

Handbuchsatz 261-7

Überholungsset für Glühkerzengewinde für M10x1

Das Set enthält einen geräumigeren Hahn und 5 Einsätze. Der größere 261-R schneidet es alt weggefädelt. Der 261-T-Gewindebohrer schneidet neue Fäden. Auf dem Gewinde M10x1 der Glühkerze passt zum Einsatz 261-C ca. 10 mm Länge. Sie drehen die Glühkerze mit dem Einsatz in die neu angezapfte eingefädelt. Einsatz 261-C (ca. 10 mm) ist passend für Glühkerzen von unter anderem: Alfa Romeo, Audi, BMW, British Leyland (BLMC), Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Smart, Volkswagen.

Wie benutzt man das Set?

1. Konsultieren Sie das Werkstatthandbuch für die korrekten Daten und Verfahren. Das nachstehende Handbuch dient nur als Richtlinie.
2. Setzen Sie den Kolben des defekten Glühkerzengewindes knapp über BDP (Oberer Totpunkt). Drehen Sie den Motor so, dass er beschädigt ist Schneiden und Gewindeschneiden des Zylinders.
Sie verhindern auch, dass der Motor unnötig verschmutzt wird durch die chips.
3. Beschichten Sie die Reibahle 261-R mit dem mitgelieferten Tap-Easy-Stick. Dies kühlt das Aluminium ab, wenn der alte Faden abgeschnitten wird und gibt ein besseres Ergebnis.
4. Setzen Sie die Reibahle 261-R gerade in die Glühkerzenbohrung ein. Der Marker auf Das Ende der Reibahle dient als Führung und verschließt die Öffnung in der Reibahle Zylinder aus.
5. Drehen Sie nun die 261-R-Reibahle weiter hinein und geben Sie Ihnen die alte schneidet den Faden und bringt das Loch auf den richtigen Durchmesser tippt auf den Faden. Die Leichtigkeit des Klopfens hält die Chips auf der Reibahle 261-R befestigt. Schneiden Sie vorsichtig weiter, bis Sie die Verengung haben aus dem loch und dann nicht weiter. Niemals mit Gewalt drehen, da Sie die Glühkerzendichtung beschädigen (Verengung) irreversibel
6. Tap 261-T mit tap-ease Midlock 9500 bestreichen. Dies kühlt das Aluminium beim Gewindeschneiden und gibt ein besseres Ergebnis.
7. Den Hahn 261-T gerade in die Glühkerzenbohrung einführen. Der Marker dafür Das Wasserhahnende dient als Führung und verschließt die Zylinderöffnung.
8. Den Hahn 261-T gleichmäßig und mit wenig Druck einschrauben. Vorsichtig antippen Fahren Sie fort, bis Sie die Verengung des Lochs spüren, und fahren Sie dann nicht fort. Wenden Sie niemals mehr Gewalt an, da dies zu Schäden am Gerät führen kann Glühkerzendichtung (Verengung) irreversibel.
9. Drehen Sie den 261-T-Hahn wieder aus dem Loch und blasen Sie ihn von unten heraus reinigen, damit Sie den neuen Faden bei Bedarf reinigen können Chips zurückgelassen.
10. Nehmen Sie den Einsatz 261-C, der auf die Glühkerze passt.
11. Schrauben Sie den Einsatz auf das Glühkerzengewinde. Möglicherweise Sie können ein Gewindeset (nicht mitgeliefert) an der Außenseite anbringen schmieren Sie den Einsatz.
12. Drehen Sie nun die Glühkerze mit dem Einsatz in den gerade abgeklebten Hahn Glühkerzenloch. Drehen Sie so weit, dass der Einsatz den konischen erreicht teil ist im loch.
13. Ziehen Sie nun die Glühkerze mit dem angegebenen Drehmoment an. Die Versiegelung erfolgt automatisch am Originalkegel die Basis der Glühkerze.
14. Entfernen Sie alle Werkzeuge.

ML-110 Reinigungsschritt für Schraubengewinde M10 x 1,00
mit Sechskant 1/2 Anschluss.
Länge 47 m. Gewicht 22 Gramm