



LuK Service Info



Part Nr: 510 0020 10

Manufacturer: JOHN DEERE – 40, 50 & 55 SERIES
VALTRA / VALMET – 6000, 8000 & N CLASSIC

Art.-Nr.: 510 0020 10

Info: Hydraulic Release Bearing [CSC]/
hydraulischer Zentralsrucker [CSC]/
Butée hydraulique [CSC]/
Collarín hidráulico [CSC]/
Cuscinetto sblocco idraulico [CSC]



LuK CSC 510 0020 10 must only be operated with:
BRAKE FLUID DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730.
(John Deere EPYQ001) (Valtra 5651700).

If operated with incorrect fluid the piston seal will be destroyed, and the unit will not be accepted under warranty.

- Only use manufacturers recommended fluids.
- During installation of the CSC, make sure all pipe connections are clean
- Always use clean containers for adding fluids.
- Do not re-use old fluids.
- Bleeding pumps and suction devices must be clean



Der hydraulische Zentralsrucker 510 0020 10 darf nur betrieben werden mit:
Bremsflüssigkeit DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730. (John Deere EPYQ001) (Valtra 5651700).

Wird der Zentralsrucker mit der falschen Hydraulikflüssigkeit befüllt, werden die Dichtungen zerstört. Gewährleistungsansprüche werden dann nicht mehr akzeptiert.

- Benutzen Sie ausschließlich vom Hersteller empfohlene Betriebsflüssigkeiten
- Es darf kein Schmutz in das System eindringen. Daher alle Anschlüsse reinigen und während der Montage auf Sauberkeit achten
- Den Flüssigkeitsvorratsbehälter immer reinigen
- Keine gebrauchte Flüssigkeit verwenden
- Beim Befüllen und Entlüften ist ebenfalls auf Sauberkeit zu achten.



La Butée Hydraulique LuK, référence 510 0020 10 doit être uniquement utilisée avec du:
liquide de frein DOT 3, DOT 4, DOT4 + DOT 5 SAE 1730 (John Deere EPYQ001), (Valtra 5651700).

Si la butée hydraulique est appliquée avec un liquide incorrect, l'étanchéité du piston se perdra, et le produit ne pourra être repris en garantie.

- Utilisez uniquement les liquides recommandés par les constructeur
- Pendant l'installation de la butée hydraulique, assurez vous que tous les raccords de tuyaux soient bien propres
- Toujours utiliser des récipients propres pour le rajout des liquides
- Ne réutilisez pas de liquides anciens
- Les outils d'aspiration (aspirateur et purgeur) doivent être propres
- Remplacer tous les éléments ayant pu être pollués par un liquide autre.



El cojinete hidráulico LuK 510 0020 10 solo debe accionarse con:
LÍQUIDO DE FRENOS DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730. (John Deere EPYQ001) (Valtra 5651700)

Si trabaja con un fluido hidráulico incorrecto, el retén del pistón se dañará y la pieza no será aceptada en garantía.

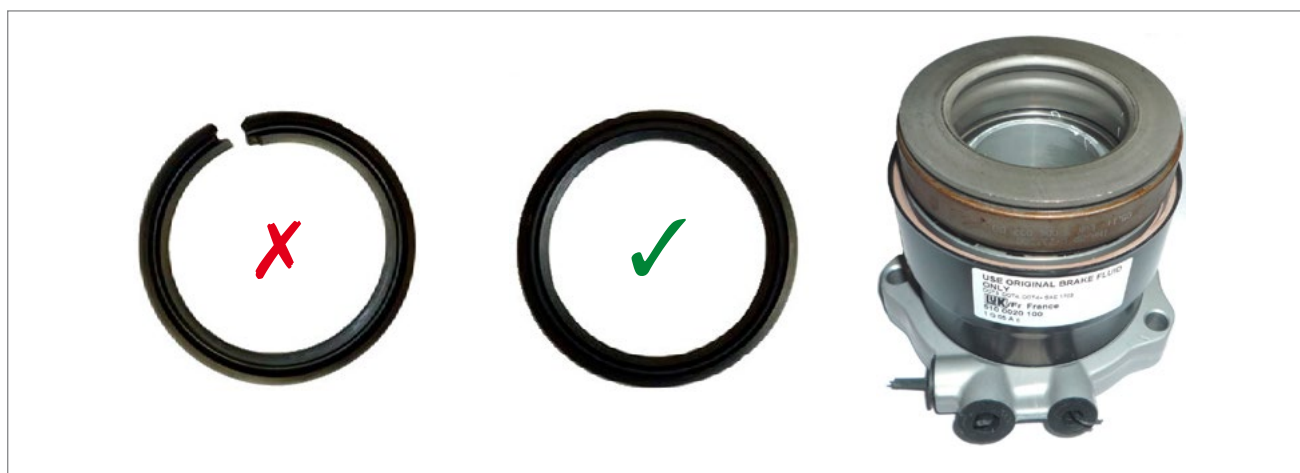
- Utilice únicamente los fluidos hidráulicos recomendados por el fabricante.
- Durante la instalación del cojinete hidráulico, compruebe que todas las conexiones de los tubos están limpias.
- Utilice siempre recipientes limpios para añadir fluidos hidráulicos.
- No reutilice fluidos hidráulicos usados.
- Las bombas de purga y los dispositivos de aspiración deben estar limpios.



L'attuatore concentrico idraulico (CSC) LuK 510 0020 10 deve essere messo in funzione solo tramite l'utilizzo del:
LIQUIDO PER FRENI DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730. (John Deere EPYQ001) (Valtra 5651700).

L'utilizzo del liquido freni errato provoca la rottura della guarnizione del pistone e la decadenza della garanzia dell'intera unità.

- Usare esclusivamente il liquido dei freni raccomandato dal costruttore del veicolo
- Durante l'installazione del CSC, controllare che tutti i raccordi di collegamento siano puliti
- Utilizzare sempre contenitori puliti per aggiungere il liquido
- Il liquido impiegato deve sempre essere nuovo, non ri-utilizzare liquidi vecchi
- Assicurarsi che le valvole di spurgo ed il dispositivo di spurgo siano puliti.



- For accurate model information please see LuK catalogue
- Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog
- Pour plus d'information sur les applications veuillez vous référer au catalogue LuK
- Para obtener información sobre el modelo, rogamos consulte el catálogo de LuK
- Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

You want more? We can help!

Phone: +44 (0) 1432 264 264

Fax: +44 (0) 1432 375 760

aftermarket.uk@schaeffler.com

www.repxpert.co.uk

SCHAEFFLER
REP>XPERT