

KRAMP ANTIFREEZE K12+

Fioletowy, uniwersalny płyn do układów chłodzenia, nie zawiera azotanów, fosforanów ani krzemianów

Koncentrować

Opis

KRAMP ANTIFREEZE K12+ fioletowy, nie zawiera krzemianów, do rozcieńczania z wodą. Chroni przed korozją i kawitacją, a także zapobiega odkładaniu się osadów i spienianiu.

KRAMP ANTIFREEZE K12+ spełnia bardziej restrykcyjne wymogi niż wymagania większości producentów oraz norm międzynarodowych. Nie powoduje uszkodzeń uszczelek ani przewodów układu chłodzenia. **KRAMP ANTIFREEZE K12+** zachowuje właściwości nawet przez 8 lat. Można stosować ze wszystkimi płynami chłodniczymi niezawierającymi krzemianów oraz z produktami zatwierdzonymi przez MB 325.0.

Zastosowanie

KRAMP ANTIFREEZE K12+ opracowano z myślą o stosowaniu w nowoczesnych silnikach spalinowych chłodzonych cieczą, nadaje się także do silników z aluminium. Przed waniem płynu **KRAMP ANTIFREEZE K12+** do układu chłodzenia należy wymieszać go z wodą w stężeniu od 30 do 50% obj. Do przygotowania roztworu należy korzystać wyłącznie z czystej wody o nie za wysokiej twardości. Parametry wody muszą mieścić się w następujących granicach:

Twardość: 0–20° dH (0–3,6 mmol/l)

Stężenie chloru: maks. 100 ppm

Stężenie siarczanu: maks. 100 ppm

Parametry produktu

Właściwości	Jednostka	Wartość*
Gęstość przy 20 °C	g/cm ³	1,113
Temperatura wrzenia	°C	170

* wartości uśrednione; mogą się różnić w ramach granic normy

Klasyfikacja

AS 2108-2004

ASTM D1384

ASTM D2870

ASTM D3306

ASTM D4340

BS 6580

MB 325.3

SAE J 1034

MAN 324 Typ SNF

JIS K 2234

PN-C-40007

Ford WSS-M97B44-D

GM 6277M

GMW3420

ÖNORM V 5123

VW TL 774 Typ D/F (K 12+)

Proporcje mieszania

Części płynu chłodniczego	Części wody	Ochrona przed zamarzaniem do
1	2	Min. -18°C
2	3	Min. -25°C
1	1	Max. -37°C