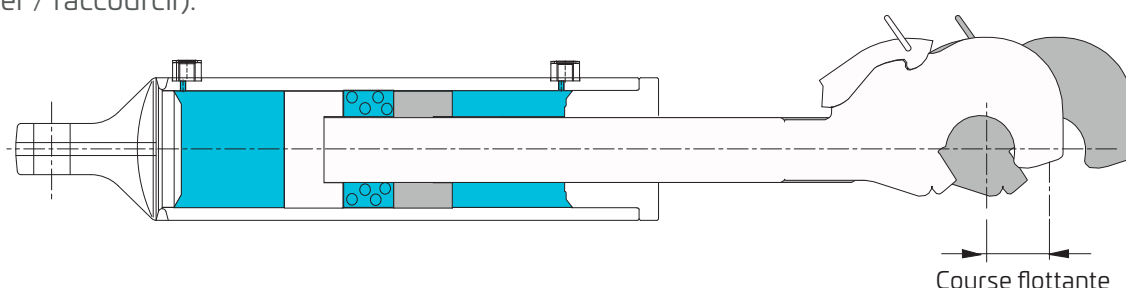


INFOS TECHNIQUES

BARRE D'ATTELAGE SUPÉRIEURE HYDRAULIQUE AVEC AMORTISSEMENT INTÉGRÉ

Fonction supplémentaire « position flottante hydraulique »

La barre d'attelage supérieure hydraulique avec amortissement intégré peut être utilisée dans deux modes de fonctionnement différents. Il s'agit du mode de fonctionnement normal (similaire au fonctionnement de la barre d'attelage supérieure hydraulique standard mais avec amortissement) ou en position flottante. Si la fonction position flottante est activée, la barre d'attelage supérieure peut se déplacer librement dans une course préréglée. Cette course s'effectue dans les deux sens de fonctionnement de la barre d'attelage supérieure hydraulique.
(prolonger / raccourcir).



Exemple d'application :

Une fois que la position flottante est activée, un attelage peut suivre librement les inégalités du sol et empêcher le tracteur d'exercer une pression involontaire sur le sol ou de creuser des tranchées. Cette fonction, qui peut par ailleurs être réglée, est particulièrement appréciable lors de l'utilisation d'une charrue, d'un gyrobroyeur et d'une faucheuse. La position flottante apporte de nombreux résultats positifs tels qu'un travail uniforme des champs, une diminution de l'usure, une friction moindre et donc une économie de carburant. De même, cela permet d'éviter des mises sous tension dangereuses durant des déplacements sur route.

Réglage et activation de la position flottante

La position flottante est activée lorsque la barre d'attelage supérieure hydraulique est déployée avec l'outil de travail en position soulevée.

Le réglage de la position flottante peut se faire aussi lorsqu'un attelage est installé. Calculez la longueur de travail au moyen du dispositif auxiliaire de positionnement (lors d'un processus de travail normal et avec l'outil abaissé). Ce dispositif auxiliaire se trouve sur le côté de la barre d'attelage supérieure. Soulevez l'attelage à l'aide du mécanisme de levage, puis introduisez la barre d'attelage supérieure en partie ou en totalité et reculez-la jusqu'à atteindre la longueur de travail précédemment calculée. Ainsi, vous avez réglé l'ampleur souhaitée de la course de flottement, qui correspond à la distance entre la position la plus courte et la position de travail de la barre d'attelage supérieure hydraulique.

Désactivation de la position flottante

Pour désactiver la position flottante, il suffit de déployer davantage la barre d'attelage supérieure. Vous pouvez cependant encore rentrer ou déployer la barre d'attelage supérieure.

IMPORTANT : Lors de cette opération, l'attelage doit être posé au sol à l'aide du mécanisme de levage.

REMARQUE : La fonction d'amortissement reste toujours active et n'est en rien influencée par l'activation ou la désactivation de la position flottante.