

# FICHE TECHNIQUE

Référence 64.342.0 - **TOURING STONE LOW S3 SRC**



- Protection: embout en fibre de verre et semelle anti-perforation souple FAP®
- Plus: ESD, sans métaux, laçage interne sans éléments saillants pour un design ultra mince
- Tige: cuir velours hydrofuge
- Doublure: BreathActive doublure multifonctionnelle
- Assise du pied: evercushion® plus
- Semelle: MOTO PROTECT - semelle anti-dérapante DUO-PU avec élément Torsion Control MTSP et DRIVERS HEEL pour un mouvement de roulement naturel
- Tailles: 36 - 47



## SEMELLE MOTO PROTECT

La semelle DUO-PU amortissante et résistante à la glissade est dans la veine MOTORSPORT. Comme pour une bande de roulement, les liquides sont dérivés et le grip est optimisé sur tout terrain (SRC). L'élément MTSP Torsion Control assure une stabilité supplémentaire.



## MTSP TORSION CONTROL ELEMENT

L'élément MTSP Torsion Control super long et distinctif augmente la stabilité sur la surface complète de pied et assure également une impulsion active et un mouvement dynamique de course.



## SEMELLE INTERMÉDIAIRE PU

La semelle intercalaire légère directement injectée en PU permet d'amortir les chocs sur toute la surface de la chaussure.



## EMBOÛT FIBRE DE VERRE

The fiberglass reinforced composite toe cap offers more space for the toes, is lighter than a common steel cap, antimagnetic and thermally insulating.



## DRIVERS HEEL

La semelle extérieur dans la zone du talon remontée et arrondie inspirée de motorsport supporte le mouvement de roulement naturel du pied et protège contre l'abrasion, particulièrement en conduisant une voiture/un camion.



## EVERCUSHION® PLUS

Dans cette semelle de haute performance, une combinaison de polyuréthane à faible densité cellulaire et PORON® pour protéger le talon du pied des vibrations est utilisée pour l'amortissement supplémentaire de PORON® apporte un confort de longue durée et plus de performances permanentes avec un matériau durable qui résiste même aux conditions quotidiennes les plus difficiles.