

OPTIMA® BlueTop DC 5,5



Typenbezeichnung: BT DC 5,5

Bestell Nr.: 852 188 000 888 2

Nennspannung: 12 Volt

NSN (Nato Versorgungs Nummer): 6140 01 502 4405

Beschreibung: Dual Power = Hochleistungsbatterie für Motorstart und Zyklenbetrieb (Stromversorgung), verschlossene Blei-Säure Batterie.

Physikalische Eigenschaften:

Plattenkonstruktion: Sehr reine Blei Zinn Legierung. Wickelzellenausführung
patenterter SPIRALCELL® Technologie.

Elektrolyt: Verdünnte Schwefelsäure, H₂SO₄

Gehäuse: Polypropylen

Farbe: Kasten: Hellgrau

Deckel: "OPTIMA" Blau

BCI Gruppe: 31

| | Zoll | Metrisch |
|-----------------|----------|-----------------------|
| Länge: | 12.813." | 325 mm |
| Breite: | 6.500" | 165 mm |
| Höhe: | 9.375" | 238 mm (Höhe mit Pol) |
| Gewicht: | 59.8 lb. | 26,5 kg |

Anschlusspol: SAE ist identisch mit EN- bzw. DIN Konuspolen & Gewindepol 5/16" - 18.

Nenndaten:

Ruhespannung (geladene Batterie): 13.1 Volt

Innenwiderstand (geladene Batterie): 0.0025 Ohm

Kapazität: 75 Ah (C/20)

Reserve Kapazität: BCI: 155 Minuten

(25 A entladen bei 26.7°C bis 10.5 Volt Schlussspannung)

Startleistung:

Kaltstrom nach EN (-18°C): 975 A

Startstrom nach BCI (0°C): 1125 A

Ladung:

Die folgenden Ladekennlinien werden empfohlen um eine optimale Lebensdauer zu erreichen:

(Verwenden Sie immer ein spannungsgeregeltes Ladegerät mit den folgenden beschriebenen Spannungswerten.)

Model: BT DC 5,5

Diese Batterien sind für den Motorstart und auch für die Stromversorgung ausgelegt. Sie sind besonders geeignet für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Zusatzausstattungen.

OPTIMA® BlueTop DC 5,5

Empfohlene Ladung:

| | |
|--|--|
| Lichtmaschine: | 13.65 bis 15.0 Volt |
| Batterieladegerät (Konstantspannung): | 13.8 bis 15.0 Volt; 10 A max; 6-12 Stunden |
| Ladeerhaltung / Dauerladung: | 13.2 bis 13.8 Volt; 1 A max; (unbegrenzte Zeit bei kleiner Spannung) |
| Schnellladung: (Konstantspannung) | Maximale Spannung 15.6 Volt. Keine Strombegrenzung solange die Batterietemperatur unter 50°C bleibt. Laden bis der Strom unter 1 A fällt. |
| Zyklen- oder Antriebsanwendungen: | 14.7 Volt. Keine Strombegrenzung solange die Batterietemperatur unter 50°C bleibt. Wenn der Strom auf 1 A gefallen ist, noch eine Stunde mit 3 A weiterladen. Alle Grenzwerte müssen strengstens eingehalten werden. |

Ladezeit: (Beispiele für 100% Entladung – bis 10.5 Volt)

| Strom | ca. Ladezeit bis 90% |
|-------|----------------------|
| 100 A | 52 Minuten |
| 50 A | 112 Minuten |
| 25 A | 210 Minuten |

Die Ladezeit ist abhängig von der Kennlinie des Ladegeräts und der Batterietemperatur. Bei Ladegeräten mit Konstantspannungskennlinie wird der Strom umso kleiner je voller die Batterie geladen ist. Wenn der Strom unter 1 A abgesunken ist, ist die Batterie nahezu voll geladen.

(Alle Angaben zur Ladung beziehen sich auf eine Raumtemperatur von 25°C)

Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie mit Batterien arbeiten.

Verwenden Sie nur spannungsgeregelte Batterieladegeräte und stellen Sie die Grenzwerte wie oben angegeben ein. Eine Überladung von Batterien kann dazu führen, dass sich die Sicherheitsventile öffnen und Gase aus der Batterie austreten. Als Folge davon kann es zu frühzeitigem Versagen der Batterie kommen. Die entweichenden Gase sind leicht entzündlich! Sie können in verschlossenen Batterien kein Wasser nachfüllen. Wenn eine Batterie beim Laden sehr heiß wird, sollten Sie sofort die Ladung beenden.

Wenn eine Batterie nicht voll aufgeladen wird, kann es zu verminderter Leistung und Kapazitätseinbußen kommen.