

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



In deze gebruiksaanwijzing vindt u de aanwijzingen over het functioneren van uw toestel en de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen. Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk. Deze instructies moeten eerst goed gelezen en begrepen worden alvorens het apparaat te gebruiken. Voer geen enkele verandering en/of onderhoud uit die niet beschreven staat in deze handleiding. Leder lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het onjuist opvolgen van de instructies in deze handleiding kan niet op de fabrikant verhaald worden. Raadpleeg in geval van problemen of vragen een gekwalificeerde onderhoudsmonteur. Dit apparaat kan uitsluitend gebruikt worden als oplader of als stroomvoorziening, volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij oneigenlijk of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.



Dit apparaat is bestemd voor gebruik binnen. Niet blootstellen aan regen.

Dit apparaat kan allen gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring of kennis als deze goed begeleid worden of als in de handleiding aangeven staat dat het toestel veilig en zonder risico gebruikt kan worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud mogen niet gedaan worden door kinderen zonder toezicht.

Niet geschikt voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

Gebruik uitsluitend de lader die is meegeleverd met het apparaat voor het opladen van de accu's.

Gebruik het apparaat niet als de stroomkabel of de stekker defect zijn.

Probeer nooit een bevroren of een defecte accu op te laden.

Het apparaat niet bedekken.

Het apparaat niet dichtbij een warmtebron plaatsen en niet blootstellen aan blijvend hoge temperatuur (hoger dan 50°C).

De ventilatie openingen niet toedekken. Volg de installatie-instructies in deze handleiding voor het opstarten van het apparaat.

De automatische modus en de gebruiksbependingen van het apparaat worden in deze handleiding beschreven.

Gevaar voor explosie of zuurverspreiding bij kortsluiting van de klemmen of bij aansluiting van de 12V-booster op een 24V-voertuig of omgekeerd.

Start een voertuig nooit zonder accu.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!

Een opladende accu kan explosief gas uitstoten.



- Plaats de accu tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.



- Vermijd vuur en vonken. Niet roken.
- Scherm de elektrische delen van de accu af om kortsluiting te voorkomen.



Let op : zuur-projectie gevaar.

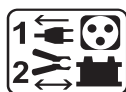


- Draag altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen.



- In geval van oog- of huidcontact, meteen met veel water afspoelen en onmiddellijk een arts raadplegen

Aansluiten / Afsluiten



- Sluit de stroomvoorziening af, alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.
- De aansluitklem van de accu die niet is aangesloten op een chassis moet als eerst aangekoppeld worden. De andere verbinding moet plaats vinden op de chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De accu oplader moet vervolgens op het net aangesloten worden.
- Koppel na het laden eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de connectie van de chassis los, en pas daarna de connectie met de accu.



Aansluiten :

- Klasse 2 toestel (lader booster).



- Klasse 3 toestel (booster).
- De aansluiting op de netspanning moet conform de nationale regelgeving gebeuren.

Onderhoud :



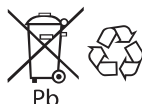
- De voedingskabel kan niet vervangen worden. Als de kabel beschadigd is, moet het apparaat naar de afvalverwerking worden gebracht.
- Het onderhoud dient uitsluitend door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur te gedaan te worden.



- Waarschuwing ! Altijd de stekker uit het stopcontact halen alvorens eventuele onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
- Haal regelmatig de kap van het apparaat en blaas het stof weg met een elektrisch stofblazertje. Laat tegelijkertijd de elektrische aansluitingen controleren door een gekwalificeerd technicus (met behulp van geïsoleerd gereedschap).

- Nooit oplosmiddelen of andere agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.
- De oppervlaktes van het apparaat reinigen met een droge doek.

Regelgeving :



- Het apparaat is in overeenstemming met met de Europese richtlijnen
- De conformiteitsverklaring is te vinden op onze internetsite.
- EAC (Euraziatische Economische Gemeenschap) merk
- Dit materiaal voldoet aan de Marokkaanse normen.
- De verklaring C_o (CMIM) van overeenstemming is beschikbaar op onze internet site (vermeld op de omslag)

Afvalverwerking :

- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.
- De accumulator in dit apparaat is recyclebaar. Volg a.u.b. de geldige afvalverwerkingsrichtlijnen op.
- De accu moet uit het apparaat verwijderd worden voordat het apparaat naar de afvalverwerking wordt gebracht.
- Het apparaat moet uitgeschakeld worden voordat de accu verwijderd wordt.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

De STARTPACK TRUCK (standaard versie en mobiele versie) kan, dankzij de geïntegreerde high performance accu's, 4 functies vervullen :

- Test interne accu's
- Onmiddellijk start voor voertuigen met een 12V-24V lood-zuur accu met vloeibare elektrolyt of GEL.
- 12 V DC voedingsbron voor voeden van Spot, TV, gereedschappen...
- Hulplicht (Startpack Truck)

LADEN VAN DE INTERNE ACCU



De booster moet in verticale positie bewaard worden. Iedere andere positie mag slecht tijdelijk zijn.

Vóór elke behandeling, zet de schakelaar op OFF

Laad het toestel op direct na het aanschaf en na elk gebruik met een externe lader.

Gebruik geen andere lader dan die dat geleverd is met het toestel.

Voor het opladen van het apparaat raden wij u aan alleen de GYS lader, meegeleverd met de booster, te gebruiken. GYS kan niet verantwoordelijk worden gehouden wanneer er een andere lader, die mogelijk de accu niet oplaadt en deze zelfs zou kunnen beschadigen, wordt gebruikt.

Deze apparaten worden geleverd met een dubbel geïsoleerde externe lader, en zijn uitgerust met een floating system, een systeem dat de interne accu zonder toezicht 100% opgeladen houdt. De booster kan aangesloten blijven om het laadniveau te behouden; het starten en stoppen zijn automatisch.

Het opladen van de Startpack Truck :

- Zorg ervoor dat de STARTPACK TRUCK verticaal/ rechtop staat tijdens het opladen.

LET OP: In andere gevallen kan dit leiden tot zuur lekkage en interne vernietiging van de accu.

- **⚠ Zet de spanning schakelaar op 12V.**

- Sluit eerst de STARTPACK TRUCK via de sigarettenaansteker aan.

Het LED lampje op de sigarettenaansteker brandt wanneer de lader is aangesloten. Als dit niet gebeurt, controleer de interne zekering van de sigarettenaansteker en of de hoofdschakelaar op 12V staat.

Sluit de externe acculader aan een enkel fase voeding.

- Het laden wordt aangegeven door het rode LED lampje op de externe lader.

- Het groene LED lampje op de externe lader geeft aan dat de STARTPACK TRUCK opgeladen is.
- Na gebruik, laat de STARTPACK TRUCK paar minuten aangesloten staan om voor te laden. Om de levensduur te behouden, is het noodzakelijk om op te laden.

OPSTARTEN VAN EEN VOERTUIG (P.58-59)



Koppel niet de accu los van het voertuig. De aansluiting van de accu kan verlies van gegevens veroorzaken en eventueel het opstarten verhinderen.

Voor gebruik van de STARTPACK TRUCK als start booster, Volg de volgende instructies:



- Koppel de de STARTPACK TRUCK los van de netspanning. Draai de contactsleutel van het voertuig op de OFF positie.

OFF



- Zet de schakelaar (6) op «OFF».
- In geval dat de negatieve pool van de accu verbonden is met het chassis
 - Sluit de rode klem aan op de positieve pool van de accu.
 - Sluit de zwarte klem aan het chassis van het voertuig, zodat die ver genoeg van de brandstofleiding en de accu is.



- Sommige auto's hebben de positieve pool van de accu verbonden met het chassis, in dit geval:
 - Sluit de zwarte klem aan op de negatieve pool van de accu.
 - Sluit de rode klem aan het chassis van het voertuig, zodat die ver genoeg van de brandstofleiding en de accu is.



De kabels mogen niet worden afgekneld of in contact met hete of scherpe oppervlakken komen.



- Zet de schakelaar (6) op «12V» of «24V»



- Ga naar het controle board van uw voertuig en draai de contactsleutel om (6 sec max). Als de motor niet start, wacht 3 minuten tussen 2 opstartpogingen.
 - Wanneer de aanbevolen rusttijd tussen elke nieuwe startpoging (3 minuten) niet gerespecteerd wordt, of als de startpoging te lang duurt (< 6 seconden), worden de kansen op succesvol starten kleiner (risico vermogensverlies) .



- Risico op lekkage van zuur en vernietiging van de interne accu indien de voorgeschreven tijden niet gerespecteerd worden.

- Wanneer het voertuig niet start, betekent dat niet altijd dat de accu in slechte staat verkeert : De oorzaak van het probleem kan ook in de dynamo, de gloeibougie, of ergens anders liggen...



- **Waarschuwing : Kans op explosie of zuurprojectie wanneer een 12V booster aangesloten wordt op een 24V voertuig (or een 24V booster aangesloten wordt op een 12V voertuig).**

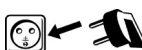
- **Waarschuwing : Gevaarlijke situaties kunnen ontstaan in geval van kortsluiting van de klemmen.**

OFF

- Zet opnieuw de schakelaar (6) op «OFF».
- Na elk gebruik, in het geval dat de minpool van de accu is verbonden met het voertuigchassis
 - Zet de schakelaar (6) op OFF, koppel eerst de lader los van de netspanning, daarna de zwarte klem en als laatste de rode klem.



- In het geval dat de pluspool van de accu is verbonden met het voertuigchassis :
 - Zet de schakelaar (6) op OFF, daarna de zwarte klem en als laatste de rode klem.



- Laadt uw STARTPACK TRUCK na gebruik op. (zie paragraaf opladen)

WANEER HET APPARAAT NIET FUNCTIONEERT

Sommige moderne voertuigen die uitgerust zijn met een zeer gevoelige calculator kunnen niet worden gestart met dit apparaat. De spanningsvermindering veroorzaakt door de startstroom kan de beveiliging van de calculator activeren en zo het opstarten van het voertuig verhinderen.

GEBRUIK ALS VOEDINGSBRON 12V DC (P.58-59)

De sigarettenaansteker-plug is beveiligd door een geïntegreerde 20 A thermische beveiliging. In geval van oververhitting ten gevolge van overbelasting kan deze de voeding onderbreken.

Dit toestel kan worden gebruikt als 12V DC voedingsbron voor uw elektrische apparaten zoals radio, ventilator, elektrisch gereedschap, camcorder ...

- Zet de schakelaar (6) op OFF
- Steek de sigarettenaansteker kabel (12) van uw elektrische apparaat in de aansluiting (10) (kabel niet meegeleverd). Zet de schakelaar (6) op 12V.

De uitgang is beveiligd met een thermische beveiliging 20A.

Geschatte gebruikstijd van STARTPACK TRUCK als 12V CC-bron

Apparaat	Verbruik in wat (schatting)	Geschatte tijd in uren
Cell TL-buis	4	69
Radio, Ventilator, Dieptemeter	9	30
Camcorder, videorecorder, projector	15	18
Elektrisch gereedschap, lenspomp	24	11
Compressor, auto stofzuiger	80	3

TESTER INTERNE ACCU'S (ALLEEN MOBIELE VERSIE) (P. 58-59)


Om een betrouwbaar meetresultaat te verkrijgen, moet de spanning van de accu gemeten worden wanneer de booster afgekoppeld is van iedere vorm van lading (op de klemmen en sigarettenaansteker), en ongeveer tien minuten na de laatste startprocedure, zodat de spanning van de accu gestabiliseerd is.

Dit apparaat bevat een geïntegreerde accu-tester, zodat de laadtoestand van de twee interne accu's opgevolgd kan worden.

Gebruik de test-schakelaar met drie posities (4) op het besturingspaneel : Positie 0 display staat uit; Positie I geeft de spanning van de eerste accu, Positie II geeft de spanning van de tweede accu.

Het resultaat wordt getoond op het display (5) : wanneer de nullastspanning tussen 0 en 10 V ligt, is de accu in kritieke staat (raadpleeg in dit geval het deel «Accu's vervangen»). Wanneer het display 12.5 V of hoger aangeeft is de accu in goede staat. Tussen deze 2 waarden moet de accu opnieuw opgeladen worden.

HULPLICHT (ENKEL STANDAARD VERSIE)

De Startpack Truck standaard is uitgerust met een zeer heldere lamp met 7 LEDs. Deze gaat branden na een druk op het naastliggende knopje «LIGHT» (2).

BEVEILIGINGEN (P. 58-59)

Dit apparaat is ontworpen met de maximum beveiligingen

- Een AAN / UIT-accu schakelaar die beschermt tegen overspanningen tijdens aansluiten.
- Een akoestisch alarm geeft de polariteitsomwisseling indien verkeerd gebruikt van de klemmen.
- De starter is uitgerust met 2 x 1.80m, Ø 25mm² koperen kabels met 600 A geïsoleerde klemmen.
- Dit product is uitgerust met een 300A zekering die beschermd is door een doorzichtig deksel. Het kan worden vervangen door het verwijderen van de beschermkap. Een reserve zekering is geplaatst aan de achterkant van het apparaat (artikelcode 054561).
- Een oranje lampje (1) knippert na het starten, om aan te geven dat de booster opgeladen moet worden.

AFWIJKINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

Afwijkingen	Oorzaken	Oplossingen
Het oranje LEDlampje van uw apparaat knippert.	De accuspanning is een moment onder 12 V gezakt, als gevolg van een opstart-poging of intensief gebruik.	Laad het toestel op na elk gebruik. Ongeveer 10 minuten na aanvang van het laden knippert het oranje lampje nog steeds.
Een geluidssignaal is hoorbaar en het rode LEDlampje brandt.	Het apparaat heeft een polariteitsomwisseling gedetecteerd.	Controleer de polariteit van de accu.
Vonken verschijnen op het moment dat de klemmen in contact komen met de accu.	De schakelaar staat op 12V.of op 24V.	Zet, voor het aansluiten van de klemmen op de accu, de schakelaar op OFF.
	De spanningsschakelaar staat niet op de juiste spanning afgesteld.	Controleer of de spanning van de accu van het voertuig overeenkomt met de gekozen spanning.
	Polariteitsinversie van de klemmen van het apparaat op de accu van het voertuig.	Controleer de polariteit van de accu.
Het apparaat kan het voertuig niet opstarten.	De schakelaar staat op OFF.	Zet de schakelaar op de gewenste spanning.
Het apparaat kan het voertuig niet opstarten. Het oranje LEDlampje van uw apparaat knippert.	De accu van het apparaat is ontladen.	Laad het apparaat op, wacht tot het einde van de laadprocedure en probeer opnieuw.
	Meerdere opstartpogingen zonder pauze.	Wacht 3 minuten tussen 2 opstartpogingen. Het opstarten mag niet langer dan 5 seconden duren.
	De accuspanning is niet geschikt.	Controleer of de spanning van de accu van het voertuig overeenkomt met de gekozen spanning op het apparaat.
Het apparaat kan het voertuig niet meer opstarten en de twee LEDlampjes van het apparaat zijn uit.	De accuspanning van de interne accu's is zeer laag. Mogelijk zijn de accu's beschadigd.	Laad het apparaat weer op, om te proberen de accu te herstellen.
	De interne accu is beschadigd en kan niet opgeladen worden.	Neem contact op met de after-sales dienst van GYS om de accu's te vervangen.
	De zekering is gesmolten.	Controleer en vervang de zekering.
Het opladen van de interne accu's start niet (laadlampje blijft groen wanneer de lader aangesloten wordt op het stroom-netwerk).	De plug van de sigarettenaansteker is niet goed aangesloten aan het apparaat.	Controleer de aansluiting van de sigarettenaansteker-plug.
	De schakelaar staat op OFF of op 24V.	Zet de schakelaar op 12V.
	De zekering van de sigarettenaansteker-plug is doorgebrand.	Vervang de zekering van de sigarettenaansteker-plug (uiteinde afschroeven).
Het rode lampje van de lader knippert tijdens het laden.	De hoofdschakelaar staat op 24V.in plaats van op 12V.	Zet de schakelaar op 12V.
	De interne accu is beschadigd en kan niet opgeladen worden.	Neem contact op met de after-sales dienst van GYS om de accu's te vervangen.
Na een dag laden gaat het lampje "einde laden" niet branden.	De interne accu is beschadigd en kan niet opgeladen worden.	Neem contact op met de after-sales dienst van GYS om de accu's te vervangen.
De booster levert geen stroom meer in de 12V externe voedingsbron module.	De interne thermische schakelaar heeft de stroomvoorziening onderbroken.	Koppel het externe apparaat dat is aangesloten is op de booster los, en wacht tot de stroomonderbreker zich weer automatisch inschakelt.
De lamp gaat niet branden.	De accu van het apparaat is ontladen.	Laad het apparaat op, wacht tot het einde van de laadprocedure en probeer opnieuw.

GEEN GARANTIE OP DE ACCU

De accu's zijn de actieve elementen, hun levensduur is afhankelijk van het onderhoud. Het is verplicht om de interne accu's na elk gebruik op te laden. Opslag op plaatsen met hoge temperaturen vermindert drastisch laadniveau van de accu. In het geval van langdurig niet-gebruik, is het sterk aanbevolen om de accu's op te laden voor gebruik. Over het algemeen, is het aan te raden om het product voortdurend aangesloten te laten om de accu's op hun best prestatieniveau te behouden.

Dit product is uitgerust met 2 high performance accu's die in het geval van het niet opvolgen van het onderhoudsadvies, na verloop van tijd onomkeerbaar beschadigd kunnen raken.

Voor deze reden, vallen de dure accu's van de STARTPACK TRUCK niet onder garantie.

GARANTIE

De garantie dekt alle gebreken en fabricagefouten gedurende twee jaar vanaf de aankoopdatum (onderdelen en arbeidsloon).

De garantie dekt niet :

- Alle overige schade als gevolg van vervoer.
- De gebruikelijke slijtage van onderdelen (Bijvoorbeeld : kabels, klemmen, enz.).
- Incidenten als gevolg van verkeerd gebruik (verkeerde elektrische voeding, vallen, ontmanteling).
- Gebreken ten gevolge van de gebruiksomgeving (vervuiling, roest, stof).
- De intrekbare handgreep voor de mobiele versie

In geval van storing moet het apparaat teruggestuurd worden naar uw distributeur, samen met:

- Een gedateerd aankoopbewijs (betaalbewijs, factuur ...).
- Een beschrijving van de storing.

DEMONTEREN STARTPACK

Het apparaat moet gedemonteerd worden wanneer de accu's moeten worden vervangen. Ga als volgt te werk :

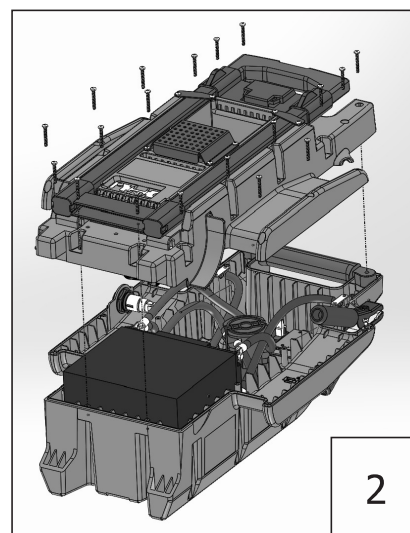
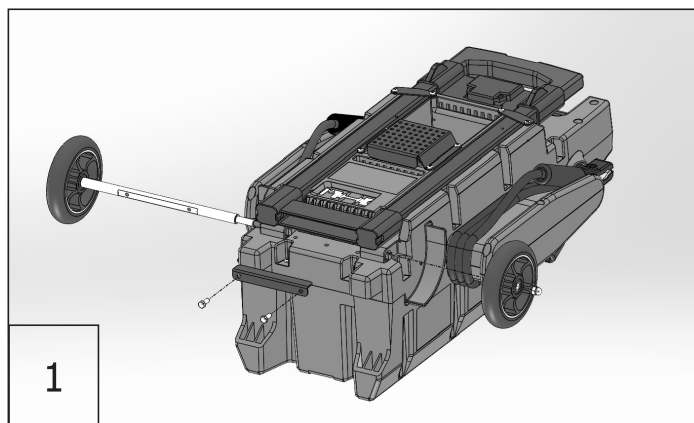


Let er op dat u de schakelaar op de OFF-positie zet, en koppel alle accessoires van de sigarettenaansteker af.

Startpack Truck standaard

- Schroef de achterkant los (18 schroeven) en neem deze af.

Startpack Truck mobiel

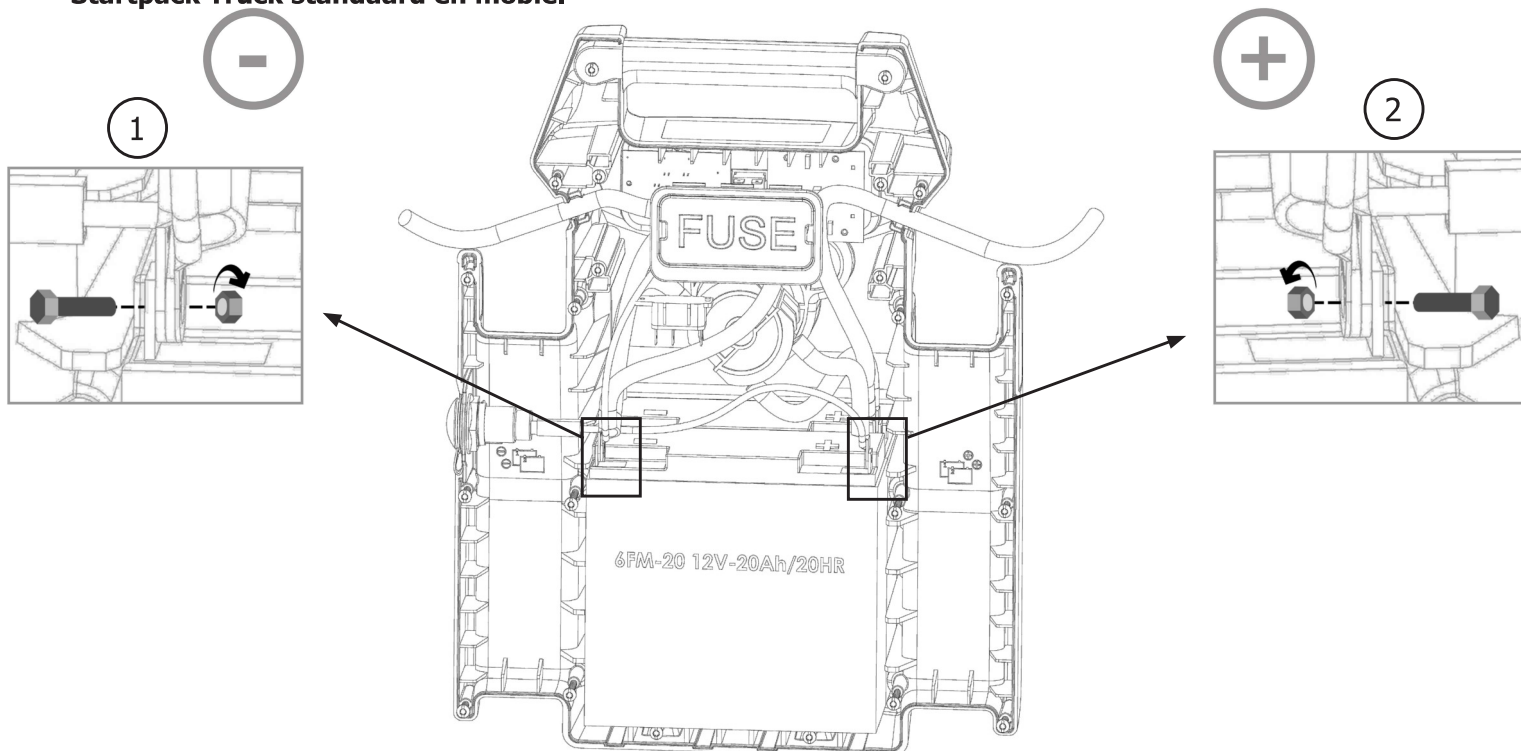


- Plaats de booster met voorzijde naar beneden op de grond :
- Verwijder een wiel door een schroef aan het uiteinde van de as los te draaien.
- Verwijder de wig die de as onder de booster vasthoudt (2 schroeven).
- Verwijder de as van de wielen door deze naar de zijkant te laten glijden.
- Rol de kabels van de houder af. Verwijder alle bevestigingsschroeven (19 schroeven) van de 2 behuizingen van de booster en neem de achterste kap af.

VERVANGEN VAN DE ACCU'S

Voor ieder type STARTPACK TRUCK (standaard of mobiel) en iedere gebruik (12 V of 24 V) geldt : de twee accu's moeten altijd gelijktijdig vervangen worden.

Startpack Truck standaard en mobiel



STARTPACK TRUCK	Accu	Type	Spanning (V)	Capaciteit (Ah)	Afmeting accu's (mm)	Referentie accu
standaard	6FM - 22	Loodaccu	2 x 12	2 x 22	181 x 170 x 76	53151
mobiel						

Om de twee accu's te vervange :

- Wanneer u de achterkant heeft afgenomen ziet u de accu's voor u, de ene accu voor de andere (zie afbeelding). De - polen bevinden zich links, de + polen bevinden zich aan de rechterkant.
- De accu's zijn op twee punten aangesloten aan de STARTPACK TRUCK : aan de - pool en aan de + pool. Het verwijderen van de accu's : draai de schroeven die zorgen voor de verbinding tussen de accu's en de STARTPACK TRUCK los (zie afbeeldingen ① en ②).



NB : Denk eraan om de polen goed te isoleren wanneer de eerste accu is verwijderd, dit om kortsluiting te voorkomen. Verwijder vervolgens de tweede accu.



Tijdens het plaatsen van nieuwe accu's moet u zich van verzekeren dat de polariteiten van de accu's en de STARTPACK TRUCK gerespecteerd worden. - pool links, + pool rechts (zie afbeelding). Herplaats de 4 schroeven en de ringen, en draai de moeren vast (aanbevolen aanhaalmoment 4 N.m).

- Wanneer de accu's vervangen zijn, gaat u in de omgekeerde volgorde te werk om de booster weer te assembleren.