

# Kugelkupplung mit Schlingerdämpfung

## Sicherheitskupplung AKS™ 3004 / 3504 mit Stabilisierungseinrichtung

### ✓ Ihr Plus

#### | Sicheres und entspanntes Fahren mit der AKS™



Aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen werden mit der Sicherheitskupplung wirksam unterdrückt.

#### | Notsituationen

In einer Notsituation lässt sich das Gespann mit der AKS™ schneller beruhigen. Zudem erlaubt die Sicherheitskupplung eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten).

Die AKS™ 3004/3504 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

#### | Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden vier spezielle Reibbeläge von links, rechts, hinten und vorne an die Anhängerkugel des Pkw gepresst. Der Bremsmoment der Beläge kann max. 320 Nm betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirkungsvoll unterdrückt.

#### | Bedienung

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsgriff geöffnet.



### Funktion und Bedienung

So wird richtig angekuppelt:



AKS™ mittels Kupplungsgriff auf die Kugel setzen (Kugel muss fettfrei und blank sein).  
Kupplungsgriff nach unten drücken.

Den Stabilisierungsgriff nach unten drücken.  
Die AKS™ ist jetzt fahrbereit.

200 bis 3.500 kg

**Kontrolle und Wartung**  
**| Sicherheitsanzeige**



Ist der grüne Zylinder sichtbar, sitzt die AKS™ 3004/3504 richtig auf der Kugel.

**| Verschleißkontrolle**  
**Reibbeläge links/rechts**



Reibbeläge sind noch in Ordnung.



Reibbeläge sind abgenutzt.

**| Verschleißanzeige**



Verschleißanzeige für Reibbeläge vorne/hinten und Kupplungsmechanismus.

**| Reibbelagwechsel**



Reibbelag vorne: Soft-Dock abnehmen. Die beiden Torxschrauben entfernen. Reibbelag austauschen. Torxschrauben anbringen. Soft-Dock aufsetzen.



Reibbelag hinten: Torxschraube entfernen. Reibbelag austauschen und Torxschraube wieder einschrauben.



Reibbeläge seitlich: außen rote Abdeckkappen entfernen. Reibbeläge von außen nach innen herausschlagen. Neue Reibbeläge von innen hineindrücken.

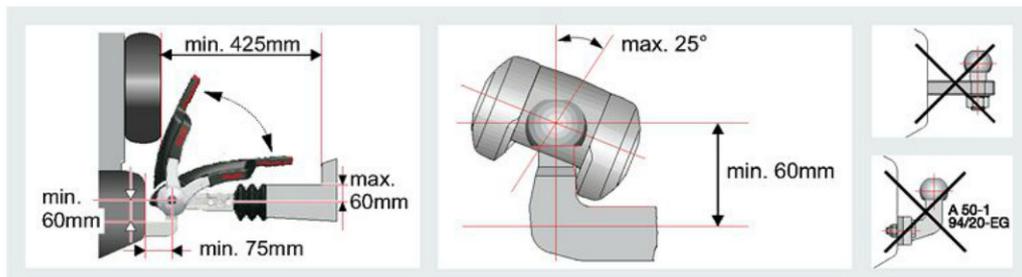
**| Oberflächenbehandlung**

**Gehäuse:** dacrometbeschichtet  
**Kupplungshandgriff:** galvanisch verzinkt  
**Stabilisierungshandgriff:** Aluminium und dacrometbeschichtet, zusätzlich Griffbereich Kunststoff rot  
**Soft-Dock:** Gummimischung rot

**| Anbau**

Vor dem Anbau der AKS ist zu überprüfen, ob die untenstehenden Voraussetzungen gegeben sind.

**Bitte beachten:** Der Kugelkopf der Anhängervorrichtung muss fettfrei und blank sein (Farbe unbedingt entfernen).



**| Abnahme des Anbaus**

**AKS™ 2004/3004/3504 in Deutschland**

Die AKS™ muss nicht in die Anhängerpapiere eingetragen werden. Beschluss vom 26.03.2001 durch das Bundesministerium für Verkehr (Paragraph 19 StVZO, Abs. 3, Nummer 2. Buchstabe b). Der Anbau muss nicht durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen abgenommen werden. Die Montage- und Betriebsanleitung ist den Anhängerpapieren beizulegen.

**AKS™ 2004/3004/3504 in**

**EU-Ländern:**

Länderspezifische Vorgaben (falls vorhanden) sind zu beachten.