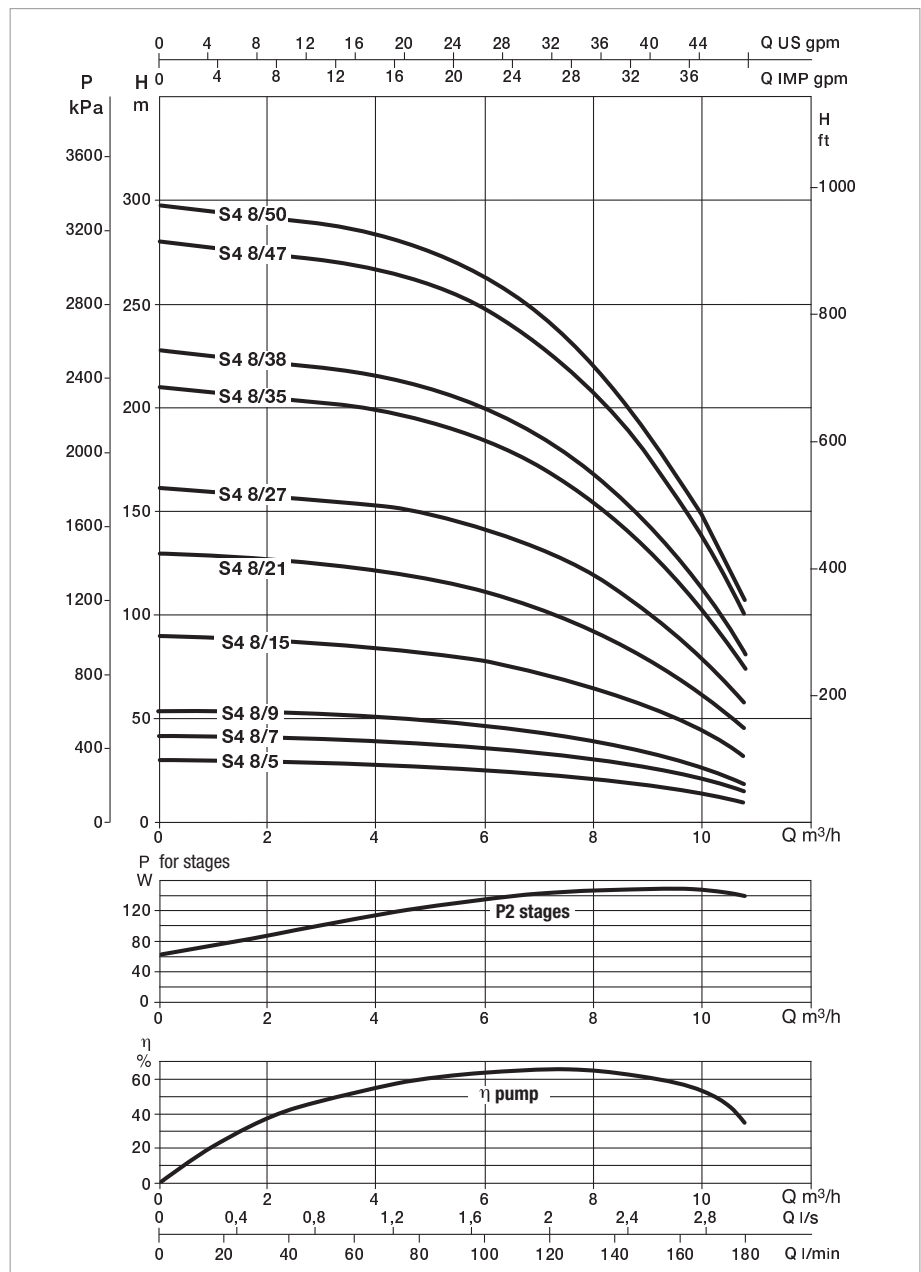
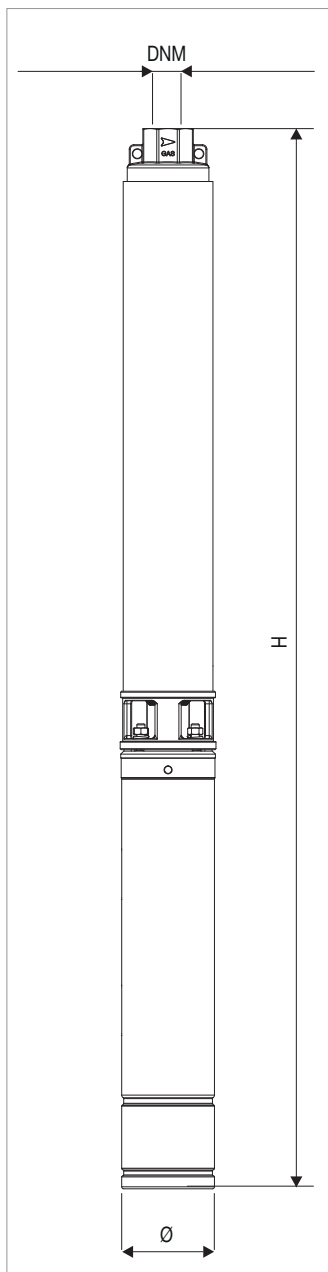


ELECTRICAL DATA AND DIMENSIONS

MODEL	ELECTRICAL DATA					Ø mm	H mm	DNM	PACKING DIMENSIONS			VOLUME m ³	WEIGHT kg
	MOTOR	POWER INPUT 50 Hz	P2 NOMINAL		In A				L/A	L/B	H		
			kW	HP									
S4 8/47	40LT	3 x 230 V ~	7,5	10	29,2	99	2883	2"	280	230	3080	0,198	71,9
	40LT	3 x 400 V ~	7,5	10	16,9	99	2883	2"	280	230	3080	0,198	71,9
	4GGT	3 x 230 V ~	7,5	10	30,1	99	2909	2"	280	230	3080	0,198	74,8
	4GGT	3 x 400 V ~	7,5	10	17,4	99	2909	2"	280	230	3080	0,198	74,8
S4 8/50	40LT	3 x 230 V ~	7,5	10	29,2	99	3011	2"	280	230	3380	0,218	75,3
	40LT	3 x 400 V ~	7,5	10	16,9	99	3011	2"	280	230	3380	0,218	75,3
	4GGT	3 x 230 V ~	7,5	10	30,1	99	3172	2"	280	230	3380	0,218	78,2
	4GGT	3 x 400 V ~	7,5	10	17,4	99	3172	2"	280	230	3380	0,218	78,2

4GG: 4" encapsulated motor with stator immersed in thermosetting insulating resin.

40L: 4" rewindable oil-filled motor.



Performance at 50 Hz 2 poles. The performance curves are based on kinematic viscosity values = 1 mm²/s and density equal to 1000 kg/m³. Curve tolerance according to ISO 9906.

PERFORMANCE AT 50 Hz

MODEL	ELECTRICAL DATA		HYDRAULIC DATA									
	P2 NOMINAL		Q=m³/h	0	5,4	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	14,4
	kW	HP	Q=l/min	0	90	100	120	140	160	180	200	240
S4 12/6	1,1	1,5	H (m)	30	29	28	25	24	23	21	18	11
S4 12/9	1,5	2		46	42	40	38	36	34	31	28	17
S4 12/13	2,2	3		66	61	59	55	52	49	44	38	23
S4 12/18	3	4		91	84	82	76	72	68	60	52	31
S4 12/24	4	5,5		122	112	110	101	96	91	81	70	46
S4 12/34	5,5	7,5		172	158	156	144	136	129	115	101	65
S4 12/44	7,5	10		215	192	188	175	165	156	140	124	81

ELECTRICAL DATA AND DIMENSIONS

MODEL	ELECTRICAL DATA					Ø mm	H mm	DNM	PACKING DIMENSIONS			VOLUME m³	WEIGHT kg
	MOTOR	POWER INPUT 50 Hz	P2 NOMINAL		In A				L/A	L/B	H		
			kW	HP									
S4 12/6	40L M	1 x 230 V ~	1,1	1,5	8,5	99	890	2"	120	120	990	0,014	14,2
	40L T	3 x 230 V ~	1,1	1,5	6,2	99	870	2"	120	120	970	0,014	13,2
	40L T	3 x 400 V ~	1,1	1,5	3,6	99	870	2"	120	120	970	0,014	13,2
	4GG M	1 x 230 V ~	1,1	1,5	8,6	99	867	2"	120	120	967	0,014	16,3
	4GG T	3 x 230 V ~	1,1	1,5	5,5	99	822	2"	120	120	922	0,013	14,1
	4GG T	3 x 400 V ~	1,1	1,5	3,2	99	822	2"	120	120	922	0,013	14,1
S4 12/9	40L M	1 x 230 V ~	1,5	2	10,8	99	1093	2"	120	120	1193	0,017	17,5
	40L T	3 x 230 V ~	1,5	2	7,9	99	1047	2"	120	120	1147	0,017	15,5
	40L T	3 x 400 V ~	1,5	2	4,6	99	1047	2"	120	120	1147	0,017	15,5
	4GG M	1 x 230 V ~	1,5	2	11	99	1086	2"	120	120	1186	0,017	19,8
	4GG T	3 x 230 V ~	1,5	2	7,6	99	1041	2"	120	120	1141	0,016	17,6
	4GG T	3 x 400 V ~	1,5	2	4,4	99	1041	2"	120	120	1141	0,016	17,6
S4 12/13	40L M	1 x 230 V ~	2,2	3	15	99	1378	2"	120	120	1478	0,021	21,5
	40L T	3 x 230 V ~	2,2	3	10,4	99	1358	2"	120	120	1458	0,021	20,4
	40L T	3 x 400 V ~	2,2	3	6	99	1358	2"	120	120	1458	0,021	20,4
	4GG M	1 x 230 V ~	2,2	3	15	99	1313	2"	120	120	1413	0,020	21,7
	4GG T	3 x 230 V ~	2,2	3	10,2	99	1293	2"	120	120	1393	0,020	21
	4GG T	3 x 400 V ~	2,2	3	5,9	99	1293	2"	120	120	1393	0,020	21
S4 12/18	40L T	3 x 230 V ~	3	4	13	99	1685	2"	120	120	1785	0,026	26,4
	40L T	3 x 400 V ~	3	4	7,5	99	1685	2"	120	120	1785	0,026	26,4
	4GG T	3 x 230 V ~	3	4	14,3	99	1711	2"	120	120	1811	0,026	31
	4GG T	3 x 400 V ~	3	4	8,3	99	1711	2"	120	120	1811	0,026	31
S4 12/24	40L T	3 x 230 V ~	4	5,5	16,6	99	2067	2"	120	120	2167	0,031	29,2
	40L T	3 x 400 V ~	4	5,5	9,6	99	2067	2"	120	120	2167	0,031	29,2
	4GG T	3 x 230 V ~	4	5,5	17,3	99	2093	2"	120	120	2193	0,032	35,9
	4GG T	3 x 400 V ~	4	5,5	10	99	2093	2"	120	120	2193	0,032	35,9
S4 12/34	40L T	3 x 230 V ~	5,5	7,5	22,6	99	2693	2"	280	230	2820	0,182	64,7
	40L T	3 x 400 V ~	5,5	7,5	13,1	99	2693	2"	280	230	2820	0,182	64,7
	4GG T	3 x 230 V ~	5,5	7,5	24,2	99	2719	2"	280	230	2820	0,182	67,9
	4GG T	3 x 400 V ~	5,5	7,5	14	99	2719	2"	280	230	2820	0,182	67,9
S4 12/44	40L T	3 x 230 V ~	7,5	10	29,2	99	3290	2"	280	230	3380	0,218	75,9
	40L T	3 x 400 V ~	7,5	10	16,9	99	3290	2"	280	230	3380	0,218	75,9
	4GG T	3 x 230 V ~	7,5	10	30,1	99	3316	2"	280	230	3380	0,218	78,8
	4GG T	3 x 400 V ~	7,5	10	17,4	99	3316	2"	280	230	3380	0,218	78,8

4GG: 4" encapsulated motor with stator immersed in thermosetting insulating resin.
 40L: 4" rewindable oil-filled motor.