



**TB2006**

## SERVICE INFO

**LuK Part Nr: 628 3178 00 – 280/280 KGS6**

**JOHN DEERE 5000 SERIES / SÉRIE**

European built / gebaut in Europa / modèle européen modelo europeo / costruiti in Europa



When replacing OMG clutch with LuK kit 628 3178 00, ensure flywheel pot depth is 24.6mm. Where OMG clutch was first fitment. Please see illustrations below.

The LuK clutch uses a shorter PTO bearing collar than the OMG clutch. LuK clutches must be installed with the correct PTO bearing collar which is supplied as part of the PTO bearing assembly, Double clutches 500 0673 10.



Sollte eine OMG Kupplung ausgebaut und durch das LuK Repset 628 3178 00 ersetzt werden, ist die Schwungradtiefe zu überprüfen. Sie muss 24.6mm betragen. Siehe Abbildung unten.

Die LuK Kupplung hat einen kürzeren Anlauftring als die OMG-Kupplung. LuK Kupplungen müssen mit dem korrekten Zapfwellenausrücklager und dem mitgelieferten Anlauftring eingebaut werden. Doppelkupplungen mit 500 0673 10.



Lorsque vous remplacez l'embrayage OMG par le kit LuK 628 3178 00, assurez vous que la profondeur du volant-moteur soit de 24.6mm. Pour les montages OMG d'origine. Veuillez suivre les illustrations ci-dessous.

L'embrayage LuK est fourni avec un support de butée de prise de force plus court que celui de l'embrayage OMG. Les embrayages LuK doivent être montés avec le support de butée de prise de force correct qui est fourni avec la butée, et pour les double embrayage la référence de la butée est 500 0673 10.



Al reemplazar el embrague con el kit de LuK 628 3178 00, asegúrese de que la profundidad del volante sea de 24.6mm. Cuando el embrague OMG sea lo primero en ser encajado. Por favor, vea la figura que se muestra a continuación.

El embrague LuK utiliza un rodamiento de PTO más corto que el embrague de OMG. Los embragues LuK deben ser instalados con el correcto rodamiento de PTO el cual es suministrado como parte del montaje del rodamiento de PTO. Para embrague doble 500 0673 10.



Quando si sostituisce la frizione OMG con il Kit LuK 628 3178 00, assicurarsi che la profondità volano sia di 24.6mm. Dove OMG era impostata in primo montaggio. Vedere illustrazione qui sotto"

La frizione LuK utilizza un cuscinetto a collare per PTO più corto di quello utilizzato da OMG. Le frizioni LuK devono essere installate con il cuscinetto a collare per PTO corretto che viene fornito come parte del gruppo del cuscinetto per PTO. Per le frizioni doppie è 500 0673 10.

Continued

- For accurate model information please see LuK catalogue
- Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog
- Pour plus d'information sur les applications veuillez vous référer au catalogue LuK
- Para obtener información sobre el modelo, rogamos consulte el catálogo de LuK
- Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

Phone : +44 (0) 1432 264 264\*

Fax : +44 (0) 1432 375 760

E-Mail : hfd-pm@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.co.uk

\* calls from the UK : 08457 001100



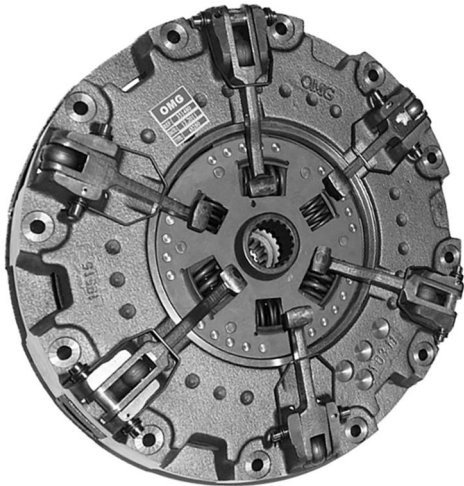
**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



## SERVICE INFO

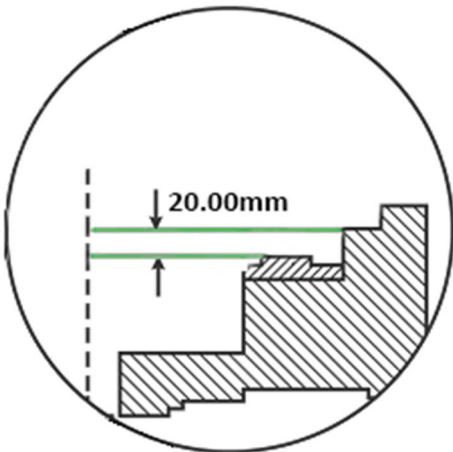


**TB2006**



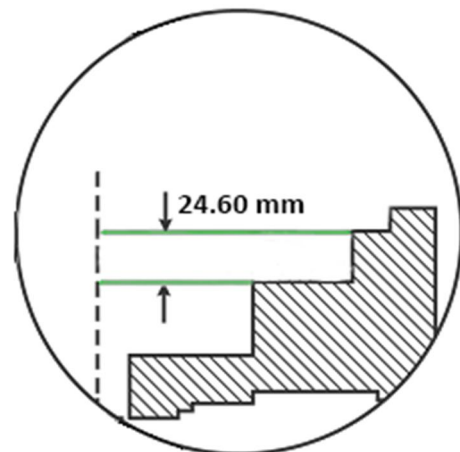
**ER135120**

**Flywheel  
Schwungrad  
Volant-moteur  
Volante-motor  
Volano**



**LuK 628 3178 00**

**Flywheel  
Schwungrad  
Volant-moteur  
Volante-motor  
Volano**



- For accurate model information please see LuK catalogue
- Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog
- Pour plus d'information sur les applications veuillez vous référer au catalogue LuK
- Para obtener información sobre el modelo, rogamos consulte el catálogo de LuK
- Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

Phone : +44 (0) 1432 264 264\*

Fax : +44 (0) 1432 375 760

E-Mail : [hfd-pm@schaeffler.com](mailto:hfd-pm@schaeffler.com)

[www.schaeffler-aftermarket.co.uk](http://www.schaeffler-aftermarket.co.uk)

\* calls from the UK : 08457 001100



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET