

KRAMP BRAKE FLUID LHM+

LIQUIDE DE FREIN SPECIAL POUR SYSTEMES HYDRAULIQUES DE COULEUR VERTE

APPLICATIONS

KRAMP BRAKE FLUID LHM+ est un fluide à utiliser exclusivement dans les centrales hydrauliques des véhicules CITROEN/ROLLS-ROYCE dont les circuits sont peints en vert.

KRAMP BRAKE FLUID LHM+ assure les fonctions de suspension, de freinage et d'assistance de direction.

NE PAS UTILISER dans les circuits de freinage où il est demandé un liquide de frein synthétique.

AVANTAGES

- Très grande stabilité
- Excellent pouvoir lubrifiant
- Miscible à tous les autres fluides LHM.
- Compatible avec les élastomères entrant dans les organes des véhicules dont les circuits sont peints en VERT.
- Point d'écoulement bas

PERFORMANCES

Conforme au cahier des charges PSA CITROEN : PSA B71 2710 (LHM Plus)

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Couleur	-	Visuelle	Verte
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60-101	833
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	18,2
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	6,2
Viscosité cinématique à -40°C	mm ² /s	NF T 60-100	1126
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	340
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	< -60
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	> 116

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.