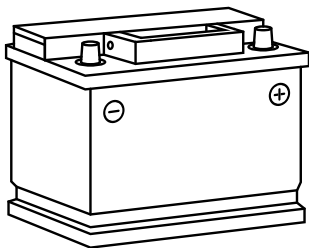




It's that easy.

AKUMULATOR

Karta Gwarancji / Instrukcja



Instrukcja obsługi akumulatora

Akumulatory przeznaczone są do zasilania instalacji elektrycznej samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych i ciągników rolniczych.

A) MONTAŻ AKUMULATORA

Wymiany akumulatora dokonujemy przy niepracującym silniku zgodnie z poniższymi punktami:

1. Odczączyć stary akumulator, jako pierwszy biegun ujemny, a następnie dodatni. Później sprawdzić, czy zaciski biegunowe (tzw. klemy) są czyste. Odkręcić uchwyt i wyjąć akumulator.
2. Nowy akumulator należy umieścić w pojeździe w sposób określony przez producenta. Następnie podłączyć końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z zaciskiem dodatnim instalacji elektrycznej pojazdu, a końcówkę biegunową ujemną z zaciskiem ujemnym instalacji w sposób gwarantujący ich metaliczny styk na całej powierzchni. Utworzone połączenie należy zakonserwować, smarując je wazeliną techniczną.
3. W przypadku trudności z uruchomieniem silnika - lekko podładować zgodnie z procedurą ładowania akumulatora.

B) ZASADY EKSPLOATACJI I MAGAZYNOWANIA

1. Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu (nie rzadziej niż co 12 tygodni).
W razie potrzeby dolać wody destylowanej lub demineralizowanej. Nigdy nie dolewać kwasu. Po uzupełnieniu elektrolitu należy odpowiednie ogniwo szczelnie zatkać korkiem.
2. Sprawdzić napięcie ładowania akumulatora w pojeździe (mierzone na końcówkach biegunowych Akumulatora) tak, aby spełniało warunki:
dla instalacji 12V 14 - 14,4V
dla instalacji 6V 7,8 - 8,4V
3. Nie należy dopuszczać do zwarcia zewnętrznych akumulatora.
4. Należy kontrolować prawidłowość zamocowania akumulatora w pojeździe.
5. W przypadku jazdy miejskiej, częstego używania świateł zewnętrznych lub zamontowania w pojeździe dodatkowych odbiorników prądu, należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeby doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu. W przypadku dłuższego okresu nie używania pojazdu odłączyć akumulator.
6. Akumulator wymaga doładowania, jeśli napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5 V (gęstość elektrolitu 1,24 kg/l). Akumulator wyładowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji lub magazynowaniu.
7. Nie wolno stosować żadnych dodatków do elektrolitu.
8. Należy sprawdzać drożność otworów wentylacyjnych.
9. Do samochodów marki Ford konieczne jest stosowanie akumulatora z fabrycznie przygotowanymi końcówkami.
10. Akumulator należy utrzymywać w czystości.
11. Zwrócić się do sprzedawcy o poradę w przypadku wątpliwości dotyczących eksploatacji akumulatora.

C) ŁADOWANIE

1. Wymontowanie akumulatora z pojazdu:
Podczas wymontowania należy zachować ostrożność, aby metalowym narzędziem nie spowodować zwarcia. Zawsze jako pierwszy należy odłączyć przewód łączący akumulator z „masą” (w większości pojazdów jest to przewód od końcówki ujemnej akumulatora).
2. Wykręcić korki z akumulatora lub wyjąć nakładkę z korkami.



3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego łącząc końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z dodatnim zaciskiem źródła prądu i analogicznie końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
5. Ładować prądem równym 10% wartości pojemności znamionowej.
6. Akumulator należy ładować do momentu aż:
 - napięcie na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku jest na poziomie:
 - dla akumulatora 12V 15,6 - 16,8V
 - dla akumulatora 6V 7,8 - 8,4V
 - gęstość elektrolitu w poszczególnych celach na poziomie:
 - 1,28 kg/l - przy temp. 25 °C
7. Zatrzymać ładowanie akumulatora, jeśli temperatura elektrolitu przekroczy 40 °C.
8. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.
9. Po zakończeniu ładowania wyłączyć najpierw prostowniki wyjąć przewód zasilający. Następnie zdjąć zaciski przewodów prostownika z akumulatora.

Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naładowania.

D) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego, który jest substancją żrącą. Do obsługi akumulatora zakładać rękawice i okulary ochronne. Akumulatora nie wolno przechylać, aby elektrolit nie wyciekł z otworów odpowietrzających.
2. W wypadku kontaktu ze skórą bądź oczami przemyć te miejsca dużą ilością czystej wody.
3. Nie zbliżać się z otwartym ogniem, nie dopuszczać do iskrzenia w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jeździe, gdyż może to spowodować wybuch gazów nagromadzonych w akumulatorze.



E) URUCHOMIENIE POJAZDU Z OBCEGO ŹRÓDŁA PRĄDU

1. Upewnić się, że przewody i końcówki są we właściwym stanie technicznym.
2. Wyłączyć oba silniki.
3. Połączyć najpierw bieguny dodatnie, następnie ujemny biegun akumulatora rozładowanego z masą drugiego pojazdu.
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu ze sprawnym akumulatorem.
5. Rozłączyć w odwrotnej kolejności dla uniknięcia zwarcia.

Składować zużyty akumulator w wyznaczonych miejscach

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, jesteśmy zobowiązani:

1. Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
2. Pobrać od kupującego nie będącego przedsiębiorcą opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytywnej* gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora kwasowo-ołowiowego w momencie zakupu nowego;
3. Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora kwasowo - ołowiowego i potwierdzić jej zwrot na dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytywnej*. Podstawą zwrotu opłaty depozytywnej jest dostarczenie zużytego akumulatora kwasowo ołowiowego;

**Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 maja 2010r. (Dz.U.2010 Nr 130, poz.878)*

UWAGA. Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w naszym punkcie sprzedaży detalicznej nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazany przez dystrybutora w karcie gwarancyjnej nowego akumulatora, przy sprzedaży którego została pobrana opłata depozytowa. W takim przypadku zwrot opłaty depozytywnej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Skargi i wnioski w sprawie powyższych obowiązków kupujący ma prawo składać w najbliższym terenowym oddziale Państwowej Inspekcji Handlowej.

Podstawa prawna: USTAWA z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U.79 poz. 666 art. 54.p.1-5,art. 55 p.1.ze zmianami).



Warunki Gwarancji

1. Akumulator należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem a pojemność akumulatora musi być zgodna z zaleceniami producenta akumulatora.
2. Producent potwierdza dobrą jakość i prawidłowe działanie akumulatora
3. Gwarancja na akumulatory udzielana jest od daty sprzedaży na okres 24-miesięcy na akumulatory marki Kramp.
4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady fabrycznej akumulatora, reklamację należy zgłosić do punktu sprzedaży lub wskazanego przez sprzedawcę punktu serwisowego.
 - 4.1. 4.1 Za wady fabryczne akumulatora uważa się:
 - przerwę w połączeniach wewnętrznych
 - zwarcie wewnętrzne
 - nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych (uszkodzeń mechanicznych)
5. Reklamacja zostanie rozpatrzona pod warunkiem wykorzystania akumulatora zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi oraz przedstawienia prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada.
6. Gwarancja nie są objęte i powodują jej utratę:
 - 6.2. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne akumulatora i wywołane nimi wady.
 - 6.3. Samowolne naprawy przeróbki oraz niezgodny z instrukcją montaż akumulatora w pojeździe.
 - 6.4. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji przy uruchomieniu, obsłudze, konserwacji, eksploatacji i przechowywaniu akumulatora.
 - 6.5. Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane z niewłaściwą obsługą.
 - 6.6. Uszkodzenie akumulatora spowodowane niesprawną instalacją elektryczną w pojeździe.
 - 6.7. Zużycie płyt w wyniku nadmiernej eksploatacji akumulatora (opad masy czynnej).
 - Opad mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 14V (dla instalacji 12V)
 - Opad mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,4V (dla instalacji 12V)
 - Przyczyny opadu mas czynnych:
 - eksploatacja akumulatora przy niskim poziomie naładowania,
 - zamarznięcie elektrolitu na skutek rozładowania,
 - przeciążenie akumulatora,
 - eksploatacja akumulatora nie przymocowanego do karoserii pojazdu.
 - 6.8. Uszkodzenie spowodowane eksplozją gazów, wynikającą z niewłaściwej eksploatacji.
 - 6.9. Uszkodzenie akumulatora powodujące brak możliwości zidentyfikowania numerów fabrycznych
7. Nie podlega reklamacji akumulator, którego powodem niesprawności jest tylko stan nienaładowania.
8. Termin rozpatrzenia reklamacji wynosi 14 dni. W przypadku konieczności przeprowadzenia badań laboratoryjnych termin ten zostaje przedłużony do 30 dni.
9. Na czas rozpatrywania reklamacji nie wydaje się akumulatorów zastępczych.
10. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej
11. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej oraz z Ustawy o Prawach Konsumentów.

Do wszystkich spraw nie objętych warunkami niniejszej gwarancji mają zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 30-05-2014 o Prawach Konsumenta (Dz. U. Nr 141, poz. 1176) oraz Kodeksu Cywilnego.

KARTA GWARANCYJNA

*ważna tylko z dowodem zakupu
(paragon fiskalny, kserokopia faktury)*

numer karty/seria

TYP AKUMULATORA.....

.....
kod produkcji

.....
data sprzedaży

.....
pieczęć punktu sprzedaży

Na zakupiony akumulator obowiązuje okres gwarancji zawarty w punkcie 3 warunków gwarancji

Uwaga! Karta gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem. Wszelkie zmiany, poprawki, wymazania na karcie gwarancyjnej, zwłaszcza dotyczące oznakowania akumulatora oraz daty sprzedaży spowodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia karty gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu. Reklamacje należy składać w punkcie zakupu akumulatora.

Ze względu na ochronę środowiska zużyty akumulator można oddać w punktach sprzedaży detalicznej zakupionego akumulatora lub siedzibie dystrybutora:

Oddział w Polsce

KRAMP Sp. z o.o.

Modła Królewska,
ul. Skandynawska 1
62-571 Stare Miasto

Tel. (0048) 63 240 91 00

Tel. (0048) 61 639 62 30

Fax (0048) 63 240 91 01

PL

UWAGI DO ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

