

# MONTAGE- INSTRUCTIES

## W1 BAS328

*MKII*

**SCM/TNO  
goedgekeurde  
startblokkering  
volgens de AA-03  
normering met  
ingebouwde  
comfort module**



# Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit ASN produkt.

Om het systeem probleemloos te kunnen monteren dient u, voordat u met de montage van het systeem begint, deze handleiding zorgvuldig door te lezen.

## Samenstelling

- o Centrale.
- o Twee afstandsbedieningen.
- o Indicatie LED.
- o Drukschakelaar.
- o Kabelboom.
- o Codekaart met hierop 5 cijferige code (**belangrijk**).
- o Montage- en bedieningshandleiding.

## Systeem eigenschappen

- o SCM/TNO AA03 goedgekeurd elektronisch startblokkeersysteem met radiografische afstandsbediening (voorzien van cryptografische code ter beveiliging tegen scanning en grabbing).
- o Indicatie LED.
- o Dubbele startblokkering (onderbreking van de brandstoftoevoer **en** onderbreking van de startmotor) bestuurd door alarmcentrale (relais 24A).
- o Automatisch inschakelende motor- en startonderbrekingen (na het van contact zetten).
- o Aansturing van de richtingaanwijzers bij inschakelen en uitschakelen.
- o Universele aanstuurmogelijkheid voor centrale deurvergrendeling.
- o Extra uitgang welke een positief (+12 Volt) signaal geeft gedurende de tijd dat de tweede knop van de handzender wordt bediend (max. belasting 200 mA).
- o Programmeerbare mastercode.

## Systeembeschrijving

### Bedrijfscondities

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Voedingsspanning:                    | 9 - 16 Volt DC     |
| Temperatuurbereik:                   | -40°C tot +85°C    |
| Stroomverbruik ingeschakeld systeem: | 10 mA              |
| Maximale stroom blokkeercircuits:    | 24 Ampère          |
| Afmetingen centrale (l x b x h):     | 140 x 97 x 31 (mm) |

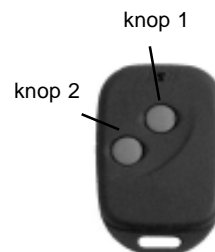
### Werking van het systeem

De BAS328 is een SCM/TNO goedgekeurd (beveiligingsklasse 1) startblokkeringssysteem bestaande uit twee gescheiden blokkeersystemen. Blokkeercircuit 1 zorgt voor het onderbreken van de ontsteking of de brandstoftoevoer en blokkeercircuit 2 voor het onderbreken van het startmotorrelais. In- en uitschakelen gebeurt via de bijgeleverde radiografische afstandsbediening voorzien van rolling code. Automatische inschakeling geschiedt ca. 1 minuten nadat de auto van het contact is afgezet.

De LED gaat knipperen ten teken dat het systeem actief is. Als het blokkeersysteem wordt uitgeschakeld en de auto niet binnen ca. 2 minuut op contact wordt gezet schakelt het systeem zichzelf weer in. Met de BAS328 is optische signalering via de knipperlichten mogelijk bij het in-en uitschakelen. Is de auto uitgerust met centrale portiervergrendeling dan kan deze, eventueel direct worden aangesloten op de BAS328.

## Werking afstandsbediening

Dit BAS328 afstandsbediende startblokkeringsysteem wordt geleverd met twee afstandsbedieningen art. nr BAS417. De radiografische afstandsbediening heeft een digitale cryptografische codering met ca. 64 miljard verschillende coderingsmogelijkheden welke na iedere druk op de knop van de handzender zich wijzigt (anti-scanning en anti-grabbing). Bijbestellen kan alleen indien u een rekening en/of certificaat kunt overleggen om te bewijzen dat u de rechtmatige eigenaar van het blokkeersysteem bent.



## Batterij afstandsbediening

De voeding van de afstandsbediening wordt verzorgd door een 3 Volts batterij (art. nr. MS-37). De batterij kan geplaatst worden nadat de afstandsbediening is geopend.

## CDV-pulstijdschakelaar op centrale

Hiermee kan de pulstijd van de centrale deurvergrendeling ingesteld worden. Dit gaat als volgt:

1) verwijder de rechter zwarte rubberen dop van de BAS328

2) stand 1/2 sec: pulstijd deurvergrendeling is 1/2 seconde (standaard instelling, deze is geschikt voor de meeste types centrale vergrendeling).

stand 4 sec: pulstijd deurvergrendeling is 4 seconden (soms nodig bij bijv. bi-druk centrale vergrendeling).

Stand links  
4 seconden  
puls



Stand rechts  
1/2 seconde  
puls



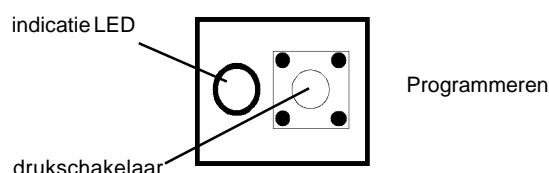
## Programmeren nieuwe afstandsbediening

Als een nieuwe afstandsbediening geleverd is, bijvoorbeeld bij vervanging van een defecte afstandsbediening, zal deze via de Startblock-centrale geprogrammeerd moeten worden. Er kunnen maximaal 4 afstandsbedieningen geprogrammeerd worden. De BAS328 moet hierbij uitgeschakeld zijn met de nog aanwezige handzender of met de noodprocedure.

Dit programmeren van een nieuwe afstandsbediening gaat als volgt:

Opgelet: zorg er bij de onderstaande handelingen voor géén kortsluiting te maken!

1. Verwijder het linker rubberen dopje aan de voorkant van de behuizing van de BAS328.
2. Onder het rubberen dopje zit een klein drukschakelaartje en een indicatie LED gemonteerd.
3. Indien het systeem is ingeschakeld het systeem uitschakelen met behulp van de nog aanwezige afstandsbediening of met de noodprocedure.
4. Druk één maal de kleine drukschakelaar in en de LED brand nu constant ter indicatie dat de Startblock in de 'afstandsbediening programmeermode' staat.



5. Druk nu op knop 1 van de nieuwe, te programmeren afstandsbediening.
6. De LED (LE1) zal nu uitgaan ter indicatie dat de afstandsbediening geprogrammeerd is.
7. Het kan nu noodzakelijk zijn de handzender te synchroniseren met het systeem. De handzender kan gesynchroniseerd worden door minimaal 4 maal achter elkaar op de knop van de handzender te drukken (met tussenpozen van minimaal 1 seconde) de LED (LE1) zal bij de bediening van de handzender telkens oplichten.
8. Indien de BAS328 hierna niet mocht reageren op de nieuwe handzender dienen de stappen 4 t/m 7 herhaald te worden.
9. Plaats de rubberen dop terug op de voorzijde van de centrale.

**OPMERKING: Om te zien of een handzender geprogrammeerd is knippert de LED (LE1) als je een handzender bediend.**

### **Verwijderen van alle geprogrammeerde handzenders.**

Als een handzender gestolen of verloren is, is het verstandig om alle handzenders uit het systeem te verwijderen en de handzenders die nog in het bezit zijn opnieuw te programmeren. Het verwijderen van de handzenders moet u als volgt doen: Verwijder het linker rubberen dopje en druk het kleine drukknopje in en hou deze ingedrukt, de LED gaat branden, na 8 seconden zal de LED uitgaan ter indicatie dat alle handzenders verwijderd zijn. Nu kan het kleine drukknopje losgelaten worden.

## **Voordat u het systeem inbouwt.....**

- o De montage van het systeem moet plaatsvinden zoals vermeld in het 'Inbouwvoorschrift Autobeviligingssysteem Personenauto's, tenzij anders door ons aangegeven.
- o Bij systemen met afstandsbediening mag nooit een claxon gebruikt worden. Deze veroorzaakt namelijk een sterke storing waardoor de ontvanger van de afstandsbediening niet goed kan werken.
- o Gebruik voor de elektrische verbindingen bijvoorbeeld geïsoleerde kabelschoenen met versterkingshuls en trekontlasting; gebruik nooit snijverbindingen (zogenaamde Scotch loks).
- o Gebruik op de plaatsen waar de bekabeling door de carrosserie wordt gevoerd rubbertules dit om beschadiging van de kabel door scherpe randen te voorkomen.
- o Kleuren, draaddiameters en functie's van aansluitdraden in auto's kunnen in de produktie gewijzigd worden. Controleer altijd of deze nog kloppen.
- o Om kortsluiting tijdens de montage van de kabelboom te voorkomen, moeten de min- en pluspool van de accu los gemaakt worden.
- o Dit systeem is ontworpen voor gebruik in auto's met 12 Volt installatie met het chassis aan massa.
- o Plaats de ontvanger op voldoende afstand van voorwerpen die hitte uitstralen of magnetische velden afgeven (bijvoorbeeld autotelefoons).
- o Om schade aan de elektronica van de installatie te voorkomen moet bij laswerkzaamheden de accupolen met elkaar verbonden worden en aan massa gelegd worden. Dit is meestal ook al voorschreven voor alle andere regeleenheden in de auto. Denk hierbij bijvoorbeeld aan airbag, ABS, etc...
- o Het gebruik van snelladers kan de installatie beschadigen.
- o Bedrading welke niet gebruikt wordt moet worden geïsoleerd.

# Stysteemonderdelen

## Centrale

Plaats de centrale altijd in het compartiment van de auto, nooit in de motorruimte. Bevestig de centrale zo hoog mogelijk uit het zicht onder het dashboard of de console. De kabelbundel moet naar boven of naar achteren gericht worden opgebonden met een reedsbestaande kabelstreng. De labels van de draden moeten na montage verwijderd worden (nadat het systeem is getest). Hierdoor neemt de kans op sabotage sterk af. Vastzetten van de centrale moet op deugdelijke wijze gebeuren (vast schroeven of vastzetten met tie wraps tegen vaste delen).

## LED

Trek de LED uit zijn behuizing. Haal hiervoor het buitenste deel van de behuizing én het binnengedeelte uit elkaar door de behuizing vast te houden en op het zichtbare, rood-gekleurde, gedeelte van de LED te drukken; de LED komt nu aan de achterzijde uit de behuizing. Boor een gat van 10 mm op de gekozen plek en plaats de behuizing vanaf de voorzijde in het dashboard. Plaats de LED vervolgens van achteren in zijn behuizing. Voer de draad van de LED naar de centrale toe.



## Programmeer drukschakelaar

Verwijder het moertje en het ringetje van de schakelaar. Boor nu een gat van 7 mm op een niet zichtbare plek. Plaats nu het schakelaartje aan de achterzijde van het dashboard door het gat en zet de schakelaar weer vast met het ringetje en moertje. Voer de draad van de schakelaar naar de centrale toe.

# Mastercode

Bij de BAS328 is het mogelijk om via een mastercode, die op de codekaart vermeld staat, het systeem uit te schakelen indien de afstandsbedieningen niet zouden werken of dat deze verloren zijn geraakt. Deze mastercode heeft men ook nodig indien nieuwe handzenders geprogrammeerd moeten worden. Men kan de originele code ook wijzigen in een andere 5 cijferige code zoals hieronder beschreven wordt.

## Wijzigen van de mastercode

Als voorbeeld wordt in deze handleiding de code **11111** gebruikt.

Het wijzigen van de mastercode moet als volgt uitgevoerd worden:

- 1) Het systeem moet ingeschakeld zijn.
- 2) Open de auto met de sleutel.
- 3) Zet het contact **aan**, de LED in de auto gaat nu 5 seconden branden en hierna 3 maal knipperen.
- 4) Druk de drukschakelaar van de startblokkering in totdat de LED 4 maal knippert.
- 5) Zet het contact **uit**.
- 6) Na **1** maal knipperen van de LED (code **11111**) zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 7) Na **1** maal knipperen van de LED (code **11111**) zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 8) Na **1** maal knipperen van de LED (code **11111**) zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 9) Na **1** maal knipperen van de LED (code **11111**) zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 10) Na **1** maal knipperen van de LED (code **11111**) zet het contact **aan**
- 11) Als de standaard code correct is ingevoerd gaat de LED in de auto ter indicatie 4 maal knipperen.

- 12) Zet het contact **uit**, de LED in de auto gaat nu rustig knipperen en voer nu uw eigen persoonlijke code in. In deze handleiding gebruiken we als voorbeeld **12345** (elke gewenste cijfercombinatie is mogelijk maar de mastercode moet altijd uit 5 cijfers bestaan).
- 13) Na **1** maal knipperen (van de code **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 14) Na **2** maal knipperen (van de code **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 15) Na **3** maal knipperen (van de code **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 16) Na **4** maal knipperen (van de code **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 17) Na **5** maal knipperen (van de code **12345**), zet het contact **aan**.
- 18) Als de code correct is ingevoerd zal de LED 5 keer knipperen ter indicatie dat de persoonlijke code correct is ingevoerd de standaard code is nu uit het systeem verwijderd.

De BAS328 heeft nu als mastercode **12345** de code **11111** is nu overschreven en is niet meer werkzaam. Het blijft mogelijk om de mastercode te veranderen. Om nu de mastercode te veranderen moet eerst de mastercode **12345** worden ingevoerd volgens bovenstaande procedure (i.p.v. **11111**) en vervolgens de gewenste persoonlijke code.

## Noodprocedure

Als voorbeeld gaan we er van uit dat de code **12345** is ingevoerd als mastercode (zie 'Instellen van de mastercode').

De noodprocedure moet als volgt uitgevoerd worden

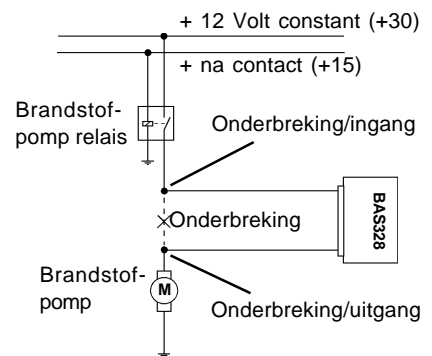
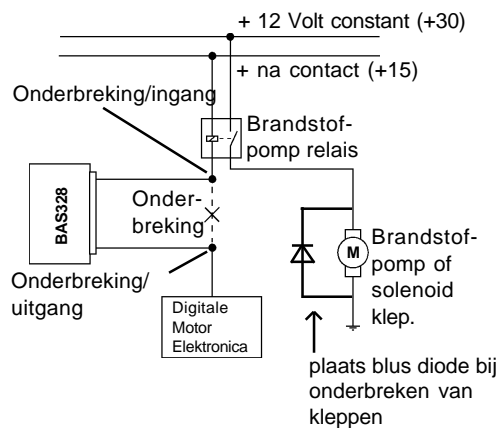
- 1) Open de auto met de sleutel.
- 2) Zet het contact **aan** de LED in de auto gaat 5 seconden branden en hierna gaat hij 3 keer knipperen zet het contact **uit**
- 3) Na **1** maal knipperen van de LED in de auto(van de mastercode **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 4) Na **2** maal knipperen van de LED in de auto(van de mastercode **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 5) Na **3** maal knipperen van de LED in de auto(van de mastercode **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 6) Na **4** maal knipperen van de LED in de auto(van de mastercode **12345**), zet het contact **aan** en weer **uit**.
- 7) Na **5** maal knipperen van de LED in de auto(van de mastercode **12345**), zet het contact **aan** het systeem is nu uitgeschakeld u kunt het voertuig nu starten.
- 8) Als u het contact uitzet zal na 20 seconden de startblokkering weer inschakelen en moet u opnieuw de noodcode inbrengen alvorens u weer kunt starten.

Opmerking: als er tussen de diverse stappen van de noodprocedure een tijd langer dan 10 seconden zit, of er is een fout gemaakt, wacht dan 30 seconden en probeer de code opnieuw in te voeren. Oefen deze noodprocedure een keer, het voorkomt een hoop ergernis als het een keer echt nodig is om hem te gebruiken.

# Aansluitingen

## Brandstofonderbreking

- Draadkleur:   ingang:   zwarte draad met label 'motoronderbreking/ingang'  
                  uitgang:   zwarte draad met label 'motoronderbreking/uitgang'
- Aansluiting:   ingang:   aansluiten op de sturende zijde van de onderbroken draad (brandstofonderbreking/ingang)  
                  uitgang:   aansluiten op de andere zijde van de onderbroken draad (brandstofonderbreking/uitgang)
- Specificatie:   deze blokkering mag een stroom van maximaal 24 Ampère en continu 15 Ampère schakelen. Bij een belasting boven 15 Ampère continu moet een extra relais geplaatst worden. Indien er een spoel onderbroken wordt moet er een diode over de spoel geplaatst worden.

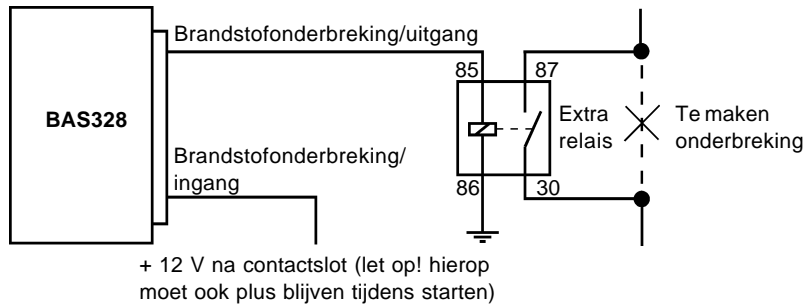


Situatie:       aansluitschema brandstofonderbreking

Opmerking:    mogelijke brandstofonderbrekingen:

- 1) bij benzine auto's met katalysator uitsluitend de stuurdraad van het relais brandstofpomp of de stuurdraad van de brandstofpomp onderbreken.
- 2) bij benzine auto's zonder katalysator kan ook de ontsteking onderbroken worden (pluspool (+15) van de bobine onderbreken) extra relais.
- 3) bij conventionele dieselmotoren (zuigdiesel) de stuurdraad van de elektromagnetische stopper onderbreken. Indien de diesel een mechanische of vacuümgestuurde stopklep heeft moet er in de brandstoftoevoerleiding een extra brandstofklep geplaatst worden.
- 4) bij direct ingespoten dieselmotoren stuurdraad van het EDC onderbreken
- 5) bij LPG-voertuigen zijn er drie mogelijkheden:
  - a) vacuümgerregelde gasinstallatie: voedingsdraad (+15) van de brandstofkeuze schakelaar onderbreken
  - b) management geregelde gasinstallatie: onderbreek de voedingsdraad (+15) van de gasinstallatie en onderbreek de stuurdraad van het relais brandstofpomp
  - c) centraal management systeem voor gas en benzine:
- 6) bij werkmateriaal kunnen er kleppen onderbroken worden die het voorbewegen van het voertuig onmogelijk maken. LETOP: bij het onderbreken van spoelen altijd een blus diode over de spoel van de klep plaatsen. (Type : 1N5408)

Situatie: aansluitschema extra relais voor brandstofonderbreking



## Startmotoronderbreking

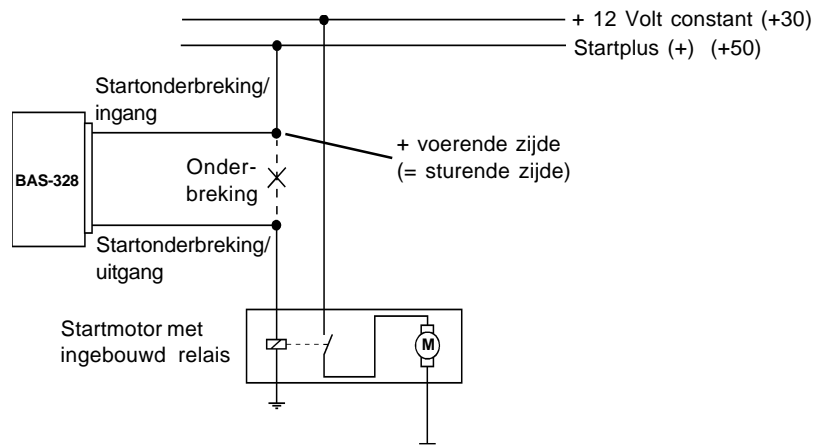
Draadkleur: zwarte draad met label 'startmotor/ingang'.  
zwarte draad met label 'startmotor/uitgang'.

Aansluiting: ingang: aansluiten op de sturende (+ voerende) zijde van de onderbroken draad (startmotoronderbreking/ingang)  
uitgang: aansluiten op de andere zijde van de onderbroken draad (startmotoronderbreking/uitgang)

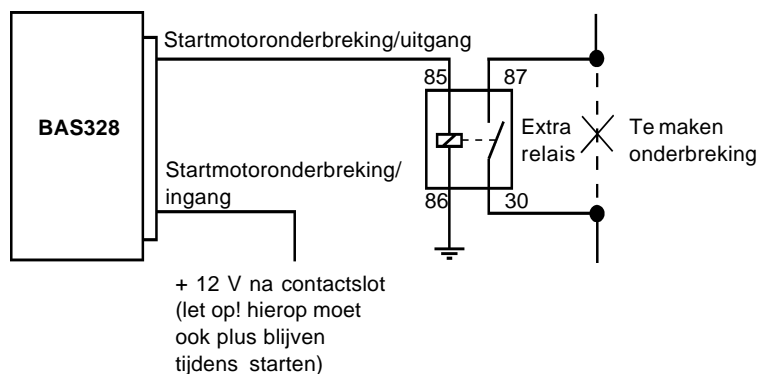
Specificatie: deze blokkering mag een stroom van maximaal 24 Ampère en continu 15 Ampère schakelen. Bij een belasting boven 15 Ampère continu moet een extra relais geplaatst worden.

Opmerking: onderbreking van de stuurdraad (+50 draad die alleen tijdens het starten een plus (+) voert) van het relais startmotor.

Situatie: aansluitschema startmotoronderbreking



Situatie: aansluitschema extra relais voor startmotoronderbreking





## Min accu voeding

Draadkleur: zwart met label 'accu (-)'.  
Aansluiting: aansluiten op min (-) van de accu.  
Specificatie: Sluit deze draad altijd op de min (-) pool van de accu aan en niet op de carrosserie.

## Chassis massa

Draadkleur: zwart met label 'chassis ground (-)'.  
Aansluiting: aansluiten op chassis van de auto  
Specificatie: sluit deze draad altijd op de massa van de auto aan en niet op de min pool van de accu.

## Plus accu voeding

Draadkleur: zwart met label 'accu (+)'.  
Aansluiting: aansluiten op plus (+) van de accu  
Specificatie: +12 Volt constant; aansluiten via zekering van 15 Ampère.  
Opmerking: plus +12 Volt voeding ten behoeve van het alarmsysteem.

## Plus na contact

Draadkleur: zwart met label 'plus na contact'  
Aansluiting: aansluiten op een plus (+) 12 Volt na contactslot (+15 draad)  
Specificatie: deze draad moet **ook +12 Volt tijdens starten** houden.  
Opmerking: Plus na contact functies:

- o fail save: de startblokkering kan niet inschakelen tijdens het rijden
- o sturing van de automatisch inschakelende startblokkeringen
- o +15 aansluiten aan de positieve zijde van de onderbreking

## LED-uitgang

Draadkleur: groen en groen/wit  
Positie: zwart 2-polig steckerblok  
Specificatie: bij inschakelen systeem staat op de groen/witte draad 1,2 Volt, op de groene draad massa. Dit geldt zowel voor het met de afstandsbediening als het automatisch inschakelen van het systeem.  
Opmerking: hierop wordt de meegeleverde LED aangesloten.

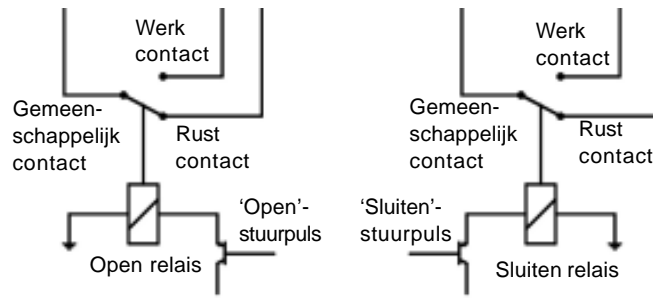
## Drukschakelaar-uitgang

Draadkleur: zwart en zwart/wit  
Positie: zwart 2-polig steckerblok  
Specificatie: bij inschakelen systeem staat op de zwart/witte draad 5 Volt en blijft 5 Volt.  
Opmerking: hierop wordt de meegeleverde drukschakelaar aangesloten.

## Deurvergrendeling sturing

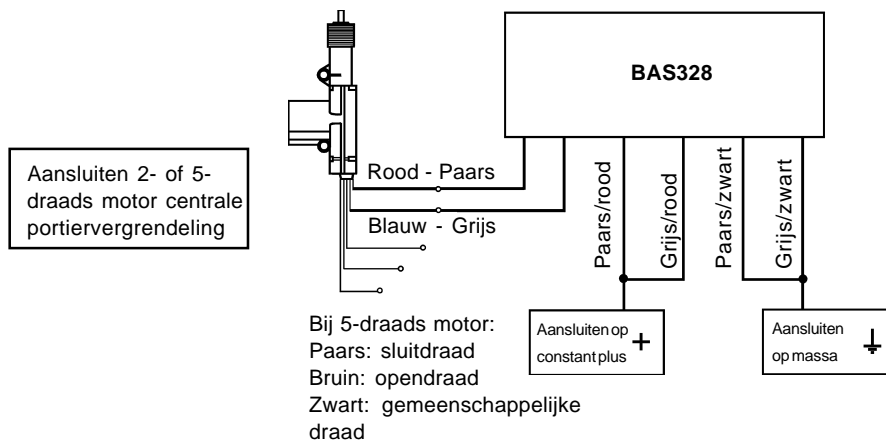
Draadkleur: Paars, paars/rood, paars/zwart, grijs, grijs/rood en grijs/zwarte draad

| Kleur:      | Functie:                          | Positie 10-polig witte stecker |
|-------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Paars       | sluiten gemeenschappelijk contact | 4                              |
| Paars/rood  | sluiten werk contact              | 5                              |
| Paars/zwart | sluiten rust contact              | 10                             |
| Grijs       | openen gemeenschappelijk contact  | 9                              |
| Grijs/rood  | openen werk contact               | 8                              |
| Grijs/zwart | openen rust contact               | 7                              |

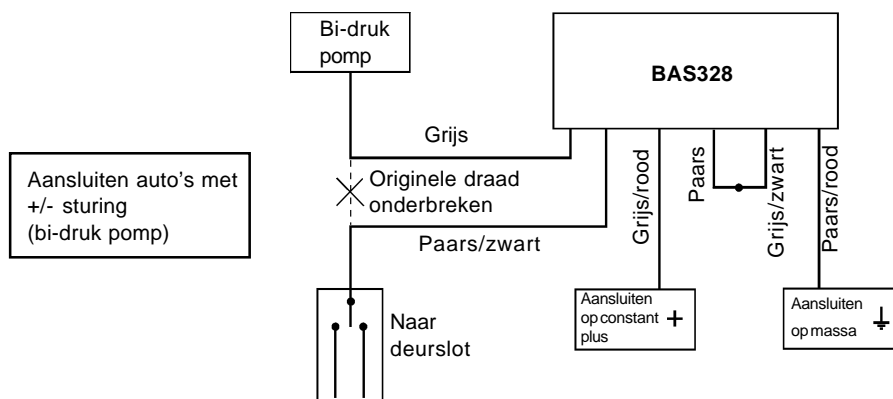


- Specificatie: open-circuit: maximale stroom is 15 Ampère continu.  
 sluit-circuit: maximale stroom is 15 Ampère continu.
- Opmerking: aansturing deurvergrendeling gebeurt bij het inschakelen (sluiten) en uitschakelen (openen) van de startblokkering.
- Situaties: de volgende deurvergrendelingsystemen kunnen voorkomen:  
 auto's waarbij linker voordeur niet bediend wordt door de vergrendeling  
 In het linker voorportier zit géén vergrendelingsmotor. De deurvergrendeling kan alleen vanaf het linker voorportier bediend worden, niet vanaf het rechter voorportier. In het linker voorportier een 2-draads motor plaatsen (deze moet mechanisch verbonden worden met de bestaande vergrendelingschakelaar). Indien dit niet mogelijk is een 5-draads motor plaatsen, die dan de bestaande vergrendelingschakelaar vervangt.

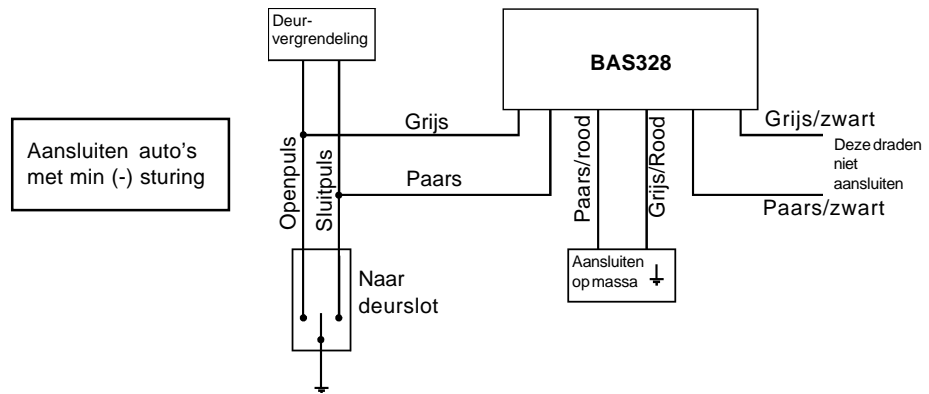
aansluiting 2- of 5-draads motorcentrale portiervergrendeling



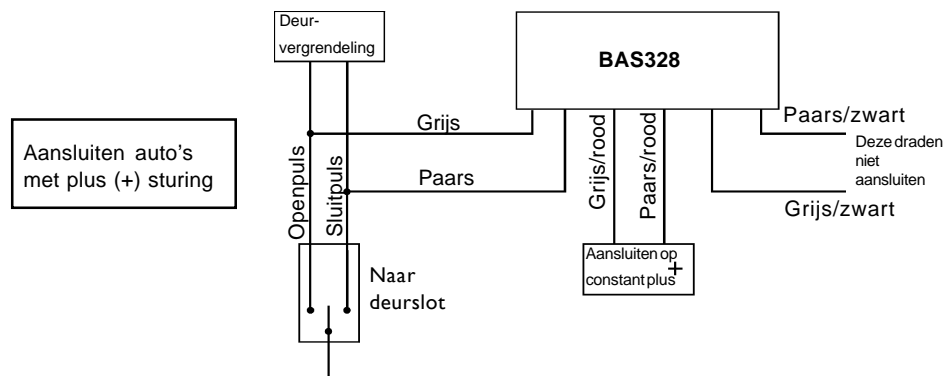
aansluitingen auto's met +/- sturing (bi-drukpomp)



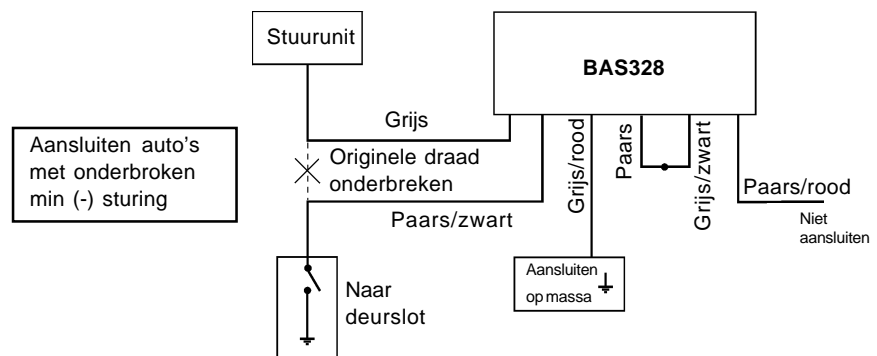
auto's met min (-) sturing. Ook achteraf ingebouwde centrale deurvergrendelingssystemen CDV-1002 & -1004 & -3002 & -3004.



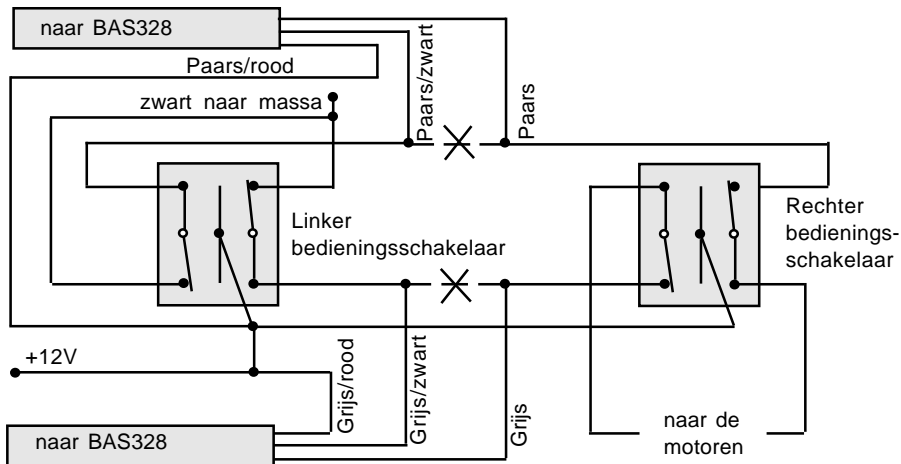
auto's met plus (+) sturing



auto's met onderbroken min (-) sturing



## auto's met amerikaanse sturing



### Ingang richtingaanwijzers

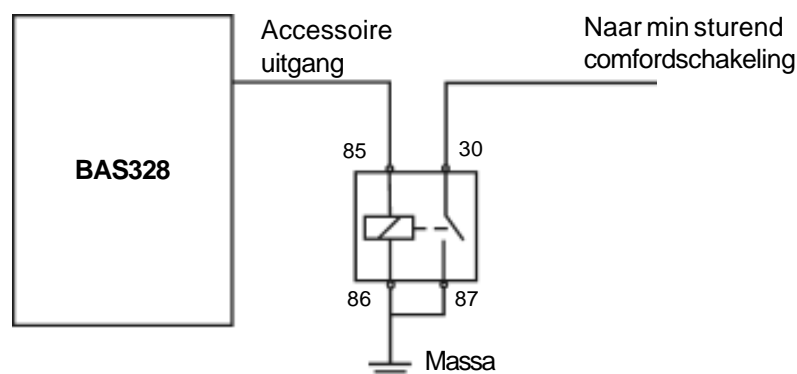
- Draadkleur: geel/rode draad  
Positie: wit 10-polig stekkerblok pen 6  
Aansluiting: aansluiten op plus (+) voedingsdraad  
Specificatie: gemeenschappelijk contact van richtingaanwijzersrelais in startblokkering met 15A afzekereren.

### Uitgang richtingaanwijzers

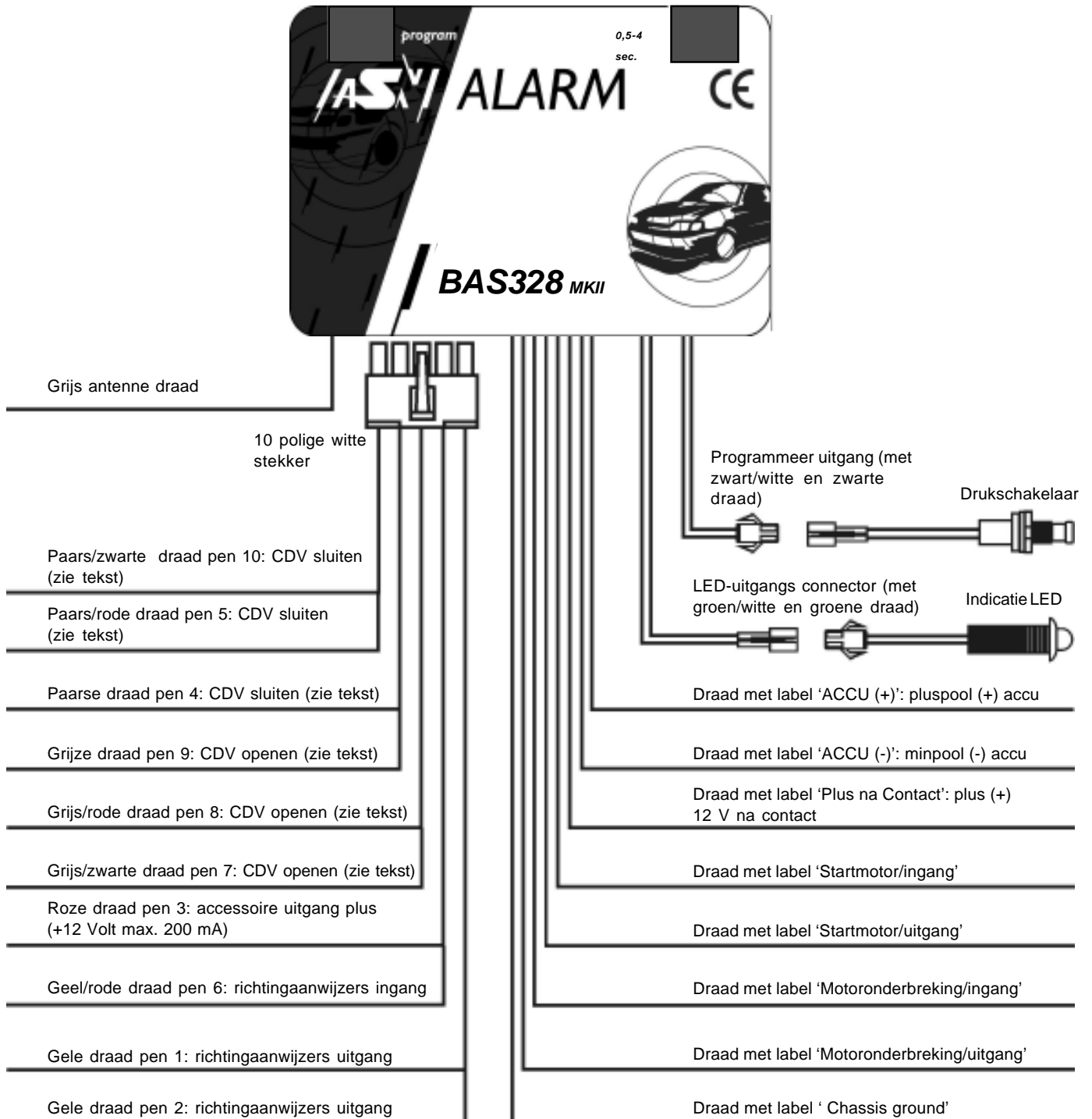
- Draadkleur: gele draden  
Positie: wit 10-polig stekkerblok pen 1 en pen 2  
Aansluiting: aansluiten op plus (+) draad van de richtingaanwijzers links en rechts  
Specificatie: pulserend +12 Volt signaal bij inschakelen en uitschakelen.

### Accessoire/comfort uitgang

- Draadkleur: roze draad  
Positie: wit 10-polig stekkerblok pen 3  
Aansluiting: hierop kunnen bijvoorbeeld extra accessoires aangesloten worden of de aanwezige comfort schakeling.  
Specificatie: bij het indrukken op knop 2 van de afstandsbediening staat op deze uitgang +12 Volt gedurende de tijd dat je de afstandsbediening bediend word. Max. belasting is 200 mA.  
Let op: Plus-schakelend, indien de comfortschakeling min sturend is, een extra relais gebruiken (zie schema).

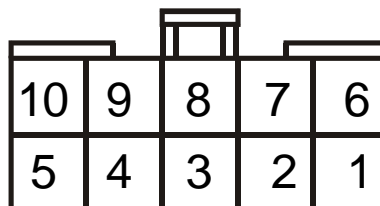


# Aansluitschema



# Overzicht aansluitingen

10-polig wit  
stekkerblok  
BAS328



| Klem | Functie  | Kleur       |
|------|--|-------------|
| 1    | Richtingaanwijzers uitgang   | Geel        |
| 2    | Richtingaanwijzers uitgang   | Geel        |
| 3    | Accessoire uitgang (+) sturend   | Roze        |
| 4    | Deurvergrendeling sluiten<br>werk contact<br>gemeenschappelijk contact | Paars       |
| 5    | Deurvergrendeling sluiten<br>werk contact                              | Paars/rood  |
| 6    | Richtingaanwijzers ingang  | Geel/Rood   |
| 7    | Deurvergrendeling openen<br>rust contact                               | Grijs/zwart |
| 8    | Deurvergrendeling openen<br>werk contact                               | Grijs/rood  |
| 9    | Deurvergrendeling openen<br>gemeenschappelijk contact                  | Grijs       |
| 10   | Deurvergrendeling sluiten<br>rust contact                              | Paars/zwart |

## Index

|  |   |
|--|---|
| Voorwoord  | 2 |
| Samenstelling                                    | 2 |
| Systeem eigenschappen                            | 2 |
| Systeembeschrijving                              | 2 |
| Bedrijfscondities                                | 2 |
| Werking van het systeem                          | 2 |
| Werking afstandsbediening                        | 3 |
| Batterij afstandsbediening                       | 3 |
| CDV-pulstijdschakelaar op centrale               | 3 |
| Programmeren nieuwe afstandsbediening            | 3 |
| Verwijderen van alle geprogrammeerde handzenders | 4 |
| Voordat u het systeem inbouwt.....               | 4 |

|   |    |
|---|----|
| Systeemonderdelen   | 5  |
| Centrale  | 5  |
| LED   | 5  |
| Programmeer drukschakelaar                                    | 5  |
| Mastercode  | 5  |
| Instellen van de mastercode                                   | 5  |
| Noodprocedure   | 6  |
| Aansluitingen   | 7  |
| Brandstofonderbreking   | 7  |
| Startonderbreking   | 8  |
| Min accu voeding  | 9  |
| Chassis massa   | 9  |
| Plus accu voeding   | 9  |
| Plus na contact   | 9  |
| LED uitgang   | 9  |
| Drukschakelaar  | 9  |
| Deurvergrendeling   | 9  |
| aansluiting 2- of 5-draads motorcentrale portiervergrendeling | 10 |
| auto's met +/- sturing (bi-drukpomp)                          | 10 |
| auto's met min (-) sturing. Ook achteraf ingebouwde centrale  |    |
| deurvergrendelingssystemen CDV-1002 & -1004 & -3002 & -3004   | 11 |
| auto's met plus (+) sturing                                   | 11 |
| auto's met onderbroken min (-) sturing                        | 11 |
| auto's met amerikaanse sturing                                | 12 |
| Uitgang richtingaanwijzers                                    | 12 |
| Ingang Richting aanwijzers                                    | 12 |
| Accessoires/comfort uitgang                                   | 12 |
| Aansluitschema  | 13 |
| Overzicht aansluitingen                                       | 14 |
| Meer informatie?  | 15 |

## Meer informatie?

Autosound B.V.  
Postbus 11033 - 7502 LA Enschede

Tel: 0900-1111276

E-mail: info@Autosound.nl  
E-mail: helpdesk@Autosound.nl  
WWW: http://www.Autosound.nl


Copyright © december 2010 v.2

**Autosound B.V.**

Technische wijzigingen en wijzigingen door SCM voorbehouden.

# /ASV/ ALARM

Nooit batterijen  
herladen, openmaken  
of in 't vuur werpen.  
Buiten bereik van  
kinderen houden. Bij  
inslikken de dokter  
raadplegen. De  
handzender mag alleen  
voor automotieve  
doeleinden gebruikt  
worden.

 Batterij niet  
weggooien, maar  
inleveren als KCA. 