

KRAMP ANTIFREEZE K11

Liquide de refroidissement hybride de couleur bleue, sans nitrite, sans amine et sans phosphate
Concentrer

Description

KRAMP ANTIFREEZE K11 est un liquide de refroidissement de couleur bleue à base de monoéthylène glycol conçu pour le refroidissement des circuits de moteurs thermiques internes. Le produit ne contient pas de nitrite, d'amine, ni de phosphate. Des additifs spéciaux empêchent que le liquide de refroidissement ne forme de la mousse, et offrent une protection fiable contre la corrosion des métaux utilisés dans les systèmes de refroidissement, y compris l'aluminium.

Application

KRAMP ANTIFREEZE K11 doit être mélangé à de l'eau avant d'être versé dans le circuit de refroidissement, à une concentration de 30 pour un volume à 50 %. Consulter les instructions du fabricant du véhicule. Pour préparer la solution antigel, utiliser uniquement une eau propre et peu dure. Les valeurs d'analyse de l'eau ne doivent pas dépasser les limites suivantes:

Dureté de l'eau : 0 à 20 °dH (0 à 3,6 mmol/l)
Concentration de chlorure : 100 ppm max.
Concentration de sulfate : 100 ppm max.

Données du produit

Propriétés	Unité	Valeur*
Densité 20 °C	g/cm ³	1,124
Point d'ébullition	°C	163

* Ces valeurs sont des valeurs moyennes et peuvent varier en fonction du cadre imposé par les normes.

Performance

AS 2108-2004	ASTM D1384	ASTM D2809
ASTM D3306	ASTM D4340	VW TL 774 Typ C (K 11)
MB 325.0	SAE J 1034	MAN 324 NF
JIS K 2234	AFNOR NF R15-601	ÖNORM V 5123
PN-C-40007	GME L 1301	BS 6580

Tableau de mélange

Agent antigel	Eau	Protection contre le gel jusqu'à
1	2	Min. -18°C
2	3	Min. -25°C
1	1	Max. -37°C