

KRAMP MOOTTORIÖLJY 5W-30

MOOTTORIÖLJY U.H.P.D. 100 %-N SYNTEESI EURO VI -DIESELMOOTTOREILLE

SOVELLUKSET

KRAMP 5W-30 -MOOTTORIÖLJYÄ kutsutaan EKO-polttoaineeksi, joka vastaa liikenteessä käytettävien uusimpien 4-tahtisten dieselmoottorien (EURO VI) ja julkisten töiden (TIER 4) ankarimpiin vaatimuksiin etenkin päästöjen ja polttoainetalouden suhteen ja öljynpoistovälien pidentämisen suhteen

EDUT

- Erinomainen lämpöstabiileetti, joka helpottaa käynnistystä kylmällä säällä
- Tehostettu ilmanvaihdon ohjaus
- Vakaus korkeassa lämpötilassa tapahtuvan hapettumisen yhteydessä johtaa pidempiin öljynpoistoväleihin
- Vakaus hankauksen yhteydessä takaa SAE 5W30 -luokan säilymisen ajan kuluessa.
- Erinomainen suoja kulumiselta pitää männät puhtaana ja suojaa vaippoja syöpymiseltä.

SUORITUSKYKY

ACEA E6/E7/E9-16	API CK-4 / CJ-4	CUMMINS CES 20086	DEUTZ DQC IV-18 LA
MAN M 3677 / 3477	MB 228.51 / 228.31	VOLVO VDS-4.5	SCANIA LOW ASH

OMINAISUUDET

OMINAISUUDET	YKSIKÖT	MENETELMÄT	KESKIARVOT
SAE-luokka	-	-	5W-30
Tiheys 20 °C:n lämpötilassa	kg/m ³	NF T 60-101	850
Kinemaattinen viskositeetti 40 °C:n lämpötilassa	mm ² /s	NF T 60-100	66
Kinemaattinen viskositeetti 100°C:n lämpötilassa	mm ² /s	NF T 60-100	11
Viskositeetti-indeksi	-	NF T 60-136	166
Leimahduspiste	°C	NF T 60-118	220
Jähmettymispiste	°C	NF T 60-105	-42
NOACK	Paino-%	CEC L-40-A-93	12.4
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8.7

Keskimääräiset ominaisuudet ovat suuntaa-antavia

HYGIENIA, TURVALLISUUS JA YMPÄRISTÖ

Hävittäminen on suoritettava käytettyjen öljyjen hävittämistä koskevien voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Säilytettävä sääolosuhteilta suojattuna.