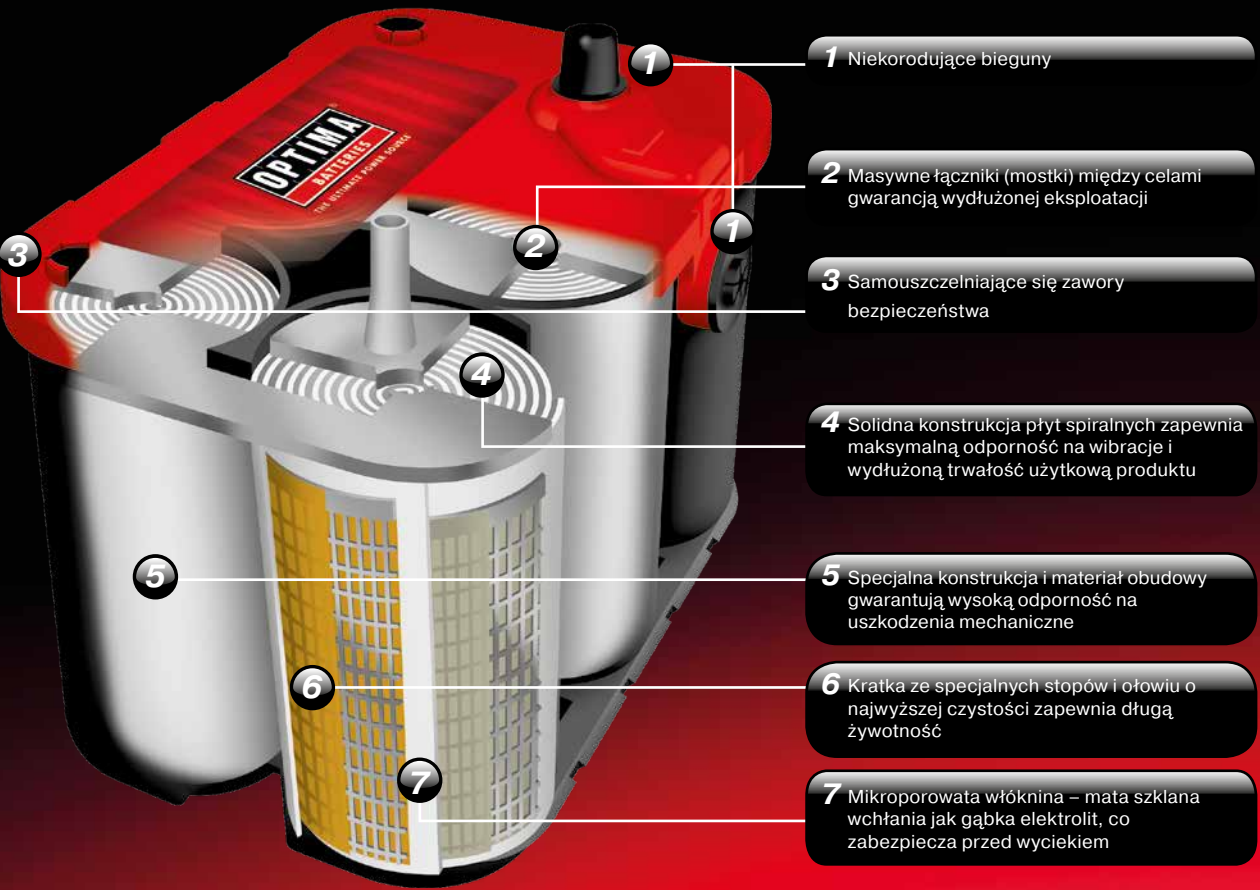


TECHNOLOGIA SPIRALCELL®



SPECYFIKACJE

OPTIMA® YELLOWTOP®										
	YTS 5,5 (BCI D31A)	YTR 5,0 (BCI D27F)	YTS 4,2 (BCI D34)	YTU 4,2 (BCI D34/78)	YTR 3,7 (BCI D35)	YTS 2,7 (BCI D51)	YTS 2,7 J (DS46B24R)	YTR 2,7 (BCI D51R)	YTR 2,7 J (BCI D51R)	YTS 2,1 (6 VOLT)
Numer artykułu	851 187 000 888 2	837 327 000 888 2	812 254 000 888 2	814 254 000 888 2	840 222 000 888 2	871 176 000 888 2	870 176 000 888 2	873 176 000 888 2	872 176 000 888 2	818 356 000 888 2
Długość: mm	317	300	245	245	229	228	228	228	228	253
Długość całkowita: mm	325	309	254	254	237	237	237	237	237	254
Wysokość bez biegunów: mm	218	200	173	173	168	201	201	201	201	176
Wysokość z biegunami: mm	238	219	200	200	197	227	227	227	227	203
Szerokość: mm	158	169	172	172	172	121	121	121	121	83
Szerokość całkowita: mm	165	172	175	175	171	129	129	129	129	90
Napięcie w: V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Prąd rozruchowy wg: (EN)	975	845	765	765	660	460	460	460	460	765
Pojemność akumulatora: (EN) Ah	75	66	55	55	48	38	38	38	38	55
Pojemność rezerwowa: (BCI) Min	155	140	120	120	98	66	66	66	66	120
Waga: kg	26,5	20,6	19,5	19,9	16,6	11,8	11,8	11,8	11,8	9,5

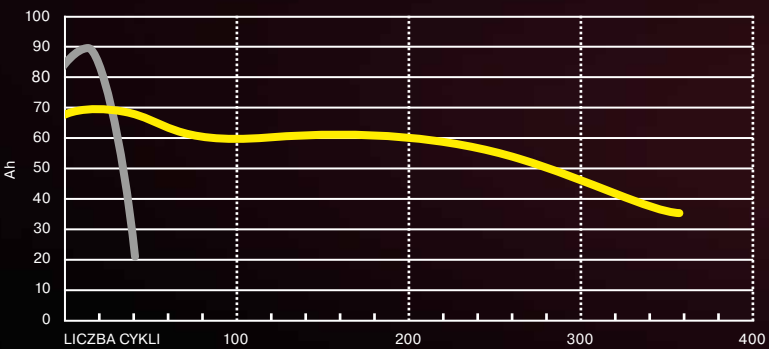
OPTIMA® REDTOP®										
	RTC 4,2 (BCI 34C)	RTS 4,2 (BCI 34)	RTA 4,2 (BCI 34R)	RTU 4,2 (BCI 34/78)	RTF 4,2 (BCI 78)	RTS 3,7 (BCI 25)	RTA 3,7 (BCI 35)	RTU 3,7 (BCI 75/25)	RTS 2,1 (6 VOLT)	
Numer artykułu	801 287 000 888 2	802 250 000 888 2	803 251 000 888 2	804 250 000 888 2	878 209 000 888 2	820 255 000 888 2	835 255 000 888 2	822 255 000 888 2	810 355 000 888 2	
Długość: mm	245	245	255	245	245	229	229	229	255	
Długość całkowita: mm	254	254	254	254	254	237	237	237	252	
Wysokość bez biegunów: mm	184	173	173	173	184	168	168	168	185	
Wysokość z biegunami: mm	200	200	200	200	184	197	197	197	206	
Szerokość: mm	172	172	172	172	172	172	172	172	83	
Szerokość całkowita: mm	175	175	175	175	185	171	171	171	90	
Napięcie w: V	12	12	12	12	12	12	12	12	6	
Prąd rozruchowy wg: (EN)	815	815	815	815	815	730	730	730	815	
Pojemność akumulatora: (EN) Ah	50	50	50	50	50	44	44	44	50	
Pojemność rezerwowa: (BCI) Min	100	100	100	100	100	90	90	90	110	
Waga: kg	17,2	17,2	17,2	17,6	17,5	14,4	14,4	15	8,3	



THE ULTIMATE POWER SOURCE®



ROLNICTWO · MASZyny
BUDOWLANE · GENERATORY ·
POJAZDY RATOWNICZE ·
MASZyny CZYSZCZĄCE

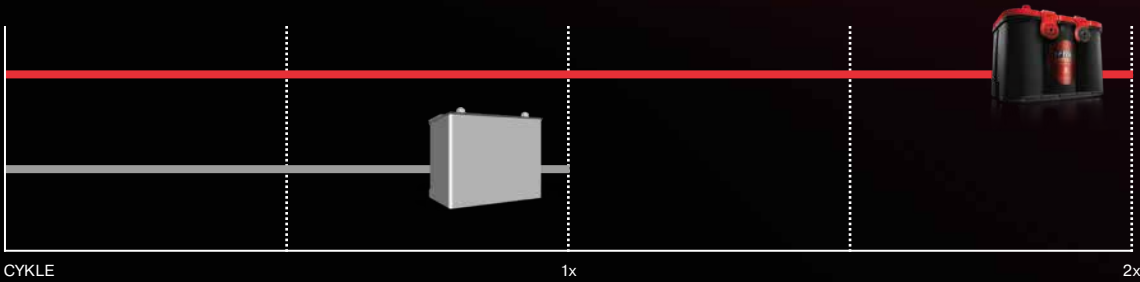


WIELOKROTNA
POJEMNOŚĆ
REZERWOWA

Akumulatory OPTIMA® mogą wytrzymać zdecydowanie większą liczbę cykli ładowania/ wyładowania i gromadzić wysoką wartość procentową pierwotnej pojemności całkowitej.

● OPTIMA® YELLOWTOP® 75 Ah/C20

● Tradycyjny akumulator 98 Ah/C20



NAWET 2-KROTNIĘ DŁUŻSZY OKRES TRWAŁOŚCI UŻYTKOWEJ*

Uszkodzenia cieplne należą do głównych przyczyn awarii akumulatorów. Nawet w środowiskach pracy o bardzo wysokich temperaturach, akumulatory OPTIMA są do 2 razy trwalsze od tradycyjnych produktów.

*W porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami

INFORMACJE O ŁADOWANIU

ALTERNATOR 13,8 do 15,0 V

ŁADOWARKA AKUMULATORA (napięcie stałe)

13,8 do 15,0 V, 10 A, ok. 12 – 15 godzin

NAPIĘCIE ŁADOWANIA KONSERWACYJNEGO 13,2 do 13,8 V, 1 A (prąd maksymalny)

ŁADOWANIE SZYBKIE (ładowarka o napięciu stałym)

Maksymalne napięcie 15,6 V. Bez ograniczenia prądu, dopóki temperatura pozostaje poniżej 50°C. Ładowanie, dopóki prąd nie spadnie poniżej 1 A.

CZAS ŁADOWANIA

(Przykład przy założeniu wyładowania 100% – 10,5 V)

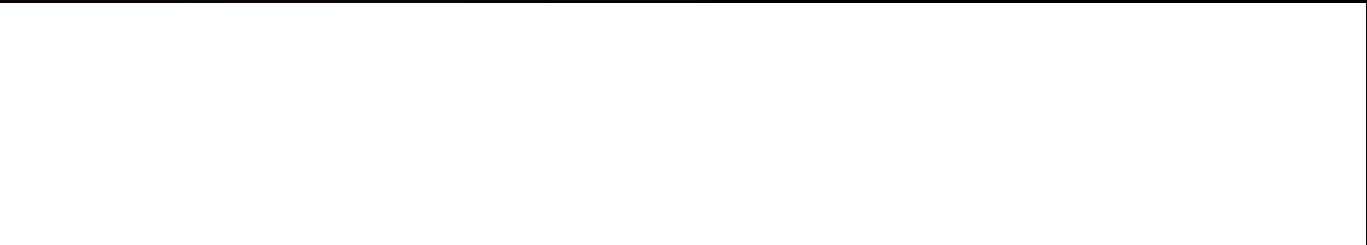
PRĄD W AMPERACH	SZACOWANY CZAS DO 90% NAŁADOWANIA	
	4,2	5,5
100 A	35 minut	52 minut
50 A	75 minut	112 minut
25 A	140 minut	210 minut

Czas ładowania różni się w zależności od temperatury i parametrów ładowarki. W razie użycia ładowarki o napięciu stałym, wartość prądu opada proporcjonalnie do stopnia naładowania akumulatora. Gdy wartość prądu spadnie poniżej 1 A, akumulator będzie naładowany niemalże w 100%.

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE LUB ZASTOSOWANIA SZEREGOWE Napięcie stałe przy stałym prądzie kończącym (CC/CV): 14,7 V, temperatura < 50°C, bez ograniczeń prądu. Gdy wartość prądu spadnie poniżej 1 A, proces ładowania kończy się prądem stałym 3 A przez 1 godzinę dla typu 5,5 oraz 2 A dla wszystkich pozostałych typów.

(Wszystkie zalecenia dot. ładowania zakładają średnią temperaturę w pomieszczeniu rzędu 25°C.)

Twój autoryzowany dealer / dystrybutor



www.optimabatteries.com

The OPTIMA logo, OPTIMA BATTERIES, THE ULTIMATE POWER SOURCE, SPIRALCELL TECHNOLOGY, PUREFLOW TECHNOLOGY, REDTOP, YELLOWTOP, BLUETOP and The SIX-PACK Battery Design are trademarks of Clarios.



OPTIMA® YELLOWTOP®

AKUMULATORY DWUFUNKCYJNE
(DO ROZRUCHU I OBSŁUGI NORMALNEJ PRACY)



**NAWET
3-KROTNIE SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**PONAD 15-KROTNIE
WIĘKSZA ODPORNOŚĆ
NA WIBRACJE**



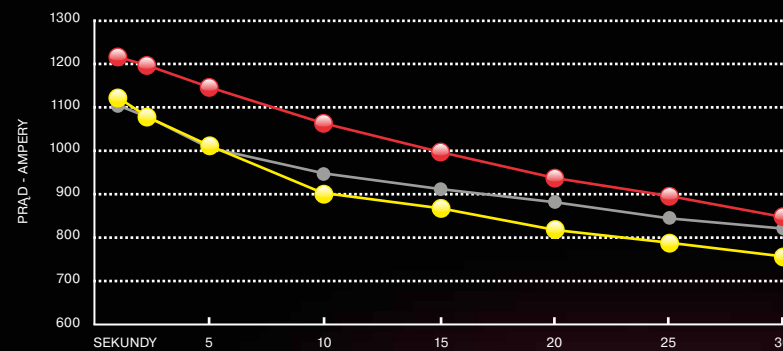
**100% BEZOBSŁUGOWE
ORAZ ZABEZPIECZONE
PRZED ROZLANIEM**



**OPTIMA WYRÓŻNIA SIĘ MOCĄ ROZRUCHOWĄ
WŁAŚCIWĄ DLA AKUMULATORÓW O 2- LUB
3-KROTNIE WIĘKSZYCH GABARYTACH I MASIE**

OPTIMA® REDTOP®

AKUMULATORY ROZRUCHOWE



WIĘKSZA MOC ROZRUCHOWA

Akumulatory OPTIMA® doprowadzają większą moc do rozrusznika w ciągu pierwszych 10 krytycznych sekund cyklu uruchamiania pojazdu.

● OPTIMA® REDTOP®
● OPTIMA® YELLOWTOP®
● Tradycyjny akumulator

NIE BÓJ SIĘ EKSTREMALNYCH WARUNKÓW PRACY!

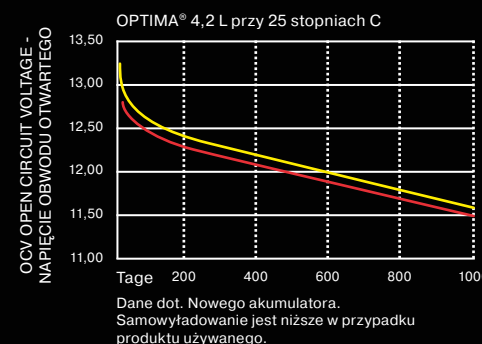
Uszkodzenia powodowane przez wibracje stanowią główną przyczynę awarii akumulatorów. Akumulatory OPTIMA są przeszło 15-krotnie bardziej odporne na wibracje niż tradycyjne akumulatory dzięki zastosowaniu opatentowanej technologii SPIRALCELL®.



OPTIMA YELLOWTOP – zainstaluj i zapomnij. Niezależnie od warunków – wilgoć, ciepło, brud, czy też wystawienie na działanie ekstremalnych wibracji lub regularne wyładowania – akumulatory OPTIMA zapewnią nieprzerwane zasilanie przez cały cykl wyładowania. Zdolność utrzymania wyższego napięcia w cyklu wyładowania umożliwia pełniejsze wykorzystanie mocy nagromadzonej w OPTIMA w porównaniu ze zwykłymi akumulatorami. Wszystkie te korzyści wynikają z technologii OPTIMA SPIRALCELL®, która łączy w sobie zalety akumulatora rozruchowego oraz akumulatora obsługującego pełen cykl roboczy. YELLOWTOP obsługuje wiele wyładowań i naładowań bez znaczącej utraty pojemności, a ponadto nadaje się znakomicie do eksploatacji sezonowej ze względu na bardzo niskie tempo samowyładowania.

Znakomite parametry rozruchowe OPTIMA REDTOP sprawdzają się doskonale w zastosowaniach rolniczych, gdzie maszyny używane są sezonowo. Nawet jeżeli akumulator zostanie pozostawiony w ciągniku czy kombajnie na całą zimę, REDTOP zapewni skuteczną moc rozruchową już przy pierwszym uruchomieniu.* Kluczem do niezwykłej mocy rozruchowej REDTOP jest technologia OPTIMA SPIRALCELL®. Umożliwia ona uruchamianie ciężkich silników wysokoprężnych za pomocą akumulatora o gabarytach zwykłego akumulatora samochodowego, który może być instalowany w miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Ten potężny pakiet cechuje także niezrównana odporność na wibracje i uderzenia. Solidna, szczelna konstrukcja REDTOP wytrzyma każde warunki pracy, bez jakichkolwiek zakłóceń zasilania.

*Akumulator należy rozłączyć na czas długotrwałych okresów bezczynności.



DŁUŻSZY OKRES TRWAŁOŚCI UŻYTKOWEJ

Akumulatory OPTIMA nadają się znakomicie do pojazdów używanych sezonowo, ze względu na niski stopień samorozładowania. Tylko akumulatory OPTIMA, po długotrwałym okresie bezczynności, zachowują wystarczającą moc do uruchomienia dużych pojazdów – takich jak ciągniki, kombajny i pojazdy rekreacyjne.

● OPTIMA® REDTOP® 4,2 ● OPTIMA® YELLOWTOP® 4,2