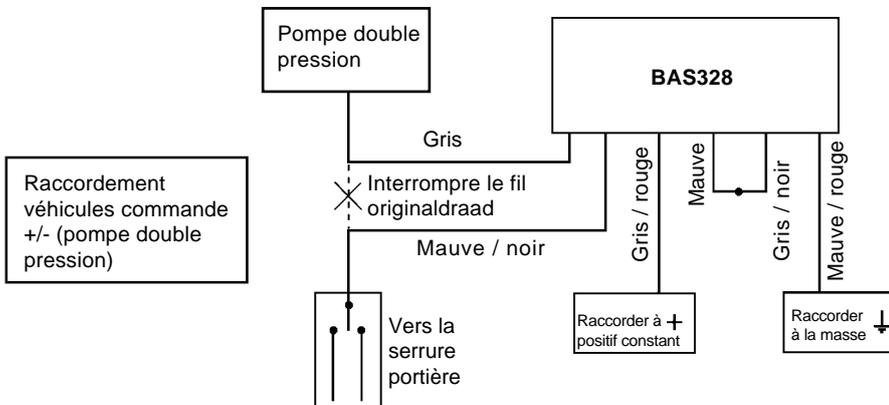
Situations : les systèmes de verrouillage des portes suivants sont possibles :  
 les véhicules où la porte avant de gauche ne fait pas l'objet du verrouillage. Cette porte ne comprend pas de moteur de verrouillage. Le verrouillage des portes ne peut être commandé que par la porte avant de gauche, et non pas par celle de droite. Installer un moteur 2 fils dans la porte avant de gauche (avec raccordement mécanique à l'interrupteur de verrouillage existant).

Se cela n'est pas possible, installer un moteur 5 fils remplaçant l'interrupteur de verrouillage existant.

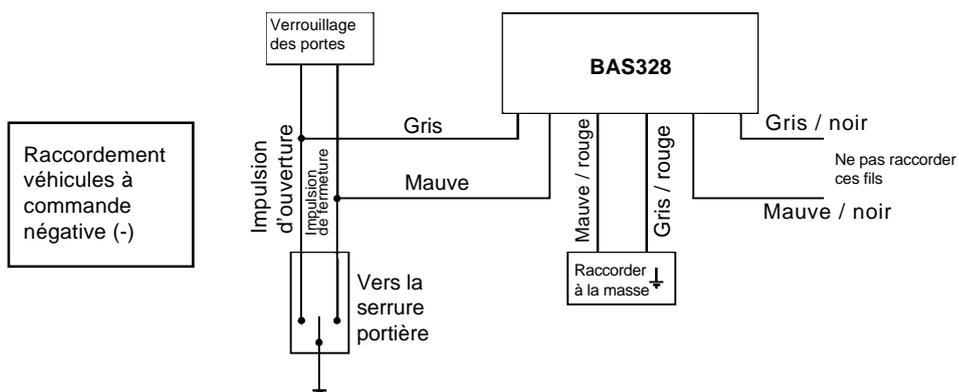
## Raccordement d'un moteur 2 ou 5 fils au verrouillage centralisé des portes



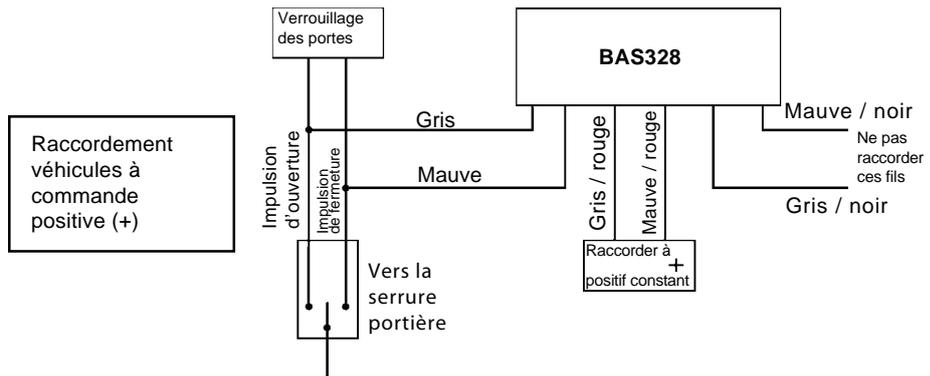
## Raccordement véhicules commande +/- (pompe double pression)



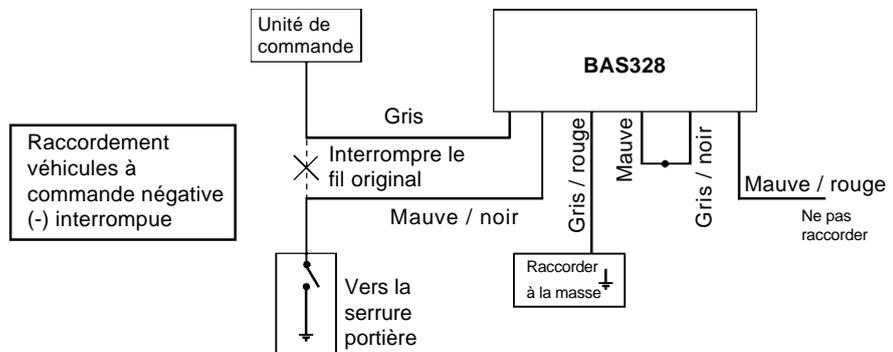
Véhicules à commande négative (-) Également systèmes de verrouillage centralisé des portes CDV-1002 & -1004 & -3002 & -3004 installés ultérieurement.



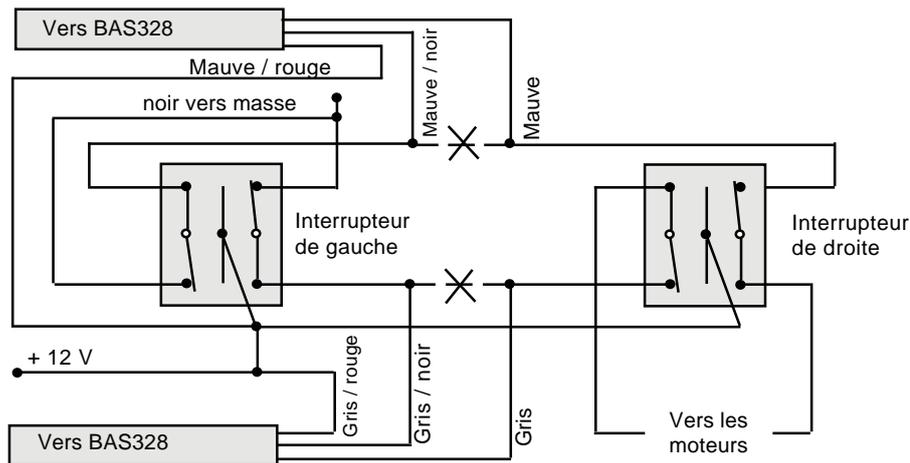
## Véhicules à commande positive (+)



## Véhicules à commande négative (-) interrompue



## Véhicules à commande américaine



### Entrée clignotants

Couleur du fil : fil jaune / rouge.

Position : bande de connexion blanche 10 pôles broche 6.

Raccordement : raccorder au fil d'alimentation positif (+).

Spécification : utiliser un fusible 15 A pour le contact commun du relais des clignotants du dispositif anti démarrage.

### Sortie clignotants

Couleur des fils : fils jaunes.

Position : bande de connexion blanche 10 pôles broches 1 et 2.

Raccordement : raccorder au fil positif (+) des clignotants gauche et droite.

Spécification : signal à impulsions + 12 V lors de l'allumage et de l'extinction.

### Sortie accessoire / confort

Couleur du fil : fil rose.

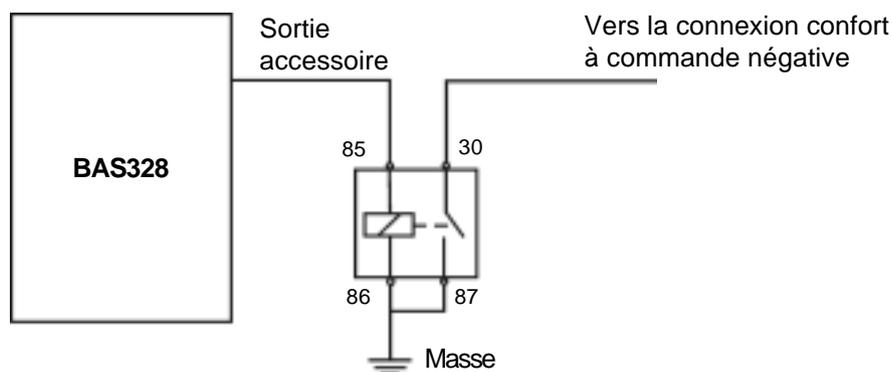
Position : bande de connexion blanche 10 pôles broche 3.

Raccordement : cette sortie permet par exemple de raccorder des accessoires supplémentaires ou d'effectuer le branchement confort présent.

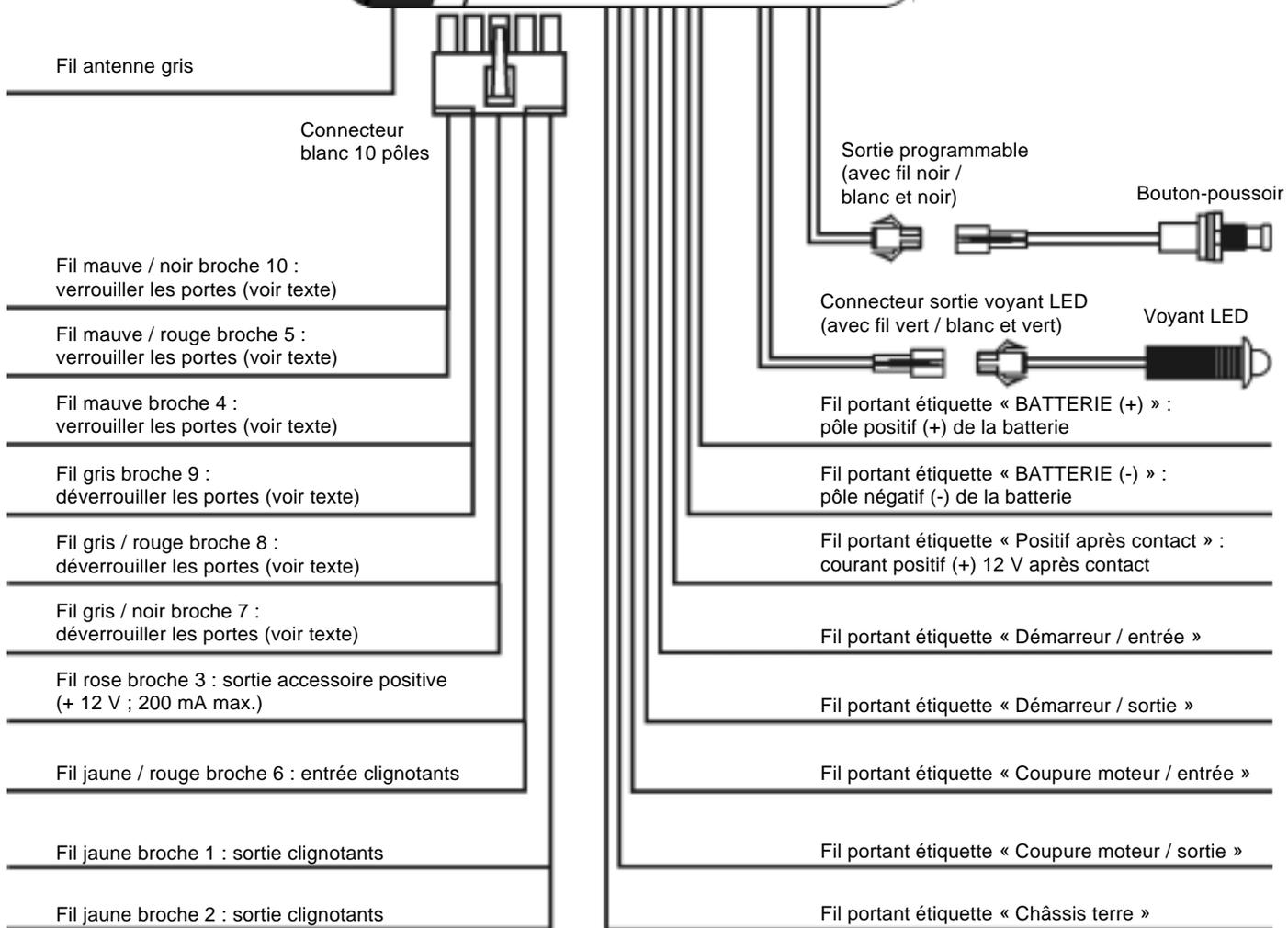
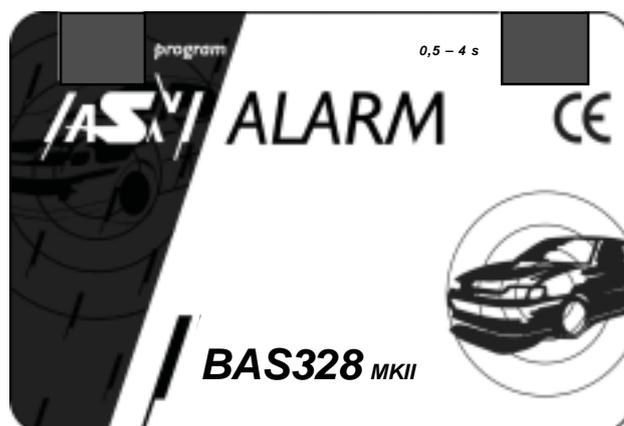
Spécification : en poussant le bouton 2 de la télécommande, cette sortie a une tension de + 12 V pendant la manipulation de la télécommande.

Charge maximale : 200 mA.

Attention : branchement à impulsions, si la connexion confort est à commande négative, utiliser un relais supplémentaire (voir schéma).

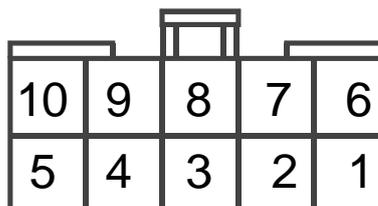


# Schéma de raccordement



# Aperçu des raccordements

**Bande de connecteurs blanche  
10 pôles BAS328**



Connecteur	Fonction	Couleur
1	Sortie clignotants	Jaune
2	Sortie clignotants	Jaune
3	Sortie accessoire pilote (+)	Rose
4	Verrouillage des portes contact de travail contact commun	Mauve
5	Verrouillage des portes contact de travail	Mauve / rouge
6	Entrée clignotants	Jaune / rouge
7	Déverrouillage des portes contact de repos	Gris / noir
8	Déverrouillage des portes contact de travail	Gris / rouge
9	Déverrouillage des portes contact commun	Gris
10	Verrouillage des portes contact de repos	Mauve / noir

## Index

Introduction	2
Composition	2
Caractéristiques	2
Description du système	2
Conditions de fonctionnement	2
Fonctionnement du système	3
Fonctionnement de la télécommande	3
Pile de la télécommande	3
Interrupteur sur la centrale du temps d'impulsion du verrouillage centralisé	3
Programmation d'une nouvelle télécommande	4
Supprimer tous les émetteurs à main programmés	4
Avant de monter le système...	5

Composantes du système	5
Centrale	5
Voyant LED	5
Programmation du bouton-poussoir	5
Code maître	6
Réglage du code maître	6
Procédure d'urgence	6
Raccordements	7
Coupure du carburant	7
Coupure de l'allumage	8
Alimentation négative de la batterie	9
Châssis à la masse	9
Alimentation positive de la batterie	9
Positif après contact	9
Sortie voyant LED	10
Bouton-poussoir	10
Verrouillage des portes	10
Raccordement d'une centrale moteur 2 ou 5 fils au verrouillage des portes	
Véhicules à commande +/- (pompe double pression)	10
Véhicules à commande négative (-) Également systèmes de verrouillage centralisé des portes CDV-1002 & -1004 & -3002 & -3004 installés ultérieurement	11
Véhicules à commande positive (+)	11
Véhicules à commande négative (-) interrompue	11
Véhicules à commande américaine	12
Sortie clignotants	13
Entrée clignotants	13
Sortie accessoire / confort	13
Schéma de raccordement	14
Aperçu des raccordements	15
Vous voulez plus d'informations ?	15

## Vous voulez plus d'informations ?

ASN Technologies B.V.  
Postbus 709 – NL-7500 AS Enschede

Tél. : +31 900-1111276

Courriel : [info@asntechnologies.com](mailto:info@asntechnologies.com)

Courriel : [helpdesk@asntechnologies.com](mailto:helpdesk@asntechnologies.com)

Web : <http://www.asntechnologies.com>

Copyright © Mei 2003 v.1

**ASN Technologies B.V.**

Sous réserve de toute modification technique et de la part de SCM.



**ASV ALARM**

Ne jamais recharger,  
ouvrir ou jeter les  
piles au feu. Tenir  
hors portée des enfants.  
En cas d'ingestion, faire  
appel à un médecin.  
L'émetteur à main ne  
peut être utilisé qu'à des  
fins automobiles.

Ne jetez pas la pile, mais  
considérez-la comme  
petit déchet chimique.